

2018 yılı Finansal Sonuçlar*

1

	TFRS Yorum 12 'ye göre Düzeltilmiş Finansallar		
(m€)	2017 ⁽²⁾	2018	Dğş. %
Ciro	1.131,7	1.181,2	4%
FAVKÖK	672.6	728.2	8%
FAVKÖK marjı (%)	59.4%	61.7%	2.2 b.p.
FAVÖK	507.9	572.8	13%
FAVÖK marjı (%)	44.9%	48.5%	3.6 b.p.
Yabancı para çevrim farkı Gideri	(20.9)	(5.8)	-72%
Ertelenmiş Vergi Gideri	(1.2)	(2.3)	88%
Net Kâr	174.5	255.2	46%
Yatırım Harcamaları⁽²⁾	41	92	126%
Net Borç	586	503	-14%
Ortalama Çalışan Sayısı	16,796	18,106	8%
Yolcu Sayısı(m)	115.3	151.6	31%
- Dış Hat	65.4	95.7	46%
- İç Hat	49.9	55.8	12%
Yolcu Başına Duty Free Harcaması(€) ⁽¹⁾	13.1	11.0	-16%

(1) Transfer yolcu sayısı geçicidir.

(2) TFRS

(3) 2017 finansalları yeniden düzenlenmiştir

Kaynak : TAV Havalimanları Holding, DHMI, TAV Tunisia, TAV Macedonia, Georgian Aviation Authority, TIBAH, MZLZ Mayıs 2018'den itibaren Antalya Havalimanı dahil edilmiştir.

→ **Yolcu Sayısı +%31:** Portföye Mayıs ayında eklenen Antalya Havalimanı nedeniyle yolcu sayısı %31 arttı. (Antalya hariç büyüme %8)

→ İstanbul Atatürk Havalimanı dış hat yolcusu %10 artarken, dıştan dışa transfer yolcu %6 arttı. İstanbul şehir çıkışlı dış hatlar yolcu trafiği (O&D) ise aynı dönemde %13 artış gösterdi.

Transfer yolcu oranı ise geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre 2 puan azalarak %45 seviyesine geriledi.

*Aksi belirtilmedikçe, TFRS Yorum 12 için düzeltilmiş rakamlar kullanılmıştır

→ **Ciro +%4:** Antalya hariç yolcu sayısı % artmasına rağmen; TL'nin değer kaybı, Dolar'a karşı Avro'nun güçlü seyri ve özellikle dış hatlar geliş katındaki Gümrüksüz Mağazaları Komisyon gelirlerinin etkilenmesi nedeniyle, ciro büyümesi %4 olarak gerçekleşti.

→ **Ciro'nun %49'u havacılık, %51'i ise havacılık dışı gelirlerden kaynaklanıyor.**

→ **FAVKÖK +%8:** Çalışan tazminatları nedeniyle artan personel maliyetine karşın, maliyet azaltıcı önlemler ve TAV İstanbul'un kira giderinin amortisman metodu nedeniyle 2018 yılının ikinci yarısından itibaren azalması nedeniyle marjda artış yaşandı. Ayrıca Mayıs 2018'de portföye dahil olan Antalya Havalimanı'nın SAFDA sonrası katkısı €21mn oldu.

→ **FAVÖK +%13:** TAV İstanbul'un kira giderinin amortisman metodu nedeniyle 2018 yılının ikinci yarısından itibaren azalması nedeniyle artış yaşandı.

→ **Yabancı Para Çevrim Gideri:** 4. çeyrekte Türk Lirası'nın ve Dolar'ın avro karşısında değer kazanması nedeniyle yabancı para çevrim giderinde azalma yaşandı.

→ **Net Kâr +%46 :** Güçlü operasyonel performans net kâra yansıdı.

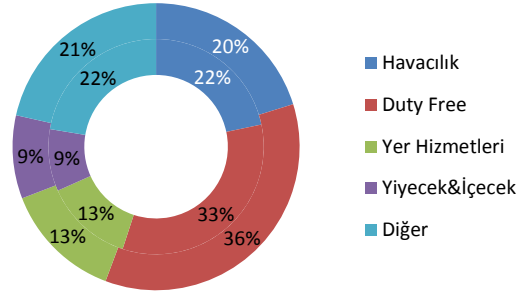
→ **Net Borç -%14:** Antalya Havalimanı'nın hisse satın alınmasına bağlı olarak ilişkili taraflardan alınan €300 mn borç hariç olmak üzere güçlü nakit yaratımı nedeniyle azalış yaşandı.

→ **Yolcu başına DF harcaması:** Türk Lirası'nın değer kaybının Türk yolcuların alım gücünü etkilemesi ve Avrupalı yolcuların harcamasındaki zayıflık nedeniyle 13,1 avro'dan 11,0 avro'ya geriledi.

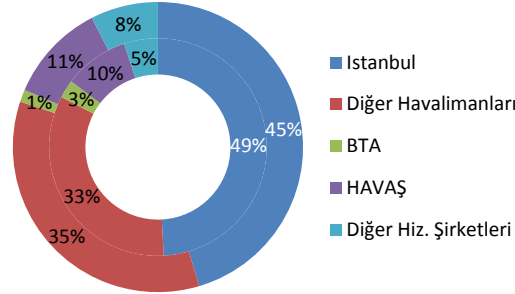
2018 yılı Finansal Sonuçlar

2

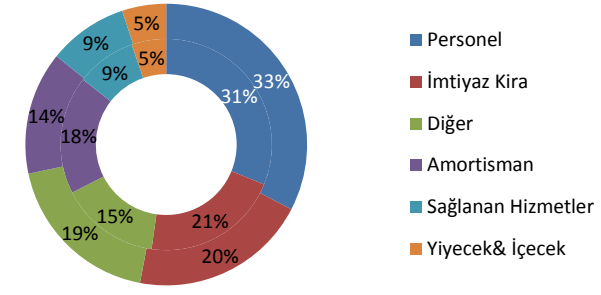
Gelirlerin Dağılımı (%)



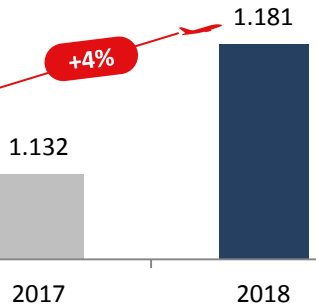
FAVÖK Dağılımı (%)



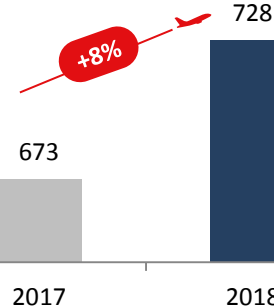
Giderlerin Dağılımı (%)



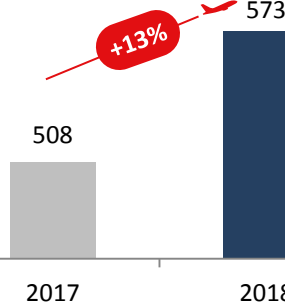
Konsolide Ciro (€mn)



FAVKÖK (€mn)



FAVÖK (€mn)



Net Kâr (€mn)

