

2017 Finansal Sonuçlar*

1

(m€)	TFRS Yorum 12 'ye göre Düzeltilmiş Finansallar		
	2016 ⁽³⁾	2017	Dğş %
Ciro	1104.1	1142.7	3%
FAVKÖK	611.0	683.5	12%
FAVKÖK marjı (%)	55.3%	59.8%	4.5 b.p.
FAVÖK	458.8	518.9	13%
FAVÖK marjı (%)	41.6%	45.4%	3.9 b.p.
Yabancı para çevrim farkı Gelir(Gideri)	6.2	(20.9)	a.d.
Ertelenmiş Vergi (Gideri)	(31.6)	(1.2)	-96%
Net Kâr	127.1	174.5	37%
Yatırım Harcamaları⁽²⁾	108	41	-62%
Net Borç	761	586	-23%
Ortalama Çalışan Sayısı	15,791	16,796	6%
Yolcu Sayısı(m)	104.7	115.0	10%
- Dış Hat	58.7	65.2	11%
- İç Hat	46.0	49.8	8%
Yolcu Başına Duty Free Harcaması(€)⁽¹⁾	14.3	13.0	-10%

(1) Transfer yolcu sayısı geçicidir.

(2) TFRS

(3) 2016 finansalları yeniden düzenlenmiştir

Kaynak : TAV HavalimanlarıHolding, DHMI, TAV Tunisia, TAV Macedonia, Georgian Aviation Authority, TIBAH, MZLZ

→ **Yolcu Sayısı +%10:** İstanbul Atatürk Havalimanı dış hat yolcusu %7 artarken, dıştan dışa transfer yolcu %5 arttı. İstanbul şehir çıkışlı dış hatlar yolcu trafiği (O&D) ise aynı dönemde %9 artış gösterdi.

Transfer yolcu oranı ise geçtiğimiz yılın aynı dönemine göre 2 puan azalarak %47 seviyesine geriledi.

*Aksi belirtilmedikçe, TFRS Yorum 12 için düzeltilmiş rakamlar kullanılmıştır

→ **Ciro +%3:** Türk Lirasındaki zayıflama ve BTA Lojistik'in grup dışına hizmeti durdurmasına rağmen, yolcu sayısındaki artış ve Yer Hizmetlerindeki güçlü toparlanma nedeniyle büyüme gerçekleşti.

→ **Ciro'nun %47'si** havacılık, %53'ü ise havacılık dışı gelirlerden kaynaklanıyor.

→ **FAVKÖK +%12:** Nakit operasyonel giderlerdeki azalmanın etkisiyle artış gösterdi.

→ **FAVÖK +%13:** FAVKÖK'teki artış ile hemen hemen aynı oranda gerçekleşti.

→ **Yabancı Para Çevrim Gideri:** Temel olarak Dolar'ın ve Türk Lirası'nın avro karşısında değer kaybı nedeniyle gider yazıldı.

→ **Net Kâr +%37 :** Dolar'ın ve Türk Lirası'nın avro karşısında değer kaybı nedeniyle Yabancı para çevrim farkı gideri, amortisman, itfa ve değer düşüklüğündeki artış (TAV Milas-Bodrum) ile beraber, Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların düşük katkısına (Medine) rağmen, geçen sene yazılan Tunus Ertelenmiş Vergi Giderinin olmaması ve refinansman nedeniyle azalan finansal giderler nedeniyle önemli oranda artış görüldü.

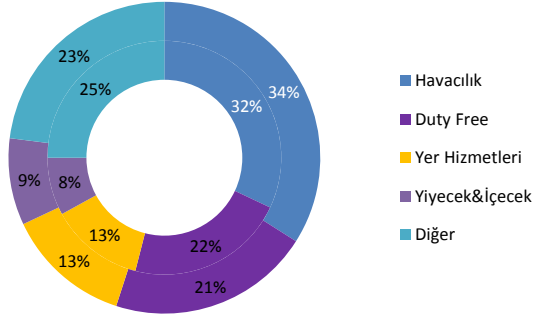
→ **Net Borç -%23:** Nakit yaratılması nedeniyle önemli ölçüde azalış yaşandı.

→ **Yolcu başına DF harcaması:** Türk Lirası'nın değer kaybının Türk yolcuların alım gücünü etkilemesi ve Avrupalı yolcudaki azalış nedeniyle 14,3 avro'dan 13,0 avro'ya geriledi.

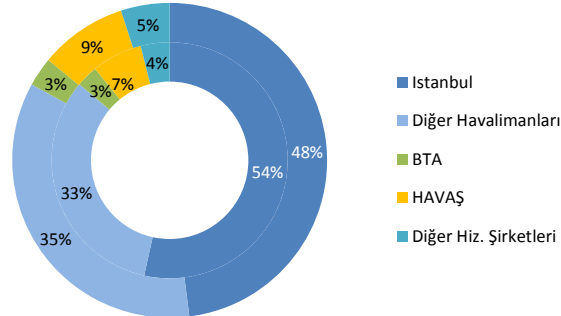
2017 Finansal Sonuçlar

2

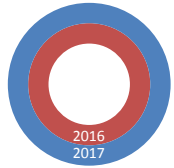
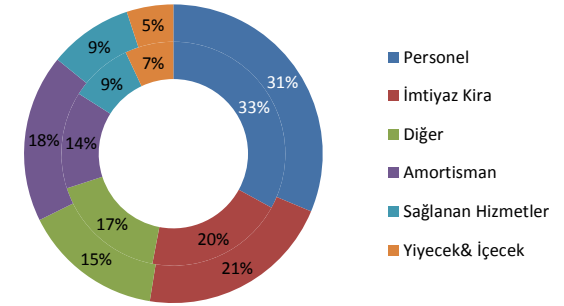
Gelirlerin Dağılımı (%)



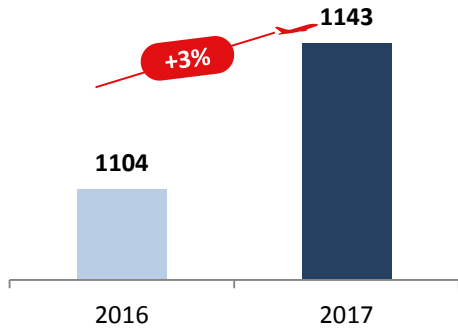
FAVÖK Dağılımı (%)



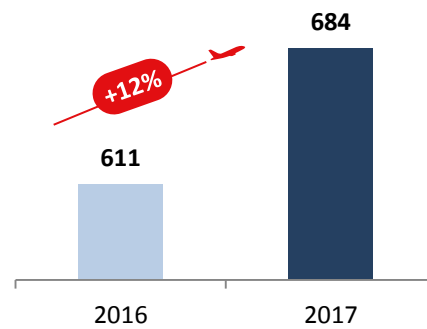
Giderlerin Dağılımı (%)



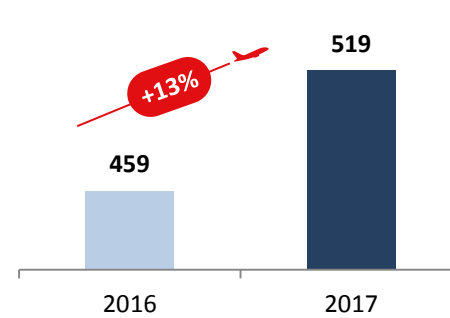
Konsolide Ciro (€mn)



FAVKÖK (€mn)



FAVÖK (€mn)



Net Kâr (€mn)

