

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.  
VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN  
ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
İNCELEME RAPORU

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN 6 AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLAR

İÇİNDEKİLER	SAYFA
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM BİLANÇO</b> .....	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM GELİR TABLOSU</b> .....	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU</b> .....	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIM TABLOSU</b> .....	<b>5-6</b>
<b>KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLAR DİPNOTLARI</b> .....	<b>7-94</b>
NOT 1 ŞİRKETİN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	7-11
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	11-34
NOT 3 İŞLETME BİRLEŞMELERİ .....	34
NOT 4 İŞ ORTAKLIKLARI .....	35
NOT 5 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	36-39
NOT 6 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	40
NOT 7 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	41
NOT 8 FİNANSAL BORÇLAR.....	42-51
NOT 9 DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER .....	51-52
NOT 10 TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR.....	52-53
NOT 11 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	54-55
NOT 12 FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAKLAR VE BORÇLAR.....	55
NOT 13 STOKLAR.....	55
NOT 14 CANLI VARLIKLAR .....	55
NOT 15 DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNE İLİŞKİN VARLIKLAR .....	55
NOT 16 ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR .....	56
NOT 17 YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....	56
NOT 18 MADDİ DURAN VARLIKLAR.....	57-58
NOT 19 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR.....	59-61
NOT 20 ŞEREFİYE.....	62
NOT 21 DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI .....	62
NOT 22 KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	62-63
NOT 23 TAAHHÜTLER.....	63-68
NOT 24 ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR .....	68-69
NOT 25 EMEKLİLİK PLANLARI .....	69
NOT 26 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	69-72
NOT 27 ÖZKAYNAKLAR.....	73-76
NOT 28 SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ.....	76-77
NOT 29 ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME GİDERLERİ, PAZARLAMA, SATIŞ VE DAĞITIM GİDERLERİ, GENEL YÖNETİM GİDERLERİ .....	78
NOT 30 NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER .....	78
NOT 31 DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR / GİDERLER.....	79
NOT 32 FİNANSAL GELİRLER.....	80
NOT 33 FİNANSAL GİDERLER .....	80
NOT 34 SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER.....	80
NOT 35 VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ.....	81-84
NOT 36 HİSSE BAŞINA KAZANÇ .....	85
NOT 37 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	85-87
NOT 38 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	87-93
NOT 39 FİNANSAL ARAÇLAR.....	93
NOT 40 BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR.....	94
NOT 41 FİNANSAL TABLOLARIN ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR .....	94

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2008 TARİHLİ KONSOLİDE ARA DÖNEM BİLANÇO

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>İncelemeden geçmiş 30 Haziran 2008</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş (Yeniden düzenlenmiş) 31 Aralık 2007 (*)</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>881.508.351</b>	<b>975.131.975</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	6	35.636.529	110.568.591
Finansal Yatırımlar	7	-	425.297
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	10-37	16.164.076	5.876.375
- Diğer Ticari Alacaklar	10	124.899.891	85.310.499
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Olmayan Alacaklar	37	3.217.559	1.296.900
- Kısa Vadeli Diğer Alacaklar	11	353.483.920	443.883.209
Stoklar	13	17.275.420	15.921.066
Diğer Dönen Varlıklar	26	330.830.956	311.850.038
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>1.922.516.860</b>	<b>1.547.234.416</b>
Ticari Alacaklar	10	323.500.423	306.863.273
Diğer Alacaklar	11	2.837.532	1.559.474
Finansal Yatırımlar	7	26.562.090	2.112.691
Maddi Duran Varlıklar	18	125.481.037	113.122.198
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	19	793.377.198	557.920.652
Şerefiye	20	253.538.023	225.001.674
Ertelenmiş Vergi Varlığı	35	32.954.786	36.184.085
Diğer Duran Varlıklar	26	364.265.771	304.470.369
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>2.804.025.211</b>	<b>2.522.366.391</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not 2.3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar bu konsolide ara dönem finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## SINIRLI DENETİMDEN GEÇMİŞ 30 HAZİRAN 2008 TARİHLİ KONSOLİDE ARA DÖNEM BİLANÇO

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak ifade edilmiştir.)

<u>KAYNAKLAR</u>	<u>Dipnot Referansları</u>	<u>İncelemeden geçmiş 30 Haziran 2008</u>	<u>Bağımsız denetimden geçmiş (Yeniden düzenlenmiş) 31 Aralık 2007 (*)</u>
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>697.979.767</b>	<b>590.157.906</b>
Finansal Borçlar	8	414.065.325	404.870.681
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Olmayan Borçlar	37	57.938.941	1.284.912
- Kısa Vadeli Diğer Borçlar	11	41.857.990	26.877.192
Diğer Finansal Yükümlülükler	9	-	29.321.003
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	10-37	111.450.256	47.952.104
- Diğer Ticari Borçlar	10	40.006.091	36.915.011
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	35	7.512.965	2.544.262
Borç Karşılıkları	22	8.075.648	19.724.697
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	26	17.072.551	20.668.044
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>1.464.713.025</b>	<b>1.355.070.188</b>
Finansal Borçlar	8	1.404.186.773	1.306.272.264
Diğer Borçlar	11	4.409.085	-
Kıdem Tazminatı Karşılığı	24	11.099.637	8.352.800
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	35	9.830.401	7.834.775
Diğer Uzun Vadeli Yükümlülükler	26	35.187.129	32.610.349
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>641.332.419</b>	<b>577.138.297</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>	27	<b>613.800.032</b>	<b>551.508.076</b>
Ödenmiş Sermaye		242.187.500	242.187.500
Ortak Yönetim Altındaki İşletmeler		76.811.040	76.811.040
Hisse Senedi İhraç Primleri		408.937.500	408.937.500
Değer Artış Fonları		28.702.205	5.143.493
Yabancı Para Çevrim Farkları		(25.725.788)	(96.207.739)
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		22.042.262	17.058.503
Geçmiş Yıllar Kar/Zararları		(107.010.997)	(24.727.722)
Net Dönem Karı/Zararı		(32.143.690)	(77.694.499)
<b>Azımlık Payları</b>		<b>27.532.387</b>	<b>25.630.221</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>2.804.025.211</b>	<b>2.522.366.391</b>

(\*) Yeniden düzenleme için Not 2.3'e bakınız.

Ekteki dipnotlar bu konsolide ara dönem finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (“YTL”) olarak belirtilmiştir)

		Geçmiş	İncelemeden		Geçmemiş
		1 Ocak –	1 Nisan –	Geçmiş	Geçmemiş
		30 Haziran	30 Haziran	(Yeniden	(Yeniden
		2008	2008	düzenlenmiş)	düzenlenmiş)
				1 Ocak –	1 Nisan –
				30 Haziran	30 Haziran
				2007	2007
	Dipnot Referansları				
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER</b>					
Satış Gelirleri	28	696.105.771	426.026.640	414.564.302	220.252.335
Satışların Maliyeti (-)	28	(553.110.308)	(319.789.939)	(326.625.620)	(155.699.888)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>142.995.463</b>	<b>106.236.701</b>	<b>87.938.682</b>	<b>64.552.447</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	29	(108.119.978)	(64.696.620)	(94.051.316)	(45.302.685)
Diğer Faaliyet Gelirleri	31	24.117.319	13.227.011	15.906.963	8.154.749
Diğer Faaliyet Giderleri (-)	31	(313.865)	(100.263)	(168.320)	(37.843)
<b>FAALİYET KARI</b>		<b>58.678.939</b>	<b>54.666.829</b>	<b>9.626.009</b>	<b>27.366.668</b>
Finansal Gelirler	32	14.491.799	8.446.991	12.348.113	6.136.302
Finansal Giderler (-)	33	(94.589.609)	(36.966.193)	(49.640.241)	(15.532.577)
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER VERGİ ÖNCESİ (ZARAR)/KAR</b>					
		<b>(21.418.871)</b>	<b>26.147.627</b>	<b>(27.666.119)</b>	<b>17.970.393</b>
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri (-) / Geliri</b>					
		<b>(10.233.677)</b>	<b>(3.320.053)</b>	<b>4.759.949</b>	<b>(1.329.741)</b>
Dönem Vergi Gideri	35	(7.310.446)	(5.030.775)	(3.940.881)	(2.797.811)
Ertelenmiş Vergi Gideri (-) / Geliri	35	(2.923.231)	1.710.722	8.700.830	1.468.070
<b>SÜRDÜRÜLEN FAALİYETLER DÖNEM ZARARI (-) / KARI</b>					
		<b>(31.652.548)</b>	<b>22.827.574</b>	<b>(22.906.170)</b>	<b>16.640.652</b>
<b>Dönem Zararı (-) / Karının Dağılımı</b>					
Azınlık Payları		<b>491.142</b>	<b>(191.336)</b>	<b>(373.193)</b>	<b>1.392.922</b>
Ana Ortaklık Payları		<b>(32.143.690)</b>	<b>23.018.910</b>	<b>(22.532.977)</b>	<b>15.247.730</b>
<b>Hisse Başına Zarar (-) / Kar</b>		<b>(0,13)</b>	<b>0,09</b>	<b>(0,09)</b>	<b>0,06</b>
<b>Seyreltilmiş Hisse Başına Zarar (-) / Kar</b>		<b>(0,13)</b>	<b>0,09</b>	<b>(0,09)</b>	<b>0,06</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide ara dönem finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

	Ödenmiş Sermaye	Ortak Yönetim Altındaki İşletmeler	Hisse Senedi İhraç Primleri	Değer Artış Fonları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıl Kar / Zararları	Net Dönem Karı / Zararı	Toplam
<b>31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla</b>	<b>232.500.000</b>	<b>69.159.402</b>	<b>318.239.214</b>	-	<b>(48.559.977)</b>	<b>15.862.754</b>	<b>94.340.033</b>	<b>(106.551.207)</b>	<b>574.990.219</b>
Düzeltilme (Not 2.3)	-	-	3.510.786	-	(1.241.423)	-	(489.992)	(11.387.902)	(9.608.531)
UFYK 12 uygulaması etkisi	-	-	-	-	-	-	--	4.159.567	4.159.567
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	42.500.000	-	-	-	5.167.324	(9.568.036)	38.099.288
Yasal yedeklerden transferler (*)	-	-	-	-	-	362.896	(362.896)	-	-
<b>1 Ocak 2007 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş</b>	<b>232.500.000</b>	<b>69.159.402</b>	<b>364.250.000</b>	-	<b>(49.801.400)</b>	<b>16.225.650</b>	<b>98.654.469</b>	<b>(123.347.578)</b>	<b>607.640.543</b>
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	(42.500.000)	-	-	-	-	-	(42.500.000)
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	11.722.769	-	-	-	11.722.769
Transferler	-	-	-	-	-	2.825.347	(126.172.925)	123.347.578	-
Yasal yedeklerden transferler (*)	-	-	-	-	-	(2.888.487)	2.888.487	-	-
Sermaye artışı	9.687.500	-	87.187.500	-	(250.090)	-	-	-	96.624.910
Dönem zararı	-	-	-	-	-	-	-	(22.533.432)	(22.533.432)
<b>30 Haziran 2007 tarihi itibarıyla</b>	<b>242.187.500</b>	<b>69.159.402</b>	<b>408.937.500</b>	-	<b>(38.328.721)</b>	<b>16.162.510</b>	<b>(24.629.969)</b>	<b>(22.533.432)</b>	<b>650.954.790</b>
<b>1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla</b>	<b>242.187.500</b>	<b>76.811.040</b>	<b>408.937.500</b>	<b>5.143.493</b>	<b>(96.414.716)</b>	<b>18.928.719</b>	<b>(30.709.701)</b>	<b>(68.100.478)</b>	<b>556.783.357</b>
Düzeltilme (Not 2.3)	-	-	-	-	206.977	-	4.111.763	(9.594.021)	(5.275.281)
Yasal yedeklerden transferler (*)	-	-	-	-	-	(1.870.216)	1.870.216	-	-
<b>1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş</b>	<b>242.187.500</b>	<b>76.811.040</b>	<b>408.937.500</b>	<b>5.143.493</b>	<b>(96.207.739)</b>	<b>17.058.503</b>	<b>(24.727.722)</b>	<b>(77.694.499)</b>	<b>551.508.076</b>
Değer artış fonlarının itfa payı etkisi	-	-	-	(329.156)	-	-	394.983	-	65.827
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	70.481.951	-	-	-	70.481.951
Finansal riskten korunma fonu	-	-	-	23.887.868	-	-	-	-	23.887.868
Transferler	-	-	-	-	-	8.677.788	(86.372.287)	77.694.499	-
Yasal yedeklerden transfer (*)	-	-	-	-	-	(3.694.029)	3.694.029	-	-
Dönem zararı	-	-	-	-	-	-	-	(32.143.690)	(32.143.690)
<b>30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla</b>	<b>242.187.500</b>	<b>76.811.040</b>	<b>408.937.500</b>	<b>28.702.205</b>	<b>(25.725.788)</b>	<b>22.042.262</b>	<b>(107.010.997)</b>	<b>(32.143.690)</b>	<b>613.800.032</b>

(\*) SPK XI-29 Tebliği gereğince yasal yedeklerin nominal değerleri üzerinden gösterilmesi nedeniyle geçmiş yıl kar / zararlarına yapılan transferdir.

Ekteki dipnotlar bu konsolide ara dönem finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

		İncelemeden geçmiş (Yeniden düzenlenmiş)	
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2008	1 Ocak - 30 Haziran 2007
<b>İŞLETME FAALİYETLERİ</b>			
<b>Dönem zararı</b>		<b>(31.652.548)</b>	<b>(22.906.170)</b>
<b>Net dönem zararını işletme faaliyetlerinden elde edilen nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:</b>			
- Havalimanı işletim hakkı itfası	19	17.759.432	17.218.135
- Maddi duran varlıkların amortismanı	18	10.483.163	7.940.267
- Maddi olmayan duran varlıkların itfası	19	3.495.249	2.253.182
- İmtiyaz kira gideri amortismanı	28.2	141.541.436	126.944.432
- DHMİ'ye peşin ödenen imtiyaz kirasının KDV'sinin indirilemeyecek kısmı		-	9.586.653
- Vergi cezalarına ilişkin ayrılan karşılıklar		4.005.176	-
- Kıdem tazminatı karşılığı / (iptali)	24	3.520.159	(815.292)
- Şüpheli alacak karşılığı / (iptali)	38	819.005	(495.614)
- Alacak ve borç reeskontu		941.787	207.097
- Sabit kıymet satış karı		(672.069)	(139.540)
- Kullanılmayan izin karşılığı		128.888	539.068
- Hareketsiz stoklar için ayrılan karşılık iptali		(38.873)	(257.078)
- Bilanço kalemleri üzerindeki gerçekleşmeyen kur farkları		3.450.770	(13.815.102)
- Faiz gelir tahakkuku		866.653	(1.035.108)
- Faiz gider tahakkuku		66.422.567	50.666.878
- Gelir vergisi gideri / (geliri)		10.233.677	(4.759.949)
- Türev enstrümanlarının rayiç değer etkisi	9	(29.321.003)	(15.081.547)
<b>İşletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetten elde edilen nakit akımı</b>		<b>201.983.469</b>	<b>156.050.312</b>
- Ticari alacakların artışı		(40.728.586)	(10.434.225)
Uzun vadeli ticari alacakların (artışı) / azalışı		(16.637.150)	6.110.758
- Stoklarda (artış) / azalış		(1.315.482)	4.410.094
- İlişkili şirketlerden alacakların artışı		(12.208.360)	(43.666.726)
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların (artışı) / azalışı		(5.156.761)	(31.040.386)
- Ticari borçların artışı / (azalışı)		2.619.935	(46.130.524)
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların içindeki kullanımı kısıtlı banka bakiyelerindeki (artış) / azalış		(48.513.949)	123.308.401
- İlişkili şirketlere borçlardaki artış / (azalış)		63.498.152	(57.367.112)
- Diğer finansal yükümlülüklerdeki artış		95.180.149	-
- Diğer uzun vadeli borçlardaki artış		7.718.683	-
- Peşin ödenen imtiyaz kira giderininin KDV payındaki artış		34.386.352	3.649.027
- Diğer borçlar ve kısa vadeli yükümlülüklerin (azalış) / artış		(1.018.711)	11.558.510
- Peşin ödenen imtiyaz kira gideri	26	(183.452.434)	(188.785.098)
<b>Faaliyetlerden elde edilen / (kullanılan) net nakit</b>		<b>96.355.307</b>	<b>(72.336.969)</b>
- Ödenen gelir vergileri		(2.584.777)	(2.750.708)
- Ödenen faizler		(27.730.658)	(42.493.917)
- Ödenen kıdem tazminatları	24	(849.765)	(617.911)
<b>Faaliyetlerden elde edilen / (kullanılan) net nakit</b>		<b>65.190.107</b>	<b>(118.199.505)</b>

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası ("YTL") olarak belirtilmiştir)

		İncelemeden geçmiş (Yeniden düzenlenmiş)	
	Dipnot Referansları	1 Ocak - 30 Haziran 2008	1 Ocak - 30 Haziran 2007
<b>YATIRIM FAALİYETLERİ</b>			
- Finansal yatırımlardaki değişim (net)		425.297	289.782
- Satılan maddi ve maddi olmayan duran varlıklardan elde edilen nakit		5.097.488	81.705
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	19	(181.101.652)	(47.971.303)
- Maddi duran varlık alımları	18	(12.116.660)	(8.871.810)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	19	(1.459.142)	(1.127.612)
<b>Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit</b>		<b>(189.154.669)</b>	<b>(57.599.238)</b>
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI</b>			
- Alınan yeni krediler		1.030.401.598	364.040.539
- Kredilerin geri ödemesi		(1.126.777.684)	(403.635.708)
- Kullanımı kısıtlı banka bakiyesi artış		140.194.893	165.722.106
- Hisse senedi ihraç primleri		-	90.698.286
- Sermaye artışı		-	9.687.496
- Temettü ödemesi		-	(645.015)
- Grup yapısındaki değişikliğin etkisi		-	(13.786)
- Azınlık paylarındaki değişiklik		1.902.166	-
- Finansal kiralama yükümlülüklerindeki değişim		845.440	51.286
<b>Finansman faaliyetlerinden sağlanan net nakit</b>		<b>46.566.413</b>	<b>225.905.204</b>
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ) / ARTIŞ</b>			
		<b>(77.398.149)</b>	<b>50.106.461</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	6	<b>107.198.303</b>	<b>11.579.551</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	6	<b>29.800.154</b>	<b>61.686.012</b>



# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

### 1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. ("TAV", "TAV Holding" veya "Şirket") Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye'de kurulmuştur. Şirket'in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve 66 aylık bir süre için işletmektir. Şirket'in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali 34149 Yeşilköy, İstanbul, Türkiye'dir.

Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" adı altında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görmektedir. TAV ve bağlı ortaklıklarının ortakları ve bunları nihai olarak kontrol eden taraflar Tepe Grubu ve Akfen Grubudur. Not 2 "Finansal Tabloların Sunumuna İlişkin Esaslar"da belirtildiği gibi, 2007, 2006 ve 2005'te Şirket'in nihai ortakları belli işletmeler ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki hisselerini Şirket'e devretmiştir. Söz konusu hisse transferleri neticesinde Şirket, bu bağlı ortaklıkların ana ortağı haline gelmiştir.

TAV, bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi teşebbüsleri için bu raporda "Grup" ibaresi kullanılacaktır. Şirket'in bağlı ortaklıklarının 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Kuruluş ve faaliyet yeri	30 Haziran 2008		31 Aralık 2007	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ("TAV İstanbul")	İstanbul Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ("TAV Esenboğa")	Ankara Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş. ("TAV İzmir")	İzmir Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV Tunisia SA ("TAV Tunus")	Havalimanı İşletmecisi	Tunus	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV Batumi Operations LLC ("TAV Batumi")	Havalimanı Yönetim Hizmetleri	Gürcistan	60,00	100,00	60,00	100,00
Batumi Airport LLC	Havalimanı İşletmecisi	Gürcistan	-	100,00	-	100,00
TAV Gazipaşa Yapım, Yatırım ve İşletme A.Ş. ("TAV Gazipaşa")	Havalimanı İşletmecisi	Türkiye	100,00	100,00	-	-
Havaş Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. ("HAVAŞ")	Yer Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri A.Ş. ("BTA")	Yiyecek ve İçecek hizmetleri	Türkiye	66,66	66,66	66,66	66,66
BTA Georgia LLC ("BTA Gürcistan")	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Gürcistan	66,66	66,66	66,66	66,66
BTA Tunisa SARL	Yiyecek ve İçecek hizmetleri	Tunus	100,00	100,00	-	-
TAV İşletme Hizmetleri A.Ş. ("TAV İşletme")	Bakım, İşletme ve Özel Salon Hizmeti	Türkiye	99,99	99,99	99,99	99,99
TAV Georgia Operation Services LLC ("TAV İşletme Gürcistan")	Özel Salon Hizmeti	Gürcistan	99,99	99,99	99,99	99,99
TAV Bilişim Hizmetleri A.Ş. ("TAV Bilişim")	Yazılım ve Sistem Hizmetleri	Türkiye	97,00	97,00	97,00	97,00
TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. ("TAV Güvenlik")	Güvenlik Hizmetleri	Türkiye	66,67	66,67	66,67	66,67

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

### 1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

BTA, TAV İşletme, TAV İstanbul, ATÜ ve TAV Esenboğa'nın önemsiz bir kısmı Şirket'in ana ortaklarından 29 Aralık 2005 tarihinde alınmıştır. 2005 yılında Şirket, TAV Esenboğa'nın hisselerinin önemsiz bir kısmına sahip olmasına rağmen yönetim kurulunun çoğunluğunu atama ya da görevden alma ve şirketi yönetim kurulu aracılığıyla kontrol etme yetkisine sahipti.

31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla, TAV ve TAV Esenboğa'nın hissedarları arasında imzalanan ve TAV Esenboğa'nın tüm operasyonel ve finansal kontrolünü transfer eden resmi bir protokolden dolayı TAV Esenboğa bağlı ortaklık olarak yansıtılmıştır. 29 Aralık 2006'da ve 6 Temmuz 2007'de TAV, TAV Esenboğa'nın çoğunluk hisselerini almış ve sahiplik oranını sırasıyla %0,01'den %75'e ve %75'ten %100'e yükseltmiştir.

Temmuz 2005'te TAV İzmir'in HAVAŞ tarafından alımı sırasında HAVAŞ, TAV İzmir'in %64,99 hissesine sahipti. HAVAŞ'ın hisse alım sözleşmesine göre, HAVAŞ ve TAV İzmir'in diğer hissedarları TAV İzmir'in geri kalan hisselerinin TAV'ın belirlediği şartlarda transferini kararlaştırmış ve böylece TAV İzmir hisselerinin üzerindeki tüm kontrol haklarından vazgeçmişlerdir. Dolayısıyla, TAV, Temmuz 2005'ten itibaren TAV İzmir hisselerinin %100'ünü kontrol etmektedir. 2006 yılında HAVAŞ, TAV İzmir'in ilave olarak %35 hissesini daha satın almıştır. TAV İzmir hisselerinin sırasıyla 29 Aralık 2006'da %95'i ve 17 Temmuz 2007'de kalan %5'i TAV'a transfer edilmiştir.

HAVAŞ, Gözen Havacılık ve Ticaret A.Ş. ve Türkmen Havacılık Taşımacılık ve Ticaret A.Ş., 10 Haziran 2008 tarihinde TAV Gözen Havacılık İşletme ve Ticaret A.Ş. ("TAV Gözen") adı altında bir iş ortaklığı kurmuşlardır. HAVAŞ, 30 Haziran 2008 itibarıyla TAV Gözen'in 32,4%'üne sahiptir. TAV Gözen İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki özel hangarda operasyonel stok, makine ve sistem yönetimi ile konusuna bağlı inşaat ve yatırım faaliyetlerini yürütmektedir.

Grup'un müşterek yönetime tabi teşebbüslerinin 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla detayı aşağıdaki gibidir:

Müşterek yönetime tabi teşebbüsün ismi	Ana faaliyet yeri	30 Haziran 2008			31 Aralık 2007	
		Kuruluş ve faaliyet yeri	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş. ("ATÜ")	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	Türkiye	49,98	50,00	49,98	50,00
ATÜ Georgia Operation Services LLC ("ATÜ Gürcistan")	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	Gürcistan	49,98	50,00	49,98	50,00
TAV Urban Georgia LLC ("TAV Tiflis")	Havalimanı İşletmeciliği	Gürcistan	60,00	50,00	60,00	50,00

### Faaliyetlerin tanımı

Grup'un ana faaliyeti havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV İstanbul, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü ("DHMİ") ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi ("JSC") ile; TAV Batumi, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı ("GMED") ile; TAV Tunus ise Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmecisi ("OACA") ile Yap – İşlet – Devret ("YİD") sözleşmeleri yapmışlardır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMİ, JSC, GMED ve OACA) devredecektir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

### 1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

#### *YİD Sözleşmeleri*

Grup tarafından yönetilen havalimanları aşağıdaki gibidir.

#### **Atatürk Uluslararası Havalimanı**

1998 yılında TAV ve DHMİ arasında, Atatürk Uluslararası Havalimanı Uluslararası Terminal Binası'nın ("Atatürk Havalimanı Terminali" veya "AHT") yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. TAV, inşaatı Ağustos 2000 tarihi itibarıyla tamamlamakla yükümlüydü ve sonrasında Uluslararası Terminal Binası'nı 3 yıl, 8 ay ve 20 gün için işletme hakkını elde etmiştir. TAV, Uluslararası Terminal Binası inşaatını Ocak 2000'de tamamlamış ve inşaatın önemli bir kısmını tamamladıktan sonra 7 ay erken olarak işletmeye başlamıştır. Projenin kalan kısımlarının inşası Ağustos 2000 itibarıyla tamamlanmıştır. DHMİ ve T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Ağustos 2000 tarihinde yatırım dönemi gerçekten tamamlandığında onay vermişlerdir.

Haziran 2000'de sözleşmeye ek bir değişiklik yapılmış ve bu değişikliğe göre, TAV 2004 yılı itibarıyla Uluslararası Terminal Binasını %30 oranında genişletmeyi taahhüt etmiştir. Bunun karşılığında TAV'a verilen işletim süresi Haziran 2005'e kadar 13 ay 12 gün daha uzatılmıştır (toplamda yaklaşık 66 ay). Sözleşme Haziran 2005'te sona ermiş ve TAV, AHT'yi DHMİ'ye devretmiştir. TAV İstanbul, 3 Haziran tarihinde TAV İstanbul'u 2021 yılına kadar 15,5 yıl boyunca işletmek üzere DHMİ ile kira sözleşmesi imzalamıştır. Kira sözleşmesinin tutarı 2.543.000.000 Amerikan Doları ("ABD Doları" veya "USD") artı KDV (%18) olup, kira sözleşmesine göre bu tutarın 584.900.000 ABD Dolar'lık kısmı artı KDV'si sözleşmeden hemen sonra peşinen ödenmiştir. Geri kalan tutar yıllık eşit taksitlerde ödenmektedir. Buna ek olarak, TAV İstanbul kira sözleşmesinin ilk yılında iç hatlar terminaline bazı büyüme ve geliştirmeler yapmak ve tesisleri bakımlı tutmak zorundadır.

#### **Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı**

18 Ağustos 2004 tarihinde TAV ve DHMİ arasında, Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı'nın ("Esenboğa Havalimanı") İç ve Dış Hatlar Terminalleri'nin yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye göre TAV sözleşme tarihinden itibaren 36 ay içinde inşaatı tamamlamakla yükümlüdür ve bundan sonra 15 yıl 8 aylık bir süre için Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı Terminali'nin işletim hakkını elde edecektir. TAV Esenboğa yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermeye 16 Ekim 2006 tarihinde başlamıştır.

#### **İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı**

20 Mayıs 2005 tarihinde TAV ve DHMİ arasında, İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı'nın ("Adnan Menderes Havalimanı") Dış Hatlar Terminali'nin yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye göre TAV sözleşme tarihinden itibaren 24 ay içinde inşaatı tamamlamakla yükümlüdür ve bundan sonra 6 yıl, 7 ay ve 29 günlük bir süre için İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın işletim hakkını elde edecektir. 21 Ağustos 2006'da yapılan ilave sözleşmeye göre, yapılan ek çalışmalardan dolayı TAV'ın işletim süresi Ocak 2015'e kadar toplam 11 ay 17 gün daha uzatılmıştır. TAV İzmir yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermeye 13 Eylül 2006 tarihinde başlamıştır.

#### **Tiflis Uluslararası Havalimanı**

TAV Tiflis ile JSC arasında 6 Eylül 2005 tarihinde bir havalimanları operasyonları (iç ve dış hat terminaleri ile park-apron ve taksi yolları) için YİD anlaşması imzalanmıştır. Bu anlaşma yeni havalimanı inşasının başlangıç tarihinden itibaren 10 yıl 6 aylık bir süre için geçerli olup, Tiflis Uluslararası Havalimanı'nın tasarımı, mühendisliği, finansmanı, inşası, denemesi, işletmesi ve bakımı ile ilgili konuları kapsamaktadır. Bu süre TAV Tiflis'in Batum Havalimanı inşaatı için yeni yatırımlar (ek pistler, apronun genişletilmesi, vs) yapmayı taahhüt etmesiyle, 9,5 yıllık bir dönem için uzatılmıştır. TAV Tiflis yeni yapılan Tiflis Uluslararası Havalimanı terminalinde 8 Şubat 2007 tarihinden itibaren yolcu, hava kontrolü hariç köprü, check-in banko ve park-apron-taksi hizmetleri gibi tüm havalimanları operasyonları vermeye başlamıştır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

### 1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

#### **Batum Uluslararası Havalimanı**

9 Ağustos 2007 tarihinde TAV Batum ile Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı arasında Batumi Airport Ltd'in hisselerinin yönetim hakkının %100'ünün TAV Batum'a 20 yıllığına devri konusunda anlaşma imzalanmıştır. Bu hisse anlaşmasına göre, Batum Uluslararası Havalimanı'nın işletmesini Ağustos 2027'ye kadar TAV Batum gerçekleştirecektir. Batum Havalimanı'nın işletmesi, hava trafik kontrol ve güvenlik hizmetleri dışında, tüm havalimanı faaliyetlerini kapsamaktadır.

#### **Tunus Monastir ve Enfidha Uluslararası Havalimanları**

TAV Tunus ile OACA arasında 18 Mayıs 2007 tarihinde bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme varolan Monastir Habib Bourguiba Havalimanı'nın (İç, Dış Hatlar Terminalleri ile park-apron-taksi yolları) işletimi ile yeni yapılacak olan Enfidha Havalimanı'nın (İç, Dış Hatlar Terminalleri ile park-apron-taksi yolları) mühendisliği, finansmanı, inşaatı, denemesi, işletmesi ve bakımı ile ilgili konuları kapsamaktadır. Yeni terminalin inşaatıyla ilgili yatırımın en geç 1 Ekim 2009'a kadar tamamlanması ve yatırım tutarının yaklaşık olarak 400 milyon Avro ("EUR") olması planlanmaktadır. Monastir Habib Bourguiba Havalimanının işletmesi ise 1 Ocak 2008'de üstlenilecektir. Her iki havalimanının işletim süresi Mayıs 2047'de sona erecek olup, işletim süresince hava trafiği haricinde yolcu, köprü, check-in banko ve park-apron-taksi hizmetleri de içeren tüm hizmetler verilecektir.

#### **Gazipaşa Havalimanı**

Antalya-Gazipaşa Havalimanının kiralanmak suretiyle işletim hakkının devir alınması ile ilgili olarak, 4 Ocak 2008 tarihinde, yeni şirket olan TAV Gazipaşa Yatırım, İnşaat ve İşletme A.Ş. ile DHMİ arasında imtiyaz sözleşmesi imzalanmıştır. Antalya-Gazipaşa Havalimanının yıllık 500.000 yolcu kapasitesi bulunmakta olup, imtiyaz sözleşmesi 25 yıllıktır. Havalimanı işletim süresince hava tarafı ve kara tarafı, park-apron-taksi hizmetlerini verecektir. TAV Gazipaşa Yatırım, İnşaat ve İşletim A.Ş., yıllık 50.000 Amerikan Doları + KDV ve buna ek olarak net dönem karının %65'ini DHMİ'ye ödeyecektir.

#### **İşletim Sözleşmeleri**

YİD faaliyetleri ve yönetim sözleşmeleri aşağıdakileri içermektedir:

Terminal ve havalimanı hizmetleri – Grup önceki paragraflarda belirtildiği üzere terminal ve havalimanlarının işletim hakkına sahiptir. Bu hak, yolcu köprü, park-apron-taksi, check-in banko hizmetlerini içermektedir. Havayolu şirketlerine sunulan hizmetler, havalimanını kullanan yolcu sayısı, uçaklar tarafından kullanılan köprüler, kalkış ve iniş şartları ve check-in bankolarına göre ücretlendirilmektedir.

Gümrüksüz mağaza ürünleri – Grup işletmekte olduğu terminallerde gümrüksüz mağaza ürünü satışı yapma hakkına sahiptir. Gümrüksüz mağaza ürünleri hem gelen hem de giden yolculara sunulmaktadır. Satışlar Grup tarafından gerçekleştirilmektedir veya belli durumlarda satış hakları, satışlar üzerinden alınan komisyonlar karşılığında başka şirketlere verilmektedir.

Yiyecek içecek ve havaalanı otel hizmetleri – Grup hem yolcular hem de terminal personeli için tüm yiyecek içecek faaliyetlerini yönetme hakkına sahiptir. Grup belli yiyecek içecek operasyonlarının işletim haklarını, satışlar üzerinden alınacak komisyonlar karşılığında başka şirketlere vermektedir.

Alan tahsis hizmetleri – Kiracı olarak, Grup, havaalanında bilet satışı için havayolu şirketlerine, bankalara ofis alanları kiralamaktadır.

Yer hizmetleri – Grup belirli havalimanlarında yer hizmetleri faaliyeti sağlama hakkına sahiptir. Sivil Havacılık Yasası ("SHY 22") uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, köprü, uçuş operasyon, kargo olmak üzere tüm yer hizmetlerini vermektedir. İlave faaliyetler otobüs ve otopark işletmeciliğidir.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

### 1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

#### *İşletim Sözleşmeleri (devamı)*

Salon hizmetleri – Grup'un üye yolcularına CIP veya VIP hizmetleri vermek üzere işlettiği veya kiralandığı salonlar bulunmaktadır.

Otobüs ve otopark hizmetleri – Grup'un otopark ve vale park hizmetleri verme hakkı bulunmaktadır. Otobüs hizmetleri gelirleri havalimanlarından şehir merkezlerine sağlanan ulaşım ile ilgilidir.

Yazılım ve sistem hizmetleri – Grup, havacılık sektöründe özellikle uçuş yönetim sistemleri konusunda operasyonel ve finansal verimliliği sağlamak amacıyla yazılım ve sistemler geliştirmekte olup Grup şirketlerinin ve bazı üçüncü tarafların bilgi sistemleri ihtiyaçlarını karşılamaktadır.

Güvenlik hizmetleri – Grup, terminal içindeki güvenlik hizmetlerini sağlamaktadır.

30 Haziran 2008 itibarıyla Grup'taki toplam çalışan sayısı yaklaşık 11.714 (ortalama 11.004), 31 Aralık 2007'de 10.792 (ortalama 9.473) kişidir.

### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### a) Uygunluk Bevanı

Türkiye'de faaliyet gösteren Grup şirketleri muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları'na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak YTL bazında hazırlamaktadır. Yurtdışında faaliyet gösteren diğer Grup şirketleri ise yasal defterlerini ve kanuni finansal tablolarını yerel otoriteleri tarafından belirlenen ülke mevzuatlarına ve muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

Grup'un ilişikteki konsolide ara dönem finansal tabloları Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") 9 Nisan 2008 tarih ve 26842 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Seri XI, 29 No'lu "Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği" ("Tebliğ") hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Tebliğ'in 5. Maddesine göre işletmeler, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen haliyle Uluslararası Muhasebe/Finansal Raporlama Standartları'nı ("UMS / UFRS") uygularlar. Ancak Tebliğ'de yer alan Geçici Madde 2'ye göre Tebliğ'in 5. maddesinin uygulanmasında, Avrupa Birliği tarafından kabul edilen UMS / UFRS'nin Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından yayınlanandan farklı Türkiye Muhasebe Standartları Kurulu ("TMSK") tarafından ilan edilinceye kadar UMS / UFRS'ler uygulanır. Bu kapsamda Şirket, 30 Haziran 2008 tarihinde sona eren altı aylık ara döneme ilişkin konsolide ara dönem finansal tablolarını UMS / UFRS'lere uygun olarak hazırlamıştır.

SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK tarafından kabul edilen muhasebe ve raporlama ilkelerine ("SPK Finansal Raporlama Standartları") uygun finansal tablo hazırlayan şirketler için 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının geçerli olmadığını ilan etmiştir. Dolayısıyla, ilişikteki konsolide ara dönem finansal tablolarda, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren, UMSK tarafından yayımlanmış 29 No'lu "Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama" uygulanmamıştır.

Şirket, yukarıdaki paragrafta bahsedilen duyuruda belirtilen esasları kullanarak hazırladığı 30 Haziran 2008 tarihli konsolide bilanço ve gelir tablosu ile uyumlu hale getirmek amacıyla 31 Aralık 2007 tarihli konsolide bilanço ve 30 Haziran 2007 tarihli konsolide gelir tablosunda yeniden düzenleme yapmıştır.

##### b) Finansal Tabloların Hazırlanış Şekli

Grup'un UMSK tarafından kabul edilen UMS / UFRS'lere uygun olarak hazırlanmış konsolide ara dönem finansal tabloları, 29 Ağustos 2008 tarihinde Şirket Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotların hazırlanmasında, SPK Karar Organı'nın 17 Nisan 2008 tarih ve 11 / 467 sayılı karar ile açıklanan "SPK Seri:XI, No:29 Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği Uyarınca Düzenlenecek Finansal Tablo ve Dipnot Formatları Hakkında Duyuru"da belirtilen esaslar kullanılmıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### e) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK'nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

###### d) Ölçüm Esasları

Konsolide finansal tablolar aşağıdaki maddeler haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

- Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değerleri ile ölçülürler.
- Değer farkları kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülürler.
- Satılmaya hazır finansal varlıklar gerçeğe uygun değerleri ile ölçülürler.

Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca 38. Notta belirtilmiştir.

###### e) Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi

TAV Holding ve Türkiye'de faaliyet gösteren bağlı ortakları muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını YTL olarak, Türk Ticaret ve Vergi Kanunu'na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklar ve müşterek yönetime tabi teşebbüsler muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar. İlişikteki finansal tablolar, Şirket'in fonksiyonel para birimi olan Avro cinsinden sunulmuş olup yasal muhasebe kayıtları esas alınarak gerekli düzeltme ve sınıflandırma kayıtları yapılarak UFRS'ye uygun olarak hazırlanmıştır.

Grup'un faaliyet gösterdiği ülke para birimi YTL olmasına karşın Grup teşebbüslerinin çoğunun fonksiyonel ve raporlama para birimi Avro'dur.

Grup şirketlerinin fonksiyonel para birimleri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

<u>Şirket</u>	<u>Fonksiyonel Para Birimi</u>
TAV Holding	Avro
TAV İstanbul	Avro
ATÜ	Avro
HAVAŞ	Avro
BTA	YTL
TAV Esenboğa	Avro
TAV İzmir	Avro
TAV Tunus	Avro
TAV Gazipaşa	Avro
TAV Tiflis	Gürcistan Lirisi ("GEL")
TAV Batum	GEL
Batumi Airport LLC	GEL
TAV İşletme	YTL
TAV Bilişim	Avro
TAV Güvenlik	YTL
ATÜ Gürcistan	GEL
BTA Gürcistan	GEL
TAV İşletme Gürcistan	GEL
TAV Gözen	Avro
BTA Tunus	Tunus Dinarı

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

İlişikteki konsolide ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli değerlendirme ilkeleri ve muhasebe politikaları aşağıdaki gibidir:

##### f) Konsolidasyon Esasları

Konsolide ara dönem finansal tablolar Şirket'in ve Şirket tarafından kontrol edilen bağlı ortaklıkların ve müşterek kontrol edilen işletmelerin finansal tablolarını içermektedir. Kontrol, bir işletmenin faaliyetlerinden fayda elde etmek amacıyla mali ve operasyonel politikaları üzerinde gücünün olması ile sağlanır.

Bağlı ortaklıklar ve müşterek yönetime tabi ortaklıklar, aşağıdaki yöntemler kullanılarak konsolide edilmiştir:

- TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Esenboğa, HAVAŞ, TAV Gazipaşa, TAV Batumi, ve TAV Tunus tam konsolidasyona tabi tutulmuştur. Bu şirketlerde azınlık payı bulunmamaktadır. Kasım 2007'de HAVAŞ'ın kalan %40 hissesinin bağımsız bir üçüncü taraftan alımından sonra, HAVAŞ 30 Eylül 2007'ye kadar oransal konsolidasyon yöntemine göre konsolide edilirken, 31 Aralık 2007 itibarıyla tam konsolidasyon yöntemi ile konsolide edilmiştir. Bu değişimin etkisi "grup yapısındaki değişikliğin etkisi" ara dönem finansal tablo notunda açıklanmıştır.
- BTA, TAV İşletme, TAV Bilişim, Batumi Airport LLC, TAV Güvenlik tam konsolidasyona tabi tutulmuş olup, azınlık hisseleri için azınlık payları yansıtılmıştır. Batumi Airport LLC'nin sermayesi üzerindeki yönetim hakkı hisse yönetim sözleşmesi süresi sonunda JSC'ye transfer edileceğinden dolayı Batumi Airport LLC'nin sermayesinin tamamı özkaynaklar altında azınlık payları içerisinde gösterilmiştir.
- ATÜ ve TAV Tiflis oransal konsolidasyon yöntemi ile konsolide edilmiştir.
- TAV Gözen, HAVAŞ altında oransal konsolidasyon yöntemi ile konsolide edilmiştir.

##### i) Bağlı ortaklıklar

İlişikteki konsolide ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında, Şirket'in finansal ve faaliyet politikaları üzerinde kontrol gücüne sahip olduğu bağlı ortaklıklar aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

(a) Şirket doğrudan ve/veya dolaylı olarak kendisine ait olan hisseler neticesinde şirketlerdeki oy kullanma hakkının %50'den fazlasını kullanma yetkisine sahipse veya

(b) %50'den fazla oy kullanma yetkisine sahip olmamakla birlikte, finansal ve faaliyet politikaları üzerinde fiili kontrol etkisini kullanmak suretiyle finansal ve faaliyet politikalarını şirketin menfaatleri doğrultusunda kontrol etme yetkisi ve gücüne sahipse

ilgili şirket konsolidasyona dahil edilmiştir.

Kontrol gücü, Şirket'in doğrudan veya dolaylı olarak şirketlerin finansal ve faaliyet politikalarını yönetmesini ve bundan yarar elde etmesini ifade eder. Bağlı ortaklıkların finansal tabloları yönetim kontrolünün başladığı tarihten kontrolün sona erdiği tarihe kadar konsolidasyon kapsamına dahil edilmiştir.

##### ii) Ortak kontrol altındaki işletmeler için işletme birleşmeleri

Grup'u kontrol eden hissedarın kontrolündeki şirketlerin hisselerinin transferinden kaynaklanan işletme birleşmeleri sunulan en erken karşılaştırmalı dönemin başında gerçekleşmiş gibi, eğer daha sonra ise, ortak kontrolün sağlandığı tarihte muhasebeleştirilir. Bu amaçla karşılaştırmalı dönemler yeniden düzenlenir. İktisap edilen varlıklar ve borçlar önceden Grup'un kontrolündeki hissedarlarının konsolide edilmiş finansal tablolarında kaydedilen defter değerinde kaydedilir. İktisap edilen şirketlerin özsermaye kalemleri sermayenin haricinde Grup'un özsermayesinde aynı kalemlere eklenir. Sermaye ise hisse senedi priminin bir parçası olarak kayıt edilir. Her nakdi ödeme doğrudan özsermaye içerisinde muhasebeleştirilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### f) Konsolidasyon Esasları: (devamı)

###### *iii) Müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki paylar*

Müşterek yönetime tabi teşebbüsler finansal ve stratejik kararlar için belirli kontratsal anlaşmalar ve rızalarla kurulmuş olan işletmelerdir. Grup oransal konsolidasyon yöntemine göre müşterek yönetime tabi teşebbüs üzerindeki etkinliğini raporlamaktadır. Konsolide finansal tablolarda, Grup'un müşterek yönetime tabi teşebbüs üzerindeki hissesi oranınca, şirketin aktif, pasif, gelir ve giderleri her kalem bazında ayrı ayrı yansıtılmıştır.

###### *iv) Konsolidasyonda düzeltme işlemleri*

Konsolidasyona dahil edilen şirketler arasındaki grup içi işlemler ve bakiyeler konsolidasyon sırasında silinmiştir. İştirakle ana ortaklık ve ana ortaklığın konsolidasyona tabi bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen işlemler neticesinde oluşan karlar ve zararlar, ana ortaklığın iştirakteki payı oranında netleştirilmiştir.

###### *v) Üçüncü şahıslardan yapılan alımlar için işletme birleşmeleri*

Üçüncü şahıslardan yapılan alımlar satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Satın alma maliyeti, satın alma tarihindeki varlıkların, oluşan veya üstlenilen yükümlülüklerin ve iştirakin kontrolünü elde etmek için çıkarılan özsermaye araçlarının gerçeğe uygun değerleri toplamı ve işletme satın almasına direk olarak atfedilebilen diğer maliyetlerin toplamı olarak hesaplanır. UFRS 3'e göre kayda alınma şartlarını karşılayan belirlenebilen varlıklar, yükümlülükler ve şarta bağlı yükümlülükler gerçeğe uygun değerleri üzerinden kayda alınır.

###### g) Yabancı para

###### *i) Yabancı para işlemler*

Yabancı para işlemler, ilgili Grup şirketlerinin fonksiyonel para birimlerine işlemin gerçekleştiği tarihteki kurdan çevrilmişlerdir. Yabancı para cinsinden olan parasal varlık ve yükümlülükler raporlama tarihindeki kurlardan fonksiyonel para birimine çevrilmişlerdir. Parasal kalemlere ilişkin yabancı para çevrim farkı kazancı veya zararı, dönem başındaki fonksiyonel para birimi cinsinden itfa edilmiş tutarın etkin faiz oranı ve ödemelerin etkisi düzeltilmesiyle dönem sonundaki yabancı para birimi cinsinden itfa edilmiş tutarın dönem sonu kurdan çevrilmiş tutarı ile arasındaki farkı ifade eder. Yabancı para cinsinden olan ve gerçeğe uygun değerleriyle ölçülen parasal olmayan varlıklar ve yükümlülükler, gerçeğe uygun değerlerin tespit edildiği tarihteki kurdan fonksiyonel para birimine çevrilir. Yeniden çevrimle oluşan kur farkları, satılmaya hazır sermaye araçları veya yurtdışı işlemlerdeki net yatırımların riskten korunması amacıyla tasarlanan finansal yükümlülükler hariç, gelir ve giderlerde kayıtlara alınır.

Fonksiyonel para birimi Avro olmayan şirketlerin finansal tabloları kendi fonksiyonel para birimlerine göre hazırlanmış olup, bu finansal tablolar UMS 21 uyarınca konsolidasyon amaçlı olarak Avro'ya çevrilmiştir. Bu yüzden Grup, konsolide finansal tablo kalemlerinin değerlemesinde Avro kullanmakla birlikte finansal tablolar ve dipnotların sunumu amacıyla raporlama birimi olarak YTL belirlemiştir. Konsolide finansal tablolardaki kalemlerin ölçümü için seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (devamı)

###### g) Yabancı para (devamı)

Konsolidasyona giren şirketlerden fonksiyonel para birimi Avro olan şirketlerin finansal tablolarında, UMS 21 uyarınca, ilk etapta yasal YTL finansal tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki Avro kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) Avro'ya çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerden doğan kar/zarar, gelir tablosunda yabancı para işlemlere ilişkin kur farkları hesabında yansıtılmıştır. 31 Aralık 2004 tarihi itibarıyla yukarıda anılan 17 Mart 2005 tarihli karar neticesinde enflasyon muhasebesi uygulamalarının sona erdiği kararlaştırıldığından, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren YTL, yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonomiye ait para birimi olarak değerlendirilmiştir.

Buna bağlı olarak, UMS 21 çerçevesinde bulunan Avro tutarları bilanço kalemleri için (özsermaye hesapları hariç) 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile (1 Avro=1,9271 YTL, 31 Aralık 2007: 1 Avro=1,7102), gelir tablosu kalemleri için ise dönemlik ortalama döviz kuru ile (1 Avro=1,8781 YTL, 30 Haziran 2007: 1 Avro=1,8183) YTL'ye dönüştürülerek sunulmuştur. Özsermaye hesaplarından sermaye ve sermaye yedekleri tarihsel nominal değerleri ile taşınmakta olup, bunlara ilişkin çevrim farkları özsermaye içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmektedir. Avro / YTL ve GEL / YTL, Tunus Dinarı / YTL kurlarındaki senelik değişimler dönem sonları itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>	<u>30 Haziran 2007</u>
Avro / YTL	1,9271	1,7102	1,7585
GEL / YTL	0,8632	0,7335	0,7831
Tunus Dinarı / YTL	1,0492	0,9516	1,0026

Grup'un bağlı ortaklıklarından, fonksiyonel para birimi YTL olan BTA, TAV Güvenlik ve TAV İşletme'nin 31 Aralık 2004 ve 2003 itibarıyla finansal tablolarında Yeni Türk Lirası'nın satın alma gücündeki değişimin gösterilmesi amacıyla, 29 No'lu Uluslararası Muhasebe Standardı ("UMS 29") hükümlerince öngörüldüğü üzere toptan eşya genel fiyat endeksleri kullanılarak enflasyon düzeltmeleri yapılmıştır. Yukarıda bahsedilen karar neticesinde, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren enflasyon muhasebesi uygulamasının sona erdiği kararlaştırıldığından, söz konusu bağlı ortaklıkların finansal tabloları Avro'ya çevrilirken bilanço kalemleri için (özsermaye hesapları hariç) bilanço tarihi itibarıyla T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru, gelir tablosu kalemleri için ise yıl veya dönem ortalama döviz kuru kullanılmıştır.

###### ii) *Yabancı operasyonlar*

Yabancı operasyonların varlık ve yükümlülükler, satın alımdan kaynaklanan şerefiye ve gerçeğe uygun değer düzeltmeleri dahil olmak üzere, raporlama tarihindeki döviz kuru ile Avro'ya çevrilir. Yabancı operasyonların gelir ve giderleri işlem tarihindeki döviz kuru ile Avro'ya çevrilir.

Yeniden çevrimden kaynaklanan yabancı para çevrim farkları özsermayenin içerisinde ayrı bir kalem olarak muhasebeleştirilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler

###### Uygulamada Olmayan Yeni Standartlar ve Yorumlar

Bazı yeni standartlar, standartlardaki değişiklikler ve yorumlar 30 Haziran 2008 tarihinde sona eren altı aylık ara dönemde henüz geçerli olmayıp bu konsolide ara dönem finansal tabloların hazırlanmasında uygulanmamıştır.

UFRS 8 “*Faaliyet Bölümleri*” finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanmasında “yönetimsel bakış açısını” getirmektedir. Buna göre Grup’un operasyonel karar vericisinin Grup’un performansını izlemekte kullandığı iç raporlamalar baz alınır. Bu iç raporlarda her bir bölüm için aynı muhasebe politikalarının uygulanmış olması gerekmez. Eğer karar vericinin performans değerlemesi farklı bölümler için ayrı muhasebe politikalarının uygulanmasına olanak veriyorsa, bu durumda yapılacak bölümsel raporlamayla konsolide finansal tabloların bir mutabakatı gerekecektir. Bölümlere göre raporlama 5. dipnotta açıklanmıştır.

Revize UMS 23 “*Borçlanma Maliyetleri*” borçlanma maliyetlerinin gider yazılması seçeneğini ortadan kaldırmakta ve bir kuruluşun varlıklarının doğrudan devralma, inşa veya üretimine ilişkin borçlanma maliyetlerini bu varlıkların maliyetlerinin bir parçası olarak aktifleştirmesini gerektirmektedir. Revize UMS 23 Grup’un 2009 yılı konsolide finansal tablolarında zorunlu olacaktır ve konsolide finansal tablolar üzerinde bir etkisi olması beklenmemektedir.

UFRYK 13 “*Müşteri Bağlılık Programları*”, müşterileri için müşteri bağlılık programları bulunan veya bu programlara katılan kuruluşların muhasebesine yöneliktir. Müşterilerin ücretsiz veya fiyatı düşürülmüş mal veya hizmet gibi mükafatlar talep edebilecekleri müşteri bağlılık programlarıyla ilgilidir. Grup’un 2009 yılı konsolide finansal tablolarında zorunlu olacak olan UFRYK 13’ün konsolide finansal tablolara etki etmesi beklenmemektedir.

Revize UMS 1 “*Finansal Tabloların Sunumu*”, diğer UFRS’ler tarafından öngörülen muhasebeleştirme kıstaslarını ya da işlem açıklamalarına değişiklik getirmemektedir. Revize standart, “kapsamlı gelir tablosu”nu da bir finansal tablo olarak getirmektedir. Revize standart 1 Ocak 2009 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemleri için geçerli olup, erken uygulama seçeneği de mevcuttur.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 Muhasebe Politikalarındaki Değişiklikler (devamı)

###### Uygulamada Olmayan Yeni Standartlar ve Yorumlar (devamı)

UMS 32 “*Finansal Araçlar Standardında Değişiklik*”: Sunum ve UMS 1 “*Finansal Tabloların Sunumu – Tasfiyeyi Müteakip Gerçekleşen Finansal Araçlar ve Yükümlülükler*” adı hisseye benzer özellikler taşıyan ancak halihazırda finansal yükümlülükler olarak sınıflandırılan finansal araçların belirli türlerine yönelik muhasebe uygulamalarını geliştirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulama seçeneği mevcuttur ve konsolide finansal tablolar üzerinde herhangi bir etkisi olması beklenmemektedir.

Revize UFRS 3 “*İşletme Birleşmeleri*”, UFRS 3’ün kapsamında değişiklikler yaparak, iş tanımını revize etmiş, satın alınan değerlerin muhasebeleştirme prensiplerinde birtakım revizyonlar yapmış ve bilgi verme şartlarını genişletmiştir. Revize standart, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olup, kurumun aynı dönemde UMS 27’yi de uygulaması kaydı ile, 30 Haziran 2007 veya sonrasında başlayan hesap dönemlerine ilişkin olarak erken uygulama seçeneği de mevcuttur.

Revize UMS 27 “*Konsolide ve Bireysel Finansal Tablolar*”, büyük ölçüde, kontrol yetkisi olmayan hakların ve bir yan kuruluşunun kontrolünün elden çıkmasına ilişkin muhasebe unsurlarını değiştirmektedir. Revize standart, 1 Temmuz 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olup, kurumun aynı dönemde UFRS 3’ü de uygulaması kaydı ile, erken uygulama seçeneği mevcuttur.

UFRS 2 “*Hisse Bazlı Ödemeler Standardında Yapılan Değişiklik– Hakediş Şartları ve İptaller*”, hakediş şartlarının tanımlarını açıklığa kavuşturmakta, hakediş harici şartları kavramını uygulamaya almakta, hakediş harici şartların verilen tarihteki adil değeri üzerinden yansıtılmasını öngörmekte ve hakediş harici şartlar ile iptaller için muhasebe uygulamaları temin etmektedir. UFRS 2’de yapılan değişiklikler, 1 Ocak 2009 tarihinde ya da bu tarihten sonra başlayan hesap dönemleri için geçerli olup, erken uygulama seçeneği mevcuttur ve konsolide finansal tablolar üzerinde herhangi bir etkisi olması beklenmemektedir.

30 Haziran 2008 tarihinden sonra muhasebe standart ve yorumlarına getirilen düzeltmeler aşağıdaki gibidir:

UFRYK 3 Temmuz 2008 tarihinde UFRYK 15 Gayrimenkul İnşaat Anlaşmaları yorumunu yayınlamıştır. Bu yorum, inşaat projeleri tamamlanmadan, gayrimenkul geliştirme şirketlerinin ürünlerinin satışıyla ilgili gelir kaydının muhasebe uygulamalarını standartlaştıracaktır. Bu yorum 1 Ocak 2009 tarihinden sonra başlayan mali yıllar için geçerlidir ve grubun konsolide finansal tablolarına bir etkisi olmayacağı tahmin edilmektedir.

UFRYK 3 Temmuz 2008 tarihinde “Yurtdışı Operasyonlarda Net Yatırım Korumaları” yayınlamıştır. UFRYK 16, yurt dışındaki net yatırımlarından dolayı kur riskine karşı koruma yapan ve UMS 39’a göre koruma muhasebesi yapmayı amaçlayan şirketleri ilgilendirmektedir. Bu yorum diğer koruma muhasebesi uygulamalarına uygulanmayacaktır. 1 Ekim 2008 tarihinde başlayan ya da sonraki mali yıllar için geçerli olacaktır ve Grup’un konsolide finansal tablolarına bir etkisi olmayacağı tahmin edilmektedir.

Uygun Korumalı Enstrümanlar (UMS 39 Finansal Enstrümanlar Değişikliği: Muhasebeleştirme ve Ölçme) 1) Korunan enstrümanlarda tek taraflı risk, 2) finansal koruma enstrümanlarında enflasyon konularında korunma muhasebesinin nasıl yapılacağına dair uygulanacak prensipleri belirtmektedir. Bu değişiklik, 1 Temmuz 2009 tarihinde başlayan ya da sonrasında mali yıllar için geriye dönük olarak uygulanacaktır ve Grup’un konsolide finansal tablolarına bir etkisi olmayacağı tahmin edilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar

##### Karşılaştırmalı Bilgiler

31 Aralık 2007 ve 2006 tarihleri itibariyle konsolide finansal tablolar ve ayrıca 30 Haziran 2007 dönemi itibariyle konsolide ara dönem finansal tabloları aşağıdakiler için yeniden düzenlenmiştir:

	<u>Dönem zararı</u>
<b>31 Aralık 2006 bakiyesi, daha önce raporlanan</b>	<b>(106.551.207)</b>
Peşin ödenen imtiyaz giderlerindeki hatanın düzeltilmesi 31 Aralık 2005 (i)	(699.988)
Peşin ödenen imtiyaz giderlerindeki hatanın düzeltilmesi – cari yıl (i)	(13.358.415)
Peşin ödenen imtiyaz giderleri düzeltmesinin ertelenmiş vergiye etkisi (i)	2.670.501
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi (TAV Esenboğa konsolidasyon düzeltmesi)	(9.568.036)
UFRYK 12 uygulamasının etkisi	5.601.815
UFRYK 12 uygulamasının vergiye etkisi	(1.442.248)
<b>31 Aralık 2006 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş</b>	<b>(123.347.578)</b>
	<u><b>Dönem zararı</b></u>
<b>30 Haziran 2007 bakiyesi, daha önce raporlanan</b>	<b>(31.760.620)</b>
UFRYK 12 uygulamasının etkisi	9.034.191
UFRYK 12 uygulamasının vergiye etkisi	(179.741)
<b>30 Haziran 2007 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş</b>	<b>(22.906.170)</b>
	<u><b>Geçmiş yıllar zararları</b></u>
<b>31 Aralık 2007 bakiyesi, daha önce raporlanan</b>	<b>(68.100.478)</b>
UFRYK 12 uygulamasının etkisi	(11.046.758)
UFRYK 12 uygulamasının vergiye etkisi	1.452.737
<b>31 Aralık 2007 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş</b>	<b>(77.694.499)</b>

##### *i) Peşin ödenen imtiyaz giderlerinde yapılan düzeltme*

Grup, 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle, imtiyaz giderlerinin hesaplanmasında yanlışlıkla eksik hesaplama yapmıştır. Bu yanlışlıkların etkileri, UMS 8 “Temel hatalar ve Muhasebe Politikalarında Değişiklikler”e uygun şekilde geriye dönük olarak finansal tablolara yansıtılmıştır.

Şirket, cari dönemde daha uygun bir prezentasyon elde etmek üzere muhtelif bilanço kalemlerinin sınıflandırmasını da değiştirmiştir. Aşağıda gösterildiği üzere, karşılaştırmalı kalemler yeniden sınıflandırılmış şekilde ifade edilmiştir:

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar (devamı)

##### Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

	<b>31 Aralık 2007 yeniden düzenlenmiş</b>	<b>31 Aralık 2007 önceden raporlanan</b>
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	5.876.375	7.778.391
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	1.296.900	-
Kısa vadeli diğer alacaklar	443.883.209	508.715.141
Stoklar	15.921.066	16.148.632
Diğer dönen varlıklar	311.850.038	246.691.562
Diğer alacaklar	1.559.474	44.305.229
Maddi duran varlıklar	113.122.198	975.083.413
Diğer duran varlıklar	304.470.369	266.036.652
Finansal borçlar	404.870.681	186.359.194
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	-	218.812.237
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	-	205.403
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	1.284.912	-
Kısa vadeli diğer borçlar	26.877.192	-
Diğer finansal yükümlülükler	29.321.003	46.553.631
İlişkili taraflara ticari borçlar	47.952.104	57.125.039
Diğer ticari borçlar	36.915.011	37.637.651
Alınan avanslar	-	1.033.879
Dönem karı vergi yükümlülüğü	2.544.262	-
Borç karşılıkları	19.724.697	22.268.959
Uzun vadeli finansal borçlar	1.306.272.264	1.311.532.864
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	-	1.051.113
	<b>30 Haziran 2007 yeniden düzenlenmiş</b>	<b>30 Haziran 2007 önceden raporlanan</b>
Otopark gelirleri	17.470.425	17.470.425
Diğer faaliyet gelirleri	15.906.963	15.767.423
Diğer gelirler	-	9.115.474
Diğer faaliyet giderleri	(168.320)	(160.251)
Finansal giderler	(49.640.241)	(48.081.463)
Finansal gelirler	12.348.113	-

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

#### 2.3 Muhasebe Tahminlerindeki Değişiklikler ve Hatalar (devamı)

##### Karşılaştırmalı Bilgiler (devamı)

Grup, UFRYK 12'yi geçmişe yönelik olarak finansal tablolarına uyarlamıştır.

	<b>31 Aralık 2007 UFRYK 12 uygulaması sonrası düzeltilmiş</b>	<b>31 Aralık 2007 UFRYK 12 uygulaması öncesi raporlanan</b>
Havalimanı işletim hakkı	505.938.036	-
Diğer ticari alacaklar	85.310.499	43.451.587
Ticari alacaklar	306.863.273	-
Ertelemiş vergi varlığı	36.184.085	36.158.042
Yap İşlet Devret stokları	-	859.961.544
Geçmiş yıllar zararları	(24.727.722)	(30.709.701)
	<b>30 Haziran 2007 UFRYK 12 uygulaması sonrası düzeltilmiş</b>	<b>30 Haziran 2007 UFRYK 12 uygulaması öncesi raporlanan</b>
İnşaat hasılatı	29.279.499	-
Havacılık geliri	94.254.502	99.320.635
İnşaat maliyeti	(29.981.020)	-
Amortisman giderleri	(24.998.030)	(42.139.506)
Reeskont faiz geliri	1.805.332	-
Sürdürülen faaliyetler vergi geliri	4.759.949	4.791.711

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

###### **a) Finansal Araçlar**

###### ***i) Türev olmayan finansal araçlar:***

Türev olmayan finansal enstrümanlar hisse senetlerine yapılan yatırımları, ticari ve diğer alacakları, DHMİ den garanti edilmiş yolcu gelirlerine ilişkin alacaklar (imtiyaz alacakları), nakit ve nakit benzerlerini, kredi ve borçlanmaları ve ticari ve diğer borçları içermektedir.

Türev olmayan finansal enstrümanlar başlangıçta gerçeğe uygun değerlerinden gerçeğe uygun değer farkı kar/zarara yansıtılan finansal varlıklar hariç direkt ilişkilendirilen işlem maliyetleri de dahil olmak üzere muhasebeleştirilir.

Nakit ve nakit benzerleri, nakit ve banka mevduatlarından oluşmaktadır. Talep esnasında geri ödenen ve Grup'un nakit yönetiminin önemli bir parçası olan bankanın müşterisine hesabındaki paranın üstünde para çekme izni verdiği tutarlar nakit akımı tablosu maksadıyla nakit ve nakit benzerlerinin bir parçası olarak dahil edilmiştir.

Finansal giderlerden Not 33'te bahsedilmektedir.

Grup'un Proje Hesabı, Rezerv Hesabı ya da Fonlama Hesabı kullanımı finansal sözleşmelere göre ödünç verenin rızasına bağlıdır. Bu yüzden, bu hesaplar içerisindeki banka bakiyeleri bilançoda diğer aktifler içerisinde kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri kalemi içerisinde gösterilmektedir.

###### ***Gerçeğe uygun değer farkı kar/ zarar yansıtılan finansal varlıklar***

Bir enstrüman alım-satım amacıyla tutuluyorsa veya ilk muhasebeleştirilmesinde bu şekilde gösteriliyorsa, gerçeğe uygun değeriyle ölçülen ve kar/zararla ilişkilendirilen finansal araç olarak sınıflanır. Finansal enstrümanlar eğer Grup bu tür enstrümanları yönetiyorsa ve Grup'un yazılı risk yönetimi ve yatırım stratejisiyle uyumlu olarak gerçeğe uygun değerlerine göre alım ya da satım kararları veriyorsa gerçeğe uygun değeriyle ölçülen ve kar/zararla ilişkilendirilen finansal araç olarak gösterilir. İlk muhasebeleştirmede ilişkili işlem maliyetleri oluştuğu zaman gelir tablosunda muhasebeleştirilirler. Gerçeğe uygun değeriyle ölçülen ve kar ve zararlarla ilişkilendirilen finansal enstrümanlar gerçeğe uygun değerlerinden ölçülür ve ilgili değişiklikler de gelir tablosunda muhasebeleştirilirler.

###### ***Diğer türev olmayan finansal araçlar***

Diğer türev olmayan finansal araçlar etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş değerleri üzerinden değer düşüklükleri çıkarılarak gösterilmektedir

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### **a) Finansal Araçlar (devamı)**

###### ***ii) Türev finansal araçlar:***

Türev finansal araçlar ilk olarak gerçeğe uygun değerleriyle kayıtlara alınır ve türevlere atfolunan ilgili işlem maliyetleri oluştukları tarihte konsolide gelir tablosuna kaydedilir. İlk kayıtlara alınmalarına müteakiben, türevler gerçeğe uygun değerleriyle ölçülür ve oluşan değişimler aşağıdaki şekilde muhasebeleştirilir.

###### ***Nakit akım riskinden korunma***

Nakit akım riskinden korunma amaçlı tasarlanan türev korunma aracının gerçeğe uygun değerindeki farkları riskten korunmanın etkin olduğu ölçüde doğrudan özkaynaklarda kayıtlara alınır. Riskten korunmanın etkin olmadığı durumlarda gerçeğe uygun değerdeki değişiklikler kar veya zarar olarak kaydedilir.

Riskten korunma araçları, riskten korunma muhasebesi kriterlerine artık uymuyorsa, vadesi geçmiş veya satılmışsa, iptal veya ifa edilmişse, riskten korunma muhasebesi ileriye yönelik olarak durdurulur. Önceden özkaynaklara kaydedilen birikmiş kar veya zararlar tahmini işlemin gerçekleşmesine kadar özkaynaklarda kalır. Eğer riskten korunmaya konu olan araç finansal olmayan bir varlıksa, özkaynaklara kaydedilen tutar kayıtlara alındığında ilgili varlığın kayıtlı değerine transfer edilir. Diğer durumlarda ise özkaynaklarda kayıtlara alınan tutar, riskten korunmaya konu olan kalem kar veya zararı etkilediğinde kar veya zarara transfer edilir.

###### ***iii) Sermaye:***

Adi hisse senetleri özsermaye olarak sınıflanır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### **b) Maddi Duran Varlıklar**

###### *i) Muhasebeleştirme ve ölçme*

Maddi duran varlıklar, maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilirler.

Maliyet ilgili varlığın iktisabıyla direk ilişkili harcamaları ifade etmektedir. Grup tarafından inşa edilen varlıkların maliyeti, malzeme maliyeti, direk işçilik ve o varlığın Grup'un kullanımına hazır hale gelmesiyle direk ilişkili maliyetler ve parçaların sökümü, yer değiştirmesi ve üzerinde buldukları alanın eski haline getirilmesine ilişkin maliyetleri içermektedir.

Bir tesis, makine veya cihazın farklı ekonomik ömürlere sahip parçaları var ise, ayrı kalemler (ana parçaları) olarak muhasebeleştirilirler.

Bir maddi varlığın elden çıkartılması veya itfasında ortaya çıkan kazanç ve kayıplar, söz konusu maddi duran varlığın elden çıkartılmasıyla elde edilen tutar ile defter değeri karşılaştırılarak belirlenir ve gelir tablosunda diğer faaliyetlerden gelir ve karlar / (gider ve zararlar) hesaplarında muhasebeleştirilir.

###### *ii) Sonradan ortaya çıkan giderler*

Maddi duran varlıkların herhangi bir parçasını değiştirmekten doğan giderler bakım onarım maliyetleri ile birlikte varlığın gelecekteki ekonomik faydasını artırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Tüm diğer gider kalemleri tahakkuk esasına göre gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

###### *iii) Amortisman*

Maddi duran varlıklara ilişkin amortismanlar, varlıkların faydalı ömürlerine göre aktife giriş veya montaj tarihleri esas alınarak doğrusal amortisman metodu kullanılarak ayrılmıştır. Özel maliyetler doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ilgili kira süresince amortismanına tabi tutulmaktadır. Bu şekilde hesaplanmış amortisman giderleri konsolide gelir tablosunda satışların maliyeti kalemi içerisinde gösterilmiştir. Arsa ve araziler, faydalı ömürlerinin sınırsız kabul edilmesinden dolayı amortismanına tabi tutulmamaktadır.

Grup'un kullandığı amortisman oranları aşağıdaki gibidir:

Binalar	50 yıl
Tesis, makina ve teçhizatlar	4-15 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	1-18 yıl

Amortisman oranları, ekonomik ömürler ve kalan değerler her raporlama döneminde gözden geçirilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### c) Maddi Olmayan Duran Varlıklar

###### i) *Şerefiye*

Şerefiye (negatif şerefiye) bağlı ortaklık, iştirak ve müşterek yönetime tabi ortaklık iktisabında ortaya çıkar.

Şerefiye, iktisap edilen aktif, pasif ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerinin Grup'un payına düşen kısmı üzerindeki iktisap maliyeti fazlalığını gösterir. Fazlalık negatif ise (negatif şerefiye) doğrudan kar zarar hesaplarıyla ilişkilendirilir.

###### *Ana ortaklık dışı payların iktisabı*

Bir bağlı ortaklıktaki ana ortaklık dışı payların iktisabında ortaya çıkan şerefiye, ek iktisap maliyetinin iktisap edilen işlem tarihindeki net aktiflerinin gerçeğe uygun değerini aşan kısmını temsil eder.

###### *Müteakip ölçüm*

Şerefiye maliyet değerinden kalıcı değer kayıpları düşülerek ölçülür.

###### ii) *İşletme birleşmelerinde muhasebeleştirilen maddi olmayan duran varlıklar*

Müşteri ilişkileri ve DHMİ lisansı HAVAŞ hisselerinin 2006 ve 2007 yıllarındaki alımları sırasında muhasebeleştirilen maddi olmayan duran varlıklardır. Bir işletme birleşmesinde ya da iktisabında, iktisap eden şirket iktisap tarihinde iktisap edilen şirketin maddi olmayan duran varlıklarını, UMS 38 *Maddi Olmayan Duran Varlıklar*'daki maddi olmayan duran varlık tanımına uyması ve gerçeğe uygun değerinin güvenilir bir biçimde ölçülebilmesi durumunda ayrı ayrı muhasebeleştirir.

DHMİ lisansı ve müşteri ilişkilerinin gerçeğe uygun değerleri bağımsız değerlendirme uzmanlarınca belirlenmiştir.

30 Eylül 2007 tarihine kadar HAVAŞ oransal olarak konsolide edilmekteydi. Bundan dolayı konsolide finansal tablolarda HAVAŞ'ın daha önce alınmış olan %60'lık kısmından kaynaklanan maddi olmayan duran varlıklar %60 nispetinde yansıtılmaktaydı. UFRS 3 ile uyumlu olarak, kalan %40 hisse alımı, aşamalı olarak gerçekleşen işletme birleşmesi şeklinde muhasebeleştirilmiştir. DHMİ lisansı ve müşteri ilişkileri, gerçeğe uygun değerlerine göre yeniden değerlendirilmiştir. Daha önceden finansal tablolarda oransal konsolidasyonla yansıtılmakta olan %60'lık paya istinaden oluşan gerçeğe uygun değer değişimi özsermaye altında gösterilen yeniden değerlendirme rezervlerine kaydedilmiştir. Bu hesaba kaydedilen tutar %40 ek hisse alımı öncesinde konsolide finansal tablolarda yansıtılmakta olan maddi olmayan duran varlıklar üzerinde oluşan yeni değerlendirme farkını ifade etmektedir.

###### iii) *Diğer maddi olmayan duran varlıklar*

Grup tarafından iktisap edilen sınırlı ekonomik ömürlere sahip diğer maddi olmayan duran varlıklar maliyet değerlerinden, birikmiş itfa payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilirler.

###### iv) *Sonradan ortaya çıkan giderler*

Sonradan ortaya çıkan giderler varlığın gelecekteki ekonomik faydasını artırıcı nitelikte ise aktifleştirilebilirler. Giderler ve içeride yaratılan şerefiye ve markalar da dahil olmak üzere tüm diğer gider kalemleri tahakkuk esasına göre gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### d) İtfa Payları

Maddi olmayan duran varlık itfa payları konsolide gelir tablolarında, kullanıma hazır oldukları günden itibaren ilgili varlıkların tahmini ekonomik ömürleri üzerinden doğrusal itfa yöntemi kullanılarak hesaplanması sonucu muhasebeleştirilir.

Satın alınan yazılımlar üç ile beş yıllık ekonomik ömürleri süresince itfa edilirler. HAVAŞ'ın iktisabı ile ilgili maddi olmayan duran varlıklar, müşteri ilişkileri ve DHMİ lisansıdır. Müşteri ilişkileri 10 yıllık, DHMİ lisansı sınırsız ekonomik ömüre sahiptirler. DHMİ lisansının değer düşüklüğü yıllık olarak test edilir.

###### e) Hizmet İmtiyaz Sözleşmeleri

DHMİ ile TAV Esenboğa ve TAV İzmir için YİD anlaşması imzalanmıştır. Bu YİD anlaşmasına göre, DHMİ ile Ankara Esenboğa Havalimanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarının işletimi için yapılan sözleşmelere bağlı olarak garanti edilen yolcu alacakları bulunmaktadır. YİD sözleşmesi TAV İzmir için Ocak 2015'e kadar olan dönemi, TAV Esenboğa için Mayıs 2023'e kadar olan dönemi kapsamaktadır.

TAV Tiflis ile JSC arasında 6 Eylül 2005 tarihinde bir havalimanları operasyonları (iç ve dış hat terminalleri ile park-apron ve taksi yolları) için YİD anlaşması imzalanmıştır. Anlaşma Ağustos 2027 yılına kadar olan dönemi kapsamaktadır.

TAV Tunus ile OACA arasında 18 Mayıs 2007 tarihinde bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme varolan Monastir Habib Bourguiba Havalimanı'nın (İç, Dış Hatlar Terminalleri ile park-apron-taxi yolları) işletimi ile iki yılda yapılması planlanan Enfidha Havalimanı'nın (İç, Dış Hatlar Terminalleri ile park-apron-taxi yolları) mühendisliği, finansmanı, inşaatı, denemesi, işletmesi ve bakımı ile ilgili konuları kapsamaktadır. Anlaşma süresi Mayıs 2047'de sona erecektir.

Hizmet imtiyaz sözleşmelerinin şartlarına bağlı olarak Grup, imtiyaz sözleşmeleri boyunca belirli bir tutarda nakit ya da başka finansal varlık almasıyla ilgili koşulsuz bir hakkı olduğu durumda bir finansal varlık, Grup'un geleceğe dair sabit nakit akımlarının olmadığı (yani nakit akımlarının altyapı varlığının kullanımına bağlı olarak değişiklik gösterdiği) durumda bir maddi olmayan duran varlık ya da Grup'a ait getirinin bir kısmının finansal bir varlık diğer kısmının ise maddi olmayan duran varlık tarafından sağlandığı durumda finansal bir varlık ve maddi olmayan duran bir varlık olarak muhasebeleştirir.

###### Maddi olmayan varlıklar

Bu maddi olmayan duran varlıklar başlangıçta gerçeğe uygun değer üzerinden değerlendirilmekte ve başlangıçtan sonra bu gayrinakdi haklar elde edilme maliyetlerinden itfa payları ve ilgili değer düşüklüğü karşılığı düşüldükten sonra muhasebeleştirilmektedir.

Havalimanı işletim hakkı gayrinakdi varlığı ise, başlangıçta maliyet değerinden muhasebeleştirilir ve varlığın elde edilmesi için devredilen ücretin gerçeğe uygun değeri olarak kabul edilir; bu, verilen yapım hizmetlerinin karşılığında alınan veya alınacak olan ücretin gerçeğe uygun değeridir. Yapım hizmetlerinin karşılığında alınan veya alınacak olan ücretin gerçeğe uygun değeri, diğer benzer inşaat işleri ile istikrarlı bir marj yansıtmak üzere, gerçekleştirilen gerçek maliyetlere dair bir mark-up da içermektedir. TAV İzmir, TAV Esenboğa, TAV Tiflis ve TAV Tunus için brüt kâr oranları sırası ile %, %, %15 ve %5'tir.

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla toplam havalimanı işletim hakkı maliyeti 804.212.187 YTL'dir (TAV Esenboğa için 214.872.059 YTL, TAV İzmir için 155.089.822 YTL, TAV Tiflis için 101.959.897 YTL ve TAV Tunus için 332.290.409 YTL) (31 Aralık 2007: toplam havalimanı işletim hakkı maliyeti 549.135.732 YTL'dir (TAV Esenboğa için 190.687.663 YTL, TAV İzmir için 137.538.321, TAV Tiflis için 86.641.924 YTL ve TAV Tunus için 134.267.824 YTL)).

Verilen yapım hizmetleri karşılığında alınacak olan ücret, direkt yapım ve borçlanma maliyetleri havalimanı ve ilgili altyapıyla doğrudan ilgili olan diğer benzer maliyetleri de içermektedir.

Havalimanı işletim hakkı doğrusal amortisman yöntemine göre itfa edilmektedir. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla hesaplanan itfa payı TAV Esenboğa için 6.271.241 YTL, TAV İzmir için 9.183.796 YTL ve TAV Tiflis için 2.304.395 YTL'dir. TAV Tunus'ta yatırım devam ettiği için bu dönem itfa payı ayrılmamıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### e) Hizmet İmtiyaz Sözleşmeleri (devamı)

###### Finansal varlıklar

Grup, DHMİ ile Ankara Esenboğa Havalimanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarının işletimi için yapılan sözleşmelere bağlı olarak garanti edilen yolcu alacakları finansal varlık olarak kabul edilmektedir. Bu finansal varlıklar gerçeğe uygun değer üzerinden değerlendirilmektedir. Gerçeğe uygun değeri bilanço tarihinde geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akımlarının bugünkü değeri ile tahmin edilir.

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla DHMİ sözleşmelere bağlı olarak garanti edilen kısa ve uzun dönem yolcu alacakları toplamı 375.984.937 YTL'dir (31 Aralık 2007: 348.722.185 YTL).

###### İşletim Sözleşmesinin Muhasebeleştirilmesi

İşletim sözleşmesi ile ilgili maliyetler temel olarak Tav İstanbul'un DHMİ'ye kira ödemelerini ve AHT'nin iç hatlar terminalinin iyileştirme ve geliştirilmesine yönelik ödemelerini içermektedir. Şirket, belli kira tutarını peşin olarak ödemiştir ve bu ödemeyi ödeme süresi boyunca peşin ödenmiş kira olarak muhasebeleştirilmektedir. Şirket tarafından gerçekleştirilen iç hatlar terminalini iyileştirme ve geliştirme harcamaları peşin ödenmiş geliştirme harcamaları olarak kaydedilmiş olup, ilgili sözleşme süresi boyunca itfa edilmektedir. Rutin bakım onarıma ilişkin diğer tüm maliyetler oluştukları dönem içinde giderleştirilmektedir.

UFRYK 12'ye göre bir işletmeci sağladığı inşaat, yenileme hizmeti veya diğer kalemler karşılığında aldığı bedeli maddi olmayan duran varlık veya finansal varlık olarak muhasebeleştirir. TAV İstanbul'da bir inşaat veya önemli bir yenileme bulunmamakta ve sözleşme işletme safhasındadır. Bu nedenle TAV İstanbul'un finansal tablolarında bir maddi olmayan duran varlık veya finansal varlık muhasebeleştirilmemiş ve işletme hizmetleri ile ilgili hasılat ve maliyetler UFRYK 12 gereğince UMS 18'e göre muhasebeleştirilmiştir.

###### f) Kiralama İşlemleri

Kiraya konu olan varlığın sahipliğine ilişkin risk ve getirilerin Grup'a ait olduğu kiralama işlemleri finansal kiralama olarak sınıflandırılmıştır. Finansal kiralama yoluyla elde edilen sabit kıymetler Grup'un bilançosunda, ilgili varlığın gerçeğe uygun değeri ile asgari finansal kiralama ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı üzerinden aktifte bir varlık olarak izlenir.

Diğer kiralama işlemleri faaliyet kiralamasıdır ve yatırım amaçlı gayrimenkuller hariç olmak üzere kiralanılan varlıklar Grup'un bilançosunda gösterilmezler.

###### g) Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerinin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Maliyet ilk giren ilk çıkar ("FIFO") yöntemine göre hesaplanır. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar direk malzeme ve ilgili durumlarda stokları mevcut durumuna getirmek için katlanılan diğer giderleri kapsamaktadır.

Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini pazarlama, ve satış giderlerinin toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### **h) Varlıklarda Değer Düşüklüğü**

###### *i) Finansal varlıklar*

Bir finansal varlıktaki değer düşüklüğü her bilanço döneminde değer düşüklüğü olduğuna kanaat getirilen nesnel kanıtlarla değerlendirilir. Eğer nesnel kanıtlar ilgili finansal varlığın ilerideki nakit akımlarını olumsuz yönde etkilediğine dair bir veya birden fazla olaya işaret ediyorsa, ilgili finansal varlıkta değer düşüklüğü olduğu dikkate alınır.

Bir finansal varlıktaki değer düşüklüğü, varlığın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, nakit akışlarından oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilerek bugüne indirgenmiş değeridir. Satılmaya hazır bir finansal varlığın değer düşüklüğü gerçeğe uygun değerine göre hesaplanır.

Tek başına önemli olan finansal varlıklar tek başlarına değer düşüklüğü testine tabi tutulurlar. Geri kalan finansal varlıklar benzer kredi riski karakteristiği gösteren gruplar halinde toplu halde değerlendirilirler.

Değer düşüklüğü gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Satılmaya hazır finansal varlığa ait daha önce özsermayede muhasebeleştirilen herhangi bir birikmiş değer düşüklüğü gelir tablosuna transfer edilir.

Değer düşüklüğünün iptali eğer iptal değer düşüklüğünün muhasebeleştirilmesinden sonra ortaya çıkan bir olayla ilişkilendirilebilirse meydana gelir. İtfa edilmiş maliyet değeri üzerinden gösterilen finansal varlıklar ve “borçlanma senetleri” olan satılmaya hazır finansal varlıklar için iptal gelir tablosunda muhasebeleştirilir. “Hisse senetleri” olan satılmaya hazır finansal varlıklar için iptal doğrudan özsermayede muhasebeleştirilir.

###### *ii) Finansal olmayan varlıklar*

Grup, her bir bilanço tarihinde, stoklar ve ertelenen vergi varlıkları dışında kalan her bir varlığa ilişkin değer kaybı olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Şerefiye ve belirsiz ekonomik ömre sahip ya da henüz kullanıma hazır olmayan maddi olmayan duran varlıklar için geri kazanılabilir tutar her raporlama döneminde tahmin edilir.

Varlığın ya da nakit üreten birimin geri kazanılabilir tutarı net satış fiyatı ile kullanım değerinden yüksek olanıdır. Kullanım değeri, ilerideki nakit akımlarının ilgili varlıktaki belirli riski ve paranın zaman değerini gösteren vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirgenmesi ile değerlendirilir. Değer düşüklüğü testi için, varlıklar diğer varlıklar ve varlık gruplarından bağımsız olarak sürekli kullanımından dolayı nakit girişi üreten en küçük birimlere (“nakit üreten birim”) ayrılır. İşletme birleşmesinde ortaya çıkan şerefiye değer düşüklüğü testi için birleşme sinerjisinden yararlanması beklenen nakit üreten birimlere paylaştırılır.

Eğer söz konusu varlığın veya o varlığa ait nakit üreten herhangi bir biriminin kayıtlı değeri, kullanım veya satış yoluyla geri kazanılacak tutarından yüksekse değer düşüklüğü meydana gelmiştir. Değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir. Nakit üreten birimlerden kaynaklanan ve muhasebeleştirilen değer düşüklüğü öncelikle birimlere paylaştırılan şerefiyelerin defter değerlerinden daha sonra birimlerdeki diğer varlıkların defter değerlerinden oransal olarak düşülür.

Şerefiyeye ait bir değer düşüklüğü iptal edilmez. Diğer varlıklar için önceki dönemlerde muhasebeleştirilen değer düşüklükleri her raporlama döneminde değer düşüklüğünün azalması ya da ortadan kalkması belirtisi için değerlendirilir. Bir değer düşüklüğü geri kazanılabilir tutarın belirlenmesindeki tahminlerde bir değişiklik olması durumunda ters çevrilebilir. Bir değer düşüklüğü, varlığın defter değerinin hiçbir değer düşüklüğü kaydedilmemiş olması durumunda amortisman ve ifa paylarıyla netlenmiş defter değerini geçmeyeceği ölçüye kadar çevrilebilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### **i) Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları**

Türkiye'deki mevcut iş kanunu gereğince, Grup, bir yılını doldurmuş çalışanların emeklilik, askerlik yada ölüm gibi nedenlerden işten ayrılan çalışanlarına belirli miktarlarda ödeme yapmakla yükümlüdür. Kıdem tazminatı karşılığı 30 gün bazında Grup'un çalışanlarının emekli olması durumunda gelecekteki tahmini muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değerini ifade etmektedir. Kıdem tazminatı karşılığı, tüm çalışanlar bu tür bir ödemeye tabi tutulacakmış gibi hesaplanmış olup konsolide finansal tablolarda tahakkuk esası ile yansıtılmıştır. Kıdem tazminatı karşılığı, Hükümet tarafından açıklanan kıdem tazminatı tavanına göre hesaplanmıştır. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla kıdem tazminatı tavanı 2.088 YTL tutarındadır (31 Aralık 2007: 2.030 YTL). Not 24'te açıklandığı üzere, Grup yönetimi kıdem tazminatı karşılığı hesaplamasında bazı tahminler kullanmıştır.

###### **j) Karşılıklar**

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda konsolide finansal tablolarda karşılık ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Grup yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

###### **k) Hasılat**

Malların satışından elde edilen hasılat karşılığında alınan tutar ya da alacağın iadeler ve iskontolar düşüldükten sonraki gerçeğe uygun değeri olarak ölçülür. Satışlar, ürünün teslimi veya hizmetin verilmesi, ürünle ilgili risk ve fayda transferlerinin yapılmış olması, gelir tutarının güvenilir şekilde belirlenebilmesi ve işlemle ilgili ekonomik faydaların Grup'a aktarılmasının muhtemel olması durumunda alınan veya alınabilecek bedelin gerçeğe uygun değeri üzerinden tahakkuk esasına göre kayıtlara alınır.

***İnşaat hasılatı ve inşaat maliyeti:*** İnşaat hasılatı ve maliyeti bilanço tarihindeki o güne kadar oluşan sözleşmeyle ilgili maliyetlerin tahmin edilen toplam sözleşme maliyetlerine oranıyla ölçülen tamamlanma aşamasına göre muhasebeleştirilir. Sözleşme çalışmasındaki değişimler, alacaklar ve teşvik ödemeleri müşteri ile anlaşıldığı ölçüde dahil edilir.

Bir inşaat sözleşmesinin sonucu güvenilir bir şekilde tahmin edilemediği durumda sözleşme hasılatı oluşan sözleşme maliyetlerinin geri alınabilir tutarı kadar muhasebeleştirilir. Sözleşme maliyetleri oluştuğu dönemde gider olarak kaydedilirler.

Toplam sözleşme maliyetinin toplam sözleşme hasılatından fazla olması olası ise, beklenen zarar doğrudan doğruya giderleştirilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### **k) Hasılat (devamı)**

*Hizmet imtiyaz sözleşmeleri:* Hizmet imtiyaz sözleşmeleri kapsamında verilecek olan inşaat hizmetleri ile ilgili hasılat Grup'un yukarıda anlatılan inşaat hasılatının muhasebeleştirilmesi hakkındaki muhasebe politikalarıyla tutarlı olarak tamamlanma aşamasına göre muhasebeleştirilir. İşletme veya hizmet hasılatı, hizmetlerin Grup tarafından sağlandığı dönemde muhasebeleştirilir. Grup, bir hizmet imtiyaz anlaşmasında birden fazla hizmet sağlıyorsa, sözleşmeden kaynaklanan alacaklar ilgili hizmetlerin makul değerleri referans alınarak her bir hizmet için ayrı ayrı belirlenir.

*Havacılık geliri:* Havacılık geliri, ilgili havayolu şirketlerinden elde edilen günlük raporlara göre kaydedilir. Havacılık gelirleri yolculardan elde edilen terminal hizmet gelirinin yanı sıra uçaklar için kullanılan rampalar ile havayolları tarafından yolcu uçuş işlemleri için kullanılan kontuarlardan elde edilen terminal hizmet gelirlerini kapsamaktadır.

*Alan tahsisi geliri:* Havaalanında ayrılan yerler için yapılan sözleşmelere göre aylık düzenlenen faturalara istinaden kayıtlara alınır.

*Gümrüksüz alan mal satışları:* Malların satışı, mallar teslim edildiğinde ve malların mülkiyeti satın alana geçtiğinde gerçekleşir.

*Yiyecek içecek hizmet geliri:* Yiyecek içecek hizmet geliri hizmet verildiğinde kayda alınır. Grup, tahsilatı gerçekleşmiş uzun dönem sözleşmelere ilişkin geliri hizmet verilene kadar ertelemektedir. Bu gelirler, yiyecek içecek şirketlerine iç ve dış hatlarda ürünlerini satmak için verilen satış haklarına ilişkin olduğundan, bu gelirlere ilişkin olarak ertelenmiş maliyet bulunmamaktadır.

*Yer hizmetleri geliri:* Yer hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

*Komisyonlar:* Grup'un gümrüksüz mağaza operasyonları ve yiyecek içecek hizmetlerini üçüncü kişilere kiralama hakkı vardır. Bu üçüncü kişiler sözleşmelerine göre ciro üzerinde belirli bir oranda Grup'a komisyon ödemektedirler. Komisyon gelirleri iki üç günlük raporlar dikkate alınarak belirlenip muhasebeleştirilmektedir.

*Yazılım ve sistem hizmet geliri:* Yazılım ve sistem hizmetleri verildiğinde ve ürün teslim edildiğinde kayda alınır.

*Salon hizmetleri geliri:* Salon hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

*Otobüs ve otopark hizmetleri geliri:* Otobüs ve otopark hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

###### **l) Kiralama Ödemeleri (TAV İstanbul)**

Operasyonel kiralamada yapılan ödemeler kira süresince doğrusal yöntemle kar zararda muhasebeleştirilir.

Kira sözleşmesine göre yapılan asgari kira ödemeleri finansman gideri ve kalan yükümlülüğün azalması arasında paylaştırılır. Finans gideri yükümlülüğün geri kalan bakiyesinde sabit dönem faiz oranı üretmek için kira süresince her döneme dağıtılır.

Şarta bağlı kira ödemeleri geri kalan kira süresi boyunca asgari kira ödemelerinin değiştirilmesiyle muhasebeleştirilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### **m) Finansman Gelirleri ve Giderleri**

Finansman geliri, yatırımlardan (satılmaya hazır finansal varlıklar dahil) elde edilen faiz gelirlerini, temettü gelirlerini, satılmaya hazır finansal varlıkların satılmasından elde edilen kazançları, gerçeğe uygun değeriyle ölçülen ve kar zarar ile ilişkilendirilen finansal varlıkların gerçeğe uygun değerlerindeki değişimleri DHMİ’de garanti edilen yolcu alacakları üzerindeki UFRYK 12 etkisiyle oluşan reeskont ve gelir tablosunda muhasebeleştirilen türev korunma enstrümanlarından kazançları içerir. Faiz geliri, etkin faiz yöntemi kullanılarak tahakkuk esasına göre gelir tablosunda muhasebeleştirilir. İştiraklerden elde edilen temettü gelirleri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

Finansman giderleri, banka kredilerinin faiz giderleri karşılıklardaki reeskontun çözülmesi, yükümlülük olarak sınıflandırılan imtiyazlı hisselerdeki temettüleri, finansal varlıklarla ilgili muhasebeleştirilen değer düşüklüklerini ve gelir tablosunda muhasebeleştirilen türev korunma enstrümanlarından kayıpları içerir. Tüm kredi maliyetleri etkin faiz yöntemi kullanılarak gelir tablosunda muhasebeleştirilir.

Yabancı para kazançları ve kayıpları net olarak raporlanır.

###### **n) Hisse Başına Kazanç**

Grup adi hisse senetleri için temel hisse başına kazanç (“HBK”) bilgisi sunmaktadır. Temel HBK, şirketin adi hisse sahiplerine atfolunan kar ya da zararın dönem içinde tedavülde olan adi hisselerin ortalama sayısına bölümüyle bulunur.

###### **o) Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması**

Raporlanabilir bölüm, Grup’un ayrıştırılabilir olan coğrafi veya endüstriyel bölümleridir. Coğrafi bölümler, Grup’un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Endüstriyel bölümler, belirli bir mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup’un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümleridir. Grup’un birincil raporlanan bölümü endüstriyel bölümü olup ikincil raporlanan bölümü coğrafi bölümdür.

Bölümlerarası fiyatlandırma piyasa koşullarına uygun belirlenmiştir. Bölüm kar veya zararı, varlıkları ve yükümlülükleri bir bölüme direkt atfolunabilir kalemleri içermekte olduğu gibi mantıklı bir şekilde atfolunamayan kalemleri de içermektedir.

Bölümün sermaye harcamaları, maddi duran varlık alımı, şerefiye hariç maddi olmayan duran varlık alımının maliyetlerinden oluşmaktadır.

###### **p) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi**

Grup’un bazı finansal varlık ve yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Gerçeğe uygun değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnot sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

###### *i) Maddi duran varlıklar*

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların gerçeğe uygun değerleri piyasa değerlerine göre muhasebeleştirilir. Gayrimenkullerin piyasa değeri, değerlendirme gününde gönüllü bir alıcı ile gönüllü bir satıcının bilgili, ihtiyatlı ve hiçbir baskı altında kalmadan davrandığı piyasa koşullarındaki bir işlemle el değiştirmesinde ortaya çıkacak bedeldir. Tesis, ekipman ve demirbaşların gerçeğe uygun değerleri benzer kalemlerin kote edilmiş piyasa fiyatına göre belirlenir.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### p) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

###### *ii) Maddi olmayan duran varlıklar*

Diğer maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akımlarına göre belirlenir.

Müşteri ilişkileri ve DHMİ lisansının makul değerleri maliyet yaklaşım yöntemine göre hesaplanmaktadır.

Bir maddi olmayan duran varlık olarak havalimanı işletim hakkı başlangıçta, verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın makul değeri olan, varlığı elde etmek için elden çıkarılan tutarın makul değeri olarak maliyetten muhasebeleştirilir. Verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın makul değeri oluşan fiili maliyete diğer benzer inşaat işleriyle uyumlu bir marjı yansıtmak için eklenen bir marjı da içerir. TAV İzmir, TAV Esenboğa, TAV Tbilisi ve TAV Tunisia için marj oranları sırasıyla %0, %0, 15%, ve %5'tir.

###### *iii) Hisse senetleri ve borçlanma senetleri*

Gerçeğe uygun değerleri ile değerlendirilen ve değer farkı kar/zarar ile ilişkilendirilen finansal araçlar, vadesine kadar elde tutulacak finansal varlıklar ve satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri raporlama tarihindeki işlem gören alış fiyatına göre belirlenir. Gerçeğe uygun değer farkı kar/zarar ile değerlendirilen ve kar zarar ile ilişkilendirilen finansal varlıkların ve satılmaya hazır finansal varlıkların gerçeğe uygun değerleri raporlama tarihindeki piyasa alış fiyatına göre belirlenir.

###### *iv) Ticari ve diğer alacaklar*

Devam eden inşaat işleri hariç ticari alacakların gerçeğe uygun değeri, bilanço tarihinde geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akımlarının bugünkü değeri ile tahmin edilir.

###### *v) Türevler*

Forward kur sözleşmelerinin gerçeğe uygun değeri eğer varsa halka açık piyasa fiyatlarını temel alır. Halka açık bir piyasa fiyatı olmaması durumunda, sözleşmedeki forward fiyatı ile cari forward fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) ile indirgenir.

Faiz haddi swaplarının gerçeğe uygun değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirilme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akımlar iskonto edilerek gerçeğe uygun olup olmadığı test edilir.

###### *vi) Türev olmayan finansal yükümlülükler*

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan gerçeğe uygun değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akımlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### **r) Finansal Risk Yönetimi**

Şirket finansal araçların kullanımından dolayı aşağıdaki risklere maruz kalmaktadır:

- Kredi riski
- Likidite riski
- Piyasa riski

Bu dipnot Grup'un yukarıdaki risklere açık olması, Grup'un hedefleri, riski ölçmek ve yönetmek için olan politika ve süreçler ve Grup'un sermayeyi yönetimi ile ilgili bilgi sunmaktadır. İlave rakamsal açıklamalar bu konsolide ara dönem finansal tablolarda dahil edilmiştir.

Yönetim Kurulu, Grup'un risk yönetim çerçevesinin sağlanmasından ve gözetiminden genel olarak sorumludur.

Grup, Risk Yönetim Departmanını kurmuş olup tüm çalışanların rol ve sorumluluklarını anlayabileceği disiplinli ve yapıcı bir kontrol ortamı oluşturulması hedeflenmektedir.

Bütün direktörler kontrol, yönetim ve risk yönetimi süreçlerine güvence sağlayabilecek etkin bir iç kontrolü temin edecek şekilde hareket etmektedir.

İç Denetim, Grup Denetim Komitesi'ne gözetim fonksiyonunu yerine getirmek üzere destek vermektedir. Grup İç Denetim Direktörlüğü'nün misyonu, Holding Yönetim Kuruluna ve yönetime gözetim, yönetim ve işletme sorumluluklarında; iç denetim, risk yönetimi ve yönetim süreçlerindeki zaafiyetleri ve kaynakların boşa harcanmasına ve verimsizliklere neden olan uygulamaları tesbit etmek ve bunlara ilişkin öneriler getirerek bağımsız denetim raporları ve danışmanlık hizmetleri vasıtasıyla yardım sağlamaktır.

İç Denetim Direktörü, İcra Kurulu Başkanı ve Yönetim Kuruluna ayrı ayrı raporlamaktadır. İşlevsel olarak, İç Denetim Komitesi vasıtası ile Yönetim Kuruluna, hiyerarşik olarak ise, İcra Kurulu Başkanına raporlamaktadır.

İç denetim planlarında, risk değerlendirmeleri ve Denetim Komitesi ile yönetim tarafından dikkat çekilen bulgular baz alınmaktadır. Risk değerlendirmeleri, sadece var olan riskleri belirlemek yerine ortaya çıkabilecek riskleri de belirlemek üzere sürekli olarak takip edilmektedir. Resmi olarak risk değerlendirmeleri yıllık olarak yapılmakta ancak ihtiyaç duyulduğunda daha sık olarak yapılabilmektedir.

###### **Kredi riski**

Kredi riski, bir müşterinin ya da karşı tarafın finansal enstrümanlarla ilgili sözleşmenin şartlarını yerine getirememesinden kaynaklanmakta olup, Grup'un alacakları ve banka bakiyelerinden doğabilecek finansal zararlar kredi riskini oluşturmaktadır.

Grup'un başlıca finansal varlıkları nakit ve nakit benzerleri, ticari ve diğer alacaklar ve yatırımlardır.

Nakitler üzerindeki kredi riski sınırlıdır çünkü karşı taraflar kredibilitesi yüksek olan bankalardır.

Grup'un müşterilerine uygun bir kredi geçmişi ile sağladığı hizmetlerin tahsilinin temininde uygun prosedürleri vardır. Ticari alacaklar, alacakların değer düşüklüğü karşılığı ile net edilmiş tutarı ve toplam nakit ve nakit benzerleri kredi riskine maruz maksimum tutarları oluşturmaktadır. Grup'un müşteri portföyü çeşitlilik gösterdiğinden belirgin bir kredi riski bulunmamaktadır. En önemli müşteri Türk Havayolları'dır ("THY"). Alacakların tahsili ekonomik faktörlerden etkilenmesine rağmen, yönetim müşterilerinin saygın ve uluslararası havayolu şirketleri olmasından ve duty free satışlarının nakit veya kredi kartı ile gerçekleşmesinden dolayı şu anda ayrılmış olan karşılıktan daha fazla bir risk olduğunu düşünmemektedir.

Buna ek olarak, Grup'un, kredibilitesi düşük olan bazı müşterilerinden almış olduğu teminat mektupları ve senetleri bulunmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### r) Finansal Risk Yönetimi (devamı)

###### **Likidite riski**

Likidite riski Grup'un ileri tarihlerdeki finansal yükümlülüklerini karşılayamaması riskidir. Grup'un likidite riski, mevcut ve ilerideki muhtemel borç gereksinimlerinin normal koşullarda ya da kriz durumlarında fonlanabilmesi için çeşitli finansal kuruluşlardan Grup'u zarara uğratmayacak ya da itibarını zedelemeyecek şekilde yeterli finansman olanakları temin edilerek yönetilmektedir.

Grup ürün ve hizmetlerini maliyetlendirmede nakit akım ihtiyaçlarını izlemeye yardımcı olan ve yatırımların nakit dönüşünü etkili kılan faaliyet bazlı maliyetlendirme kullanmaktadır. Grup genellikle beklenen operasyonel ve doğal afetler gibi mantıklı bir şekilde öngörülemeyen durumların potansiyel etkisi hariç olarak finansal yükümlülüklerin yerine getirilmesini de içeren finansal giderleri karşılamaya yeterli naktinin olmasını temin eder.

###### **Piyasa riski**

Piyasa riski; döviz kurları, faiz oranları ya da menkul kıymetler piyasalarında işlem gören enstrümanların fiyatları gibi para piyasasındaki değişiklikler sonucu Grup'un gelirlerinin ya da sahip olduğu finansal varlıkların değerinin değişmesi riskidir. Piyasa riski yönetimi, piyasa riskine maruz kalmayı kabul edilebilir sınırlar dahilinde kontrol ederken, risk getirisini optimize etmeyi amaçlamaktadır.

Grup piyasa risklerini yönetmek için türev araçlar alıp satmakta ve aynı zamanda finansal yükümlülük altına girmektedir. Bütün bu işlemler kredi veren bankalar ve Grup'un bu operasyonlardan sorumlu yöneticileri tarafından belirlenen kurallara göre icra edilir.

###### *Döviz kuru riski*

Grup, yabancı para birimleri üzerinden olan çeşitli gelir ve gider kalemleri ve bunlardan doğan yabancı para borç, alacak ve finansal borçlar sebebiyle döviz kuru riskine maruz kalmaktadır. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla, Grup'un bu konsolide finansal tabloların ilgili notlarında belirtildiği gibi, Grup kuruluşlarının fonksiyonel para biriminden farklı olarak, başlıca Amerikan Doları, Gürcistan Lirası ve YTL olmak üzere diğer para birimlerinde bakiyeleri vardır. Grup bu döviz kuru riskini Amerikan Doları ve YTL nakdi tutarak yönetmektedir. Not 38'de bahsedildiği üzere Grup döviz kuru riskini bazı finansal enstrümanlar kullanarak yönetmektedir.

Grup'un DHMİ kira ödemelerinden kaynaklanan kur riskleri çapraz kur swap sözleşmeleriyle dengelenmektedir.

###### *Faiz oranı riski*

Grup, kredilerin faiz oranlarındaki değişikliğe olan hassasiyetinin %75 ve %100 arasında kalan kısmını sabit faizli olmasını sağlayacak bir politika benimsemiştir. Not 38'de belirtildiği gibi bu durum faiz oranı swap sözleşmeleriyle sağlanır.

###### **Sermaye yönetimi**

Yönetim Kurulu'nun politikası yatırımcı, kredi veren ve piyasa güveni sağlamak ve işletmenin gelecek gelişimini desteklemek için güçlü bir sermaye yapısı sağlamaktır. Yönetim Kurulu, Grup'un net operasyon gelirinin ifta edilemeyen hisseler ve azınlık payları hariç toplam özsermayeye bölümü olarak tanımladığı sermaye getirisini takip etmektedir. Ek olarak, sektör içindeki diğer şirketlerle uyumlu olarak, Grup net borçlanmasının toplam sermayeye oranını da takip etmektedir. Net borçlanma uzun ve kısa vadeli kredilerden nakit ve nakit benzeri değerler ile kullanımı kısıtlı banka bakiyelerini düşerek hesaplanmaktadır. Toplam sermaye ise konsolide finansal tablolardaki özsermaye ile net borçlanmanın toplamına eşittir.

Yönetim Kurulu aynı zamanda adi hisse senetlerinin temettülerinin seviyelerini izlemektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.4 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (devamı)

###### g) Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur. Gelir vergisi özsermaye ile ilişkilendirilmeyen bir kalem olmadıkça kar zarar hesapları ile ilişkilendirilir.

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin finansal tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin geçerli olan vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır. Ertelenmiş vergi, varlıkların oluştuğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir. Bununla birlikte, ertelenen vergi, aynı veya farklı bir dönemde doğrudan öz sermaye ile ilişkilendirilen varlıklarla ilgili ise doğrudan öz sermaye hesap grubuyla ilişkilendirilir.

Ödenecek cari vergi tutarları, peşin ödenen vergi tutarlarıyla, kurumlar vergisi ile ilişkili olduğundan netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi alacağı ve yükümlülüğü de her bir şirket için netleştirilmektedir.

Türk vergi kanunu bir ana şirket ile bağlı ortaklıklarının konsolide vergi beyannamesi vermesine izin vermemektedir. Dolayısıyla, ekteki konsolide finansal tablolarda yansıtıldığı üzere vergi karşılıkları ayrı ayrı şirket bazında hesaplanmıştır.

##### 2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin Ve Varsayımları

###### Muhasebe Tahminleri

Konsolide finansal tabloların UFRS'ye uygun olarak hazırlanması, yönetimin, politikaların uygulanması ve raporlanan varlık, yükümlülük, gelir ve gider tutarlarını etkileyen kararlar, tahminler ve varsayımlar yapmasını gerektirmektedir. Gerçekleşen sonuçlar bu tahminlerden farklılık gösterebilir.

Tahminler ve tahminlerin temelini teşkil eden varsayımlar sürekli olarak gözden geçirilmektedir. Muhasebe tahminlerindeki güncellemeler, güncellenmenin yapıldığı dönemde ve bu güncellemelerden etkilenen müteakip dönemlerde kayıtlara alınır.

Not 27 – Azınlık payları

Not 28 – İnşaat maliyetlerine kar marjı uygulanması

Not 19 – Maddi olmayan duran varlıkların değerlendirilmesi

Not 35 – Vergi zararları kullanımı

Not 24 – Kıdem tazminatı karşılığı hesaplanması

Not 23 – Karşılıklar ve şarta bağlı yükümlülükler

Not 41 – Finansal enstrümanların değerlendirilmesi

#### 3. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla Grup'un işletme birleşmeleri bulunmamaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 4. İŞ ORTAKLIKLARI

Grup'un müşterek yönetime tabi teşebbüslerde sahip olduğu önemli paylar aşağıdaki gibidir:

%49,98 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan ATÜ Türkiye'de kurulmuştur. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un konsolide ara dönem finansal tablolarına dahil edilmiştir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Dönen varlıklar	27.726.014	51.487.165
Duran varlıklar	39.197.034	6.812.736
Kısa vadeli borçlar	(27.756.082)	(20.196.509)
Uzun vadeli borçlar	(26.598.294)	(25.259.678)
	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>
Gelirler	137.505.402	116.931.438
Giderler	(131.942.065)	(113.517.735)
Dönem karı	5.563.337	3.413.703

%60,00 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan TAV Tiflis Gürcistan'da kurulmuştur. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un konsolide ara dönem finansal tablolarına dahil edilmiştir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Dönen varlıklar	10.004.623	11.153.712
Duran varlıklar	106.848.087	98.865.669
Kısa vadeli borçlar	(38.951.567)	(55.901.737)
Uzun vadeli borçlar	(32.718.390)	(14.604.689)
	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>
Gelirler	16.302.292	19.321.006
Giderler	(11.522.712)	(22.964.962)
Dönem karı / (zararı)	4.779.580	(3.643.956)

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim amaçlı olarak Grup beş ayrı bölümde organize olmuştur; Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği operasyonları ve Diğer Operasyonlar. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Herbirinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Sivil Havalık İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV İzmir, TAV Gazipaşa, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum'dur. TAV Tiflis ve TAV Batum'un yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taksi yolları operasyonu taşeronla verildiği için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Yolcular ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmeti BTA vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo olmak üzere tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ aracılığıyla vermektedir. Ayrıca, HAVAŞ otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetlerinin verilmesi, yazılım ve donanım ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV İşletme, TAV Bilişim ve TAV Güvenlik'tir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı) Endüstriyel bölümler

<b>30 Haziran 2008</b>	<b>Terminal Operasyonları</b>	<b>Yiyecek ve İçecek Operasyonları</b>	<b>Gümrüksüz Mağaza Operasyonları</b>	<b>Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları (*)</b>	<b>Diğer Operasyonlar</b>	<b>Konsolidasyon Eliminasyonları</b>	<b>Konsolide</b>
Bölüm dışı gelirler	412.381.171	34.957.648	134.953.000	95.189.741	18.624.211	-	696.105.771
Bölümler arası gelirler	80.080.700	8.851.465	-	26.791	12.700.124	(101.659.080)	-
Satışların maliyeti (-)	(395.567.362)	(27.873.824)	(123.979.002)	(73.719.746)	(18.571.250)	86.600.876	(553.110.308)
<b>Brüt Kar / (Zarar)</b>	<b>96.894.509</b>	<b>15.935.289</b>	<b>10.973.998</b>	<b>21.496.786</b>	<b>12.753.085</b>	<b>(15.058.204)</b>	<b>142.995.463</b>
Genel yönetim giderleri	(69.782.216)	(24.224.775)	(2.684.977)	(14.653.312)	(31.492.318)	34.717.620	(108.119.978)
Diğer faaliyet gelirleri	14.898.417	6.835.071	2.448.015	1.791.151	11.849.732	(13.705.067)	24.117.319
Diğer faaliyet giderleri (-)	-	-	-	-	(313.865)	-	(313.865)
<b>Faaliyet Karı / (Zararı)</b>	<b>42.010.710</b>	<b>(1.454.415)</b>	<b>10.737.036</b>	<b>8.634.625</b>	<b>(7.203.366)</b>	<b>5.954.349</b>	<b>58.678.939</b>
Finansal gelirler							14.491.799
Finansal giderler							(94.589.609)
Vergi gideri							(10.233.677)
<b>Dönem Zararı</b>							<b>(31.652.548)</b>
<b>30 Haziran 2008 Diğer Bilgiler</b>							
- Bölümlere göre varlıklar	2.324.025.502	26.768.776	66.923.047	101.011.619	1.443.582.244	(1.158.285.977)	2.804.025.211
<b>Toplam Varlıklar</b>							<b>2.804.025.211</b>
- Bölümlere göre borçlar	(1.604.072.300)	(27.322.921)	(54.354.376)	(32.234.530)	(573.857.064)	129.148.399	(2.162.692.792)
<b>Toplam Borçlar</b>							<b>(2.162.692.792)</b>
- Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	185.427.398	1.227.815	991.013	5.411.073	1.620.155	-	194.677.454
- Maddi ve maddi olmayan duran varlık amortismanları ve itfa payları	(20.386.750)	(1.866.861)	(537.991)	(6.956.407)	(1.989.835)	-	(31.737.844)
- İmtiyaz kira gideri	(141.541.436)	-	-	-	-	-	(141.541.436)
- Peşin ödenen kira giderlerine girişler	183.452.434	-	-	-	-	-	183.452.434

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

**5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)**  
**Endüstriyel bölümler (devamı)**

	Terminal Operasyonları	Yiyecek ve İçecek Operasyonları	Gümrüksüz Mağaza Operasyonları	Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları (*)	Diğer Operasyonlar	Konsolidasyon Eliminasyonları	Konsolide
<b>30 Haziran 2007</b>							
Bölüm dışı gelirler	205.157.252	28.962.651	114.394.307	49.163.496	16.886.596	-	414.564.302
Bölümler arası gelirler	66.694.308	6.309.594	-	31.000	20.130.991	(93.165.893)	-
Satışların maliyeti (-)	(209.949.989)	(31.299.584)	(99.070.932)	(36.655.764)	(21.248.533)	71.599.182	(326.625.620)
<b>Brüt Kar / (Zarar)</b>	<b>61.901.571</b>	<b>3.972.661</b>	<b>15.323.375</b>	<b>12.538.732</b>	<b>15.769.054</b>	<b>(21.566.711)</b>	<b>87.938.682</b>
Genel yönetim giderleri	(66.219.876)	(8.808.019)	(11.454.600)	(7.834.279)	(26.990.441)	27.255.899	(94.051.316)
Diğer faaliyet gelirleri	8.151.309	6.093.124	2.453.696	353.709	4.521.991	(5.666.866)	15.906.963
Diğer faaliyet giderleri (-)	-	-	-	-	(168.320)	-	(168.320)
<b>Faaliyet Karı / (Zararı)</b>	<b>3.833.004</b>	<b>1.257.766</b>	<b>6.322.471</b>	<b>5.058.162</b>	<b>(6.867.716)</b>	<b>22.322</b>	<b>9.626.009</b>
Finansal gelirler							12.348.113
Finansal giderler							(49.640.241)
Vergi geliri							4.759.949
<b>Dönem Zararı</b>							<b>(22.906.170)</b>
<b>31 Aralık 2007 Diğer Bilgiler</b>							
- Bölümlere göre varlıklar	2.048.948.132	24.549.854	58.299.901	97.337.533	1.106.292.052	(813.061.081)	2.522.366.391
<b>Toplam Varlıklar</b>							<b>2.522.366.391</b>
- Bölümlere göre borçlar	(1.575.449.666)	(23.031.467)	(45.456.187)	(26.826.861)	(352.924.554)	78.460.641	(1.945.228.094)
<b>Toplam Borçlar</b>							<b>(1.945.228.094)</b>
<b>30 Haziran 2007 Diğer Bilgiler</b>							
- Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımları	49.888.320	1.656.013	623.244	4.354.595	1.448.553	-	57.970.725
- Maddi ve maddi olmayan duran varlık amortismanları ve itfa payları	(19.316.731)	(1.530.884)	(279.883)	(3.709.496)	(2.574.590)	-	(27.411.584)
- İmtiyaz kira gideri	(126.944.432)	-	-	-	-	-	(126.944.432)



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

- Peşin ödenen kira giderlerine girişler	188.785.098	-	-	-	-	-	188.785.098
--	-------------	---	---	---	---	---	-------------

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir.)

#### 5. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Coğrafi bölgeler

Grup, Türkiye, Gürcistan ve Tunus olmak üzere üç farklı ülkede operasyonlarını sürdürmektedir.

<b>30 Haziran 2008</b>	<b>Türkiye</b>	<b>Gürcistan</b>	<b>Tunus</b>	<b>Konsolidasyon Eliminasyonları</b>	<b>Konsolide</b>
Gelirler	456.483.043	8.056.983	231.565.745	-	696.105.771
<b>Diğer bilgiler</b>					
Bölmelere göre varlıklar	3.398.118.540	117.300.386	446.892.262	(1.158.285.977)	2.804.025.211
Maddi ve maddi olmayan varlık alımları	13.189.219	429.188	181.059.047	-	194.677.454
<b>30 Haziran 2007</b>	<b>Türkiye</b>	<b>Gürcistan</b>	<b>Tunus</b>	<b>Konsolidasyon Eliminasyonları</b>	<b>Konsolide</b>
Gelirler	387.159.623	27.404.679	-	-	414.564.302
<b>Diğer bilgiler</b>					
31 Aralık 2007 itibariyle bölmelere göre varlıklar	3.018.748.924	103.700.553	212.977.995	(813.061.081)	2.522.366.391
Maddi ve maddi olmayan varlık alımları	35.522.891	22.111.894	335.940	-	57.970.725

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 6. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla, nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Nakit mevcudu	1.250.328	680.405
Bankadaki nakit		
-Vadesiz mevduatlar	12.024.940	56.470.329
-Vadeli mevduatlar	19.572.346	51.959.314
-Geri alım sözleşmeleri	378.232	239.000
Diğer hazır varlıklar	2.410.683	1.219.543
Nakit ve nakit benzerleri	35.636.529	110.568.591
Faizsiz spot krediler (Not 8)	(5.836.375)	(3.370.288)
Nakit akım tablosundaki nakit ve nakit benzerleri	<b>29.800.154</b>	<b>107.198.303</b>

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla Grup'a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<b><u>Para birimi</u></b>	<b><u>Vade</u></b>	<b><u>Faiz oranı %</u></b>	<b><u>30 Haziran 2008</u></b>
EUR	1 Temmuz 2008	3,90	11.216.782
USD	1 Temmuz - 16 Ekim 2008	1,90 - 2,98	4.358.690
YTL	1 Temmuz 2008	16,50 - 17,00	2.961.031
GEL	16 Ekim 2008	10,00	1.035.843
			<b>19.572.346</b>

<b><u>Para birimi</u></b>	<b><u>Vade</u></b>	<b><u>Faiz oranı %</u></b>	<b><u>31 Aralık 2007</u></b>
EUR	2 Ocak - 1 Kasım 2008	3,25 - 5,20	26.323.360
USD	2 Ocak - 8 Şubat 2008	4,00 - 4,50	23.911.754
YTL	1 Ocak - 2 Ocak 2008	12,94 - 16,00	1.724.200
			<b>51.959.314</b>

Grup'un finansal varlıkları ve yükümlülükleri için kur, faiz oranı riskleri ve duyarlılık analizleri Not 38'de açıklanmıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 7. FİNANSAL YATIRIMLAR

##### Kısa vadeli finansal yatırımlar

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, kısa vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
<b><u>Satış amacıyla elde tutulan duran varlıklar</u></b>		
Hazine bonusu	-	425.297
	<u>-</u>	<u>425.297</u>

##### Uzun vadeli finansal yatırımlar

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, uzun vadeli finansal yatırımlar aşağıdaki gibidir:

	<u>Payı %</u>	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>Payı %</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
<b><u>Satılmaya hazır finansal yatırımlar</u></b>				
<b><u>Borsada işlem görmeven</u></b>				
Cyprus Airport Services Ltd. ("CAS")	50,00	2.331.928	50,00	2.071.240
TAV Havacılık A.Ş.	1,00	41.451	1,00	41.451
		<u>2.373.379</u>		<u>2.112.691</u>
Türev finansal araçlar (Not 9)		24.188.711		-
		<u>26.562.090</u>		<u>2.112.691</u>

Grup iştiraklerinden olan HAVAŞ ile Kıbrıs Türk Havayolları Limited Şirketi ("KTHY") 1 Eylül 2006 tarihinde imzalanan protokol ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde havalimanı terminal inşaatı ve yer hizmetleri işletmeciliği işi yapmak üzere CAS adı altında ortaklık kurulmasına karar verilmiştir.

CAS'ın nominal sermayesi 3.000.001 ABD Doları karşılığı 4.500.001 YTL'dir. Ortaklığın sermaye yapısı %50+1 hisse KTHY, %50 hisse HAVAŞ olacak şekilde düzenlenmiş olup, HAVAŞ kendisine düşen 1.500.000 ABD Doları'nı nakit olarak ödemiş ve kayıtlarına yansıtmıştır. Bilanço tarihi itibariyle KTHY payını ödemiş ve ödemenin şekli ile ilgili karara daha sonra varılacaktır.

CAS, 29 Aralık 2006 tarihi itibariyle Kıbrıs'ta kurulmuş bulunmakla birlikte, bilanço tarihi itibariyle faaliyetlerine başlamadığından ve operasyon ruhsatını almamış bulunduğundan konsolidasyona tabi tutulmamıştır. CAS, 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle hazırlanan konsolide ara dönem finansal tablolarda maliyet bedeli üzerinden gösterilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle, Grup'un finansal borçlarının detayı aşağıdaki gibidir. Grup'un faiz oranı, yabancı para ve likidite risklerine maruz kalması ile ilgili daha fazla bilgi için Not 38'e bakınız.

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
<b><u>Kısa vadeli finansal borçlar</u></b>		
Kısa vadeli teminatsız banka kredileri	137.392.144	165.467.157
Kısa vadeli teminatlı banka kredileri	-	17.521.749
Uzun vadeli teminatsız banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	35.316.680	24.031.507
Uzun vadeli teminatlı banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	235.177.117	194.274.577
Kısa vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	343.009	205.403
	<b>408.228.950</b>	<b>401.500.393</b>
Faizsiz spot krediler	5.836.375	3.370.288
	<b>414.065.325</b>	<b>404.870.681</b>
<b><u>Uzun vadeli finansal borçlar</u></b>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredileri	25.861.132	38.798.846
Uzun vadeli teminatlı banka kredileri	1.377.495.221	1.266.422.306
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	830.420	1.051.112
	<b>1.404.186.773</b>	<b>1.306.272.264</b>

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<b><u>Projeler</u></b>	<b><u>Kısa vadeli yükümlülükler</u></b>	<b><u>Uzun vadeli yükümlülükler</u></b>	<b><u>Toplam</u></b>
TAV İstanbul	101.313.000	735.951.213	837.264.213
TAV İzmir	37.679.960	145.386.423	183.066.383
TAV Esenboğa	23.239.969	261.082.307	284.322.276
ATÜ	6.640.741	25.003.341	31.644.082
TAV Tiflis	5.979.826	32.718.390	38.698.216
TAV Holding	231.175.223	165.837.492	397.012.715
TAV Tunus	3.310.690	37.377.187	40.687.877
Diğer	4.382.907	-	4.382.907
	<b>413.722.316</b>	<b>1.403.356.353</b>	<b>1.817.078.669</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV İstanbul	90.583.668	741.137.296	831.720.964
TAV İzmir	27.453.383	144.198.916	171.652.299
TAV Esenboğa	18.129.705	231.407.412	249.537.117
ATÜ	5.373.577	23.627.287	29.000.864
TAV Tiflis	48.051.835	13.313.913	61.365.748
TAV Holding	89.104.884	151.058.944	240.163.828
TAV Tunus	120.283.630	-	120.283.630
Diğer	5.684.596	477.384	6.161.980
	<b>404.665.278</b>	<b>1.305.221.152</b>	<b>1.709.886.430</b>

Kredi sözleşmesinin orjinal vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	413.722.316	404.665.278
İkinci yılda ödenecekler	235.669.014	232.446.835
Üçüncü yılda ödenecekler	195.054.109	188.039.874
Dördüncü yılda ödenecekler	182.566.436	172.446.595
Beşinci yılda ödenecekler	165.724.751	167.493.672
Beş yıldan sonra ödenecekler	624.342.043	544.794.176
	<b>1.817.078.669</b>	<b>1.709.886.430</b>

Borçların büyük bir kısmı değişken oranlara bağlı olduğundan Grup'u nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla EUR ve ABD Doları kredilerin oranları sırasıyla %1,10 - %4,75 ve %1,20 - %4,50 (31 Aralık 2007: %1,00 - %5,00; %1,20 - %4,00) arasında değişmektedir.

Not 9'da belirtildiği gibi, TAV İstanbul, TAV Tunus, TAV İzmir ve TAV Esenboğa'nın değişken faiz oranlı kredilerinin faiz oranları, sırasıyla %100'ü, %100'ü, %80'i ve %100'ü finansal türev enstrümanlar aracılığı ile sabitlemiştir.

Grup, TAV Esenboğa, TAV İzmir ve TAV Tunus şirketlerine ait Yap İşlet Devret projelerinin inşaatının ve TAV İstanbul'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin finansmanını sağlamak üzere proje kredileri almıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

Proje kredileri ile ilgili detayların özetleri aşağıdaki gibidir:

##### TAV İstanbul

TAV İstanbul'un 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi (*)	EUR	2018	Euribor + %2,50	847.924.000	835.803.643
Faizsiz spot kredi	YTL	-	-	1.460.570	1.460.570
				<b>849.384.570</b>	<b>837.264.213</b>

TAV İstanbul'un, ana kredi sözleşmesi dahilinde 835.803.643 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır. Kredi sözleşmelerine göre kredi anapara ve faiz ödemelerinin her altı ayda bir 4 Temmuz ve 4 Ocak'ta yapılması gerekmektedir. TAV İstanbul'un ana kredi ve ikincil öncelikli anlaşmaları ile ilgili kullanmadığı ek borçlanma tutarı 125.261.500 YTL'dir.

(\*) Faiz oranı, 4 Ocak 2013 ve 4 Ocak 2016 tarihleri arasında Euribor + %2,65, 4 Ocak 2016 ve 4 Temmuz 2018 tarihleri arasında Euribor + %2,75'dir.

TAV İstanbul'un 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi (*)	EUR	2015	Euribor + %2,50	617.314.811	622.118.800
Teminatlı banka kredisi (**)	USD	2015	Libor + %2,50	187.293.078	184.140.164
Teminatlı banka kredisi	EUR	2013	Euribor + %5,00	25.883.330	25.462.000
				<b>830.491.219</b>	<b>831.720.964</b>

(\*) Faiz oranı, 31 Aralık 2009'a kadar Euribor + %2,50 ve 31 Aralık 2009 – 31 Aralık 2015 arasında Euribor + %2,85'dir.

(\*\*) Faiz oranı, 31 Aralık 2009'a kadar Libor + %2,50 ve 31 Aralık 2009 – 31 Aralık 2015 arasında Libor + %2,85'dir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### TAV İstanbul (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	101.313.000	90.583.668
İkinci yılda ödenecekler	69.203.917	91.141.192
Üçüncü yılda ödenecekler	86.879.307	99.824.215
Dördüncü yılda ödenecekler	83.727.488	95.681.840
Beşinci yılda ödenecekler	84.400.649	104.476.876
Beş yıldan sonra ödenecekler	411.739.852	350.013.173
	<u><b>837.264.213</b></u>	<u><b>831.720.964</b></u>

##### TAV İzmir

TAV İzmir'in 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	EUR	2013	Euribor + %3,00	174.397.950	183.066.383
				<u><b>174.397.950</b></u>	<u><b>183.066.383</b></u>

TAV İzmir'in, ana kredi sözleşmesi dahilinde toplam 183.066.383 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır. Sözleşmeye göre, kredilerin anapara ve faiz ödemelerinin altı ayda bir 23 Ocak ve 23 Temmuz tarihlerinde yapılması gerekmektedir. TAV İzmir kredi verenin izni ile ek olarak aşağıdaki haklara sahiptir:

- Kredi verenin onayı ile ikincil borçlanma,
- Herhangi bir varlık alım ya da kiralaması durumunda 0,5 milyon ABD Doları kadar borçlanma,
- Vergi ya da sosyal güvenlik yükümlülüklerini ödemek için 3 milyon ABD Doları'na kadar borçlanma.

TAV İzmir'in 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	EUR	2013	Euribor + %3,00	166.077.113	171.652.299
				<u><b>166.077.113</b></u>	<u><b>171.652.299</b></u>



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### TAV İzmir (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	37.679.960	27.453.383
İkinci yılda ödenecekler	37.003.957	30.714.491
Üçüncü yılda ödenecekler	34.515.985	29.598.418
Dördüncü yılda ödenecekler	32.590.309	28.457.372
Beşinci yılda ödenecekler	31.912.264	27.881.372
Beş yıldan sonra ödenecekler	9.363.908	27.547.263
	<u><b>183.066.383</b></u>	<u><b>171.652.299</b></u>

##### TAV Esenboğa

TAV Esenboğa'nın 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	EUR	2021	Euribor + %2,35	288.775.935	284.036.476
Faizsiz spot kredi	YTL	-	-	285.800	285.800
				<u><b>289.061.735</b></u>	<u><b>284.322.276</b></u>

TAV Esenboğa'nın ana kredi sözleşmesi dahilinde 284.036.476 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır.

Sözleşmelere göre kredilerin anapara ve faiz ödemeleri altı ayda bir 30 Haziran ve 31 Aralık günlerinde yapılması gerekmektedir.

TAV Esenboğa'nın 31 Aralık 2007 tarihi itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	EUR	2021	Euribor + %2,35	256.530.000	249.537.117
				<u><b>256.530.000</b></u>	<u><b>249.537.117</b></u>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### TAV Esenboğa (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	23.239.969	18.129.705
İkinci yılda ödenecekler	24.067.020	15.860.113
Üçüncü yılda ödenecekler	24.009.629	17.342.280
Dördüncü yılda ödenecekler	24.885.790	18.971.096
Beşinci yılda ödenecekler	24.216.479	19.994.713
Beş yıldan sonra ödenecekler	163.903.389	159.239.210
	<b>284.322.276</b>	<b>249.537.117</b>

Proje kredilerine ilişkin rehinler:

- Hisseler üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin hisselerini kontrol etme hakları vardır. Temerrüt halinde, kredi veren bankalar söz konusu şirketlerin hisselerini Türk İcra ve İflas Kanunu'nun uygun hükümleri uyarınca ya halka arz yoluyla ya da belirlenmiş olan adaylara ihale yoluyla satma hakkına sahiptir.
- Alacaklar üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin alacaklarını kontrol etme yetkisi vardır ve söz konusu durumda kredi veren bankalar söz konusu şirket tarafından alınan ödemeleri durdurma ve sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklar ile ilgili hakları kullanma yetkisine sahiptir. Sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklarla ilgili tüm ödemeler bankalara (bu alacaklarla ilişkin olan tüm ödemeler tahsil etme ve bu alacaklarla ilişkin olan bütün hakları kullanma yetkisine sahip olan) yapılmalıdır.
- Banka hesapları üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin banka hesaplarını kontrol etme yetkisi vardır ve bu durumda söz konusu şirketlerin borçlar hesabında duran tutarın tamamını ya da bir kısmını, bu hesaplardan kaynaklanan ya da tahakkuk eden faiz, gelir veya diğer gelirler ile mahsup etme hakkına sahiptir.

##### ATÜ

ATÜ'nün 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<b><u>Para birimi</u></b>	<b><u>Vade</u></b>	<b><u>Nominal faiz oranı%</u></b>	<b><u>Nominal değeri</u></b>	<b><u>Defter değeri</u></b>
Teminatl bankası kredisi	EUR	2015	Euribor +	15.810.030	15.542.359
Teminatl bankası kredisi	EUR	2015	Euribor +	15.810.030	15.542.359
Faizsiz spot kredisi	YTL	-	-	559.364	559.364
				<b>32.179.424</b>	<b>31.644.082</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### ATÜ (devamı)

ATÜ'nün 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	EUR	2015	Euribor + %2,70	14.396.284	14.500.432
Teminatlı banka kredisi	EUR	2015	Euribor + %2,70	14.396.284	14.500.432
				<b>28.792.568</b>	<b>29.000.864</b>

Kredi sözleşmesinin kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	6.640.741	5.373.577
İkinci yılda ödenecekler	5.246.888	4.248.718
Üçüncü yılda ödenecekler	4.764.456	4.234.950
Dördüncü yılda ödenecekler	4.174.428	3.770.644
Beşinci yılda ödenecekler	3.645.735	3.378.448
Beş yıldan sonra ödenecekler	7.171.834	7.994.527
	<b>31.644.082</b>	<b>29.000.864</b>

##### TAV Tiflis

TAV Tiflis'in 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatlı banka kredisi	USD	2015	Libor + %4,50	19.310.172	19.349.004
Teminatlı banka kredisi	USD	2015	Libor + %4,50	19.311.552	19.349.212
				<b>38.621.724</b>	<b>38.698.216</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### TAV Tiflis (devamı)

TAV Tiflis'in 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatl bank kredisi	USD	2009	Libor + %4,00	20.430.944	21.683.048
Teminatl bank kredisi	USD	2009	Libor + %4,00	17.025.786	17.818.528
Teminatl bank kredisi	USD	2008	%5,30	17.025.786	17.521.749
Teminatl bank kredisi	USD	2009	Libor + %4,00	2.043.094	2.166.829
Teminatl bank kredisi	USD	2009	Libor + %4,00	2.043.094	2.125.318
Teminatsız bank kredisi	USD	2008	%13	29.328	50.276
				<b>58.598.032</b>	<b>61.365.748</b>

Kredi sözleşmesinin kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	5.979.826	48.051.835
İkinci yılda ödenecekler	6.036.532	13.313.913
Üçüncü yılda ödenecekler	5.838.241	-
Dördüncü yılda ödenecekler	5.520.865	-
Beşinci yılda ödenecekler	5.211.939	-
Beş yıldan sonra ödenecekler	10.110.813	-
	<b>38.698.216</b>	<b>61.365.748</b>

##### TAV Holding

TAV Holding'in 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal Değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatl bank kredisi	USD	2012	Libor + %1,85	140.725.500	141.032.117
Teminatl bank kredisi	EUR	2010	Euribor + %4,00	57.813.000	58.262.908
Teminatsız bank kredisi	USD	2009	Libor + %4,00	48.213.780	48.562.092
Teminatsız bank kredisi	EUR	2009	Euribor + %3,00	48.177.500	48.575.192
Teminatsız bank kredisi	EUR	2009	Euribor + %2,00	38.542.000	38.845.648
Teminatsız bank kredisi	EUR	2009	Euribor + %1,10	34.687.800	35.732.633
Teminatsız bank kredisi	USD	2010	Libor + %1,20	30.592.500	25.445.180
Faizsiz spot kredi	YTL	-	-	556.945	556.945
				<b>399.309.025</b>	<b>397.012.715</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### TAV Holding (devamı)

TAV Holding'in 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatsız banka kredisi	USD	2012	Libor + %1,85	133.940.501	134.991.914
Teminatsız banka kredisi	EUR	2008	%5,30	42.755.000	44.308.136
Teminatsız banka kredisi	EUR	2009	Euribor + %1,10	30.783.600	31.598.213
Teminatsız banka kredisi	USD	2010	Libor + %1,20	29.117.499	29.265.565
				<b>236.596.600</b>	<b>240.163.828</b>

Kredi sözleşmesinin koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	231.175.223	89.104.884
İkinci yılda ödenecekler	90.394.275	76.691.026
Üçüncü yılda ödenecekler	35.253.058	37.040.011
Dördüncü yılda ödenecekler	27.537.825	25.565.643
Beşinci yılda ödenecekler	12.652.334	11.762.264
	<b>397.012.715</b>	<b>240.163.828</b>

##### TAV Tunus

TAV Tunus'un 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatsız banka kredisi	EUR	2022	Euribor + %1,75	37.608.858	24.694.695
Teminatsız banka kredisi	EUR	2028	Euribor + %2,03	15.629.619	12.420.136
Teminatsız banka kredisi	EUR	2028	Euribor + %4,75	4.574.523	3.573.046
				<b>57.813.000</b>	<b>40.687.877</b>

TAV Tunus'un 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla banka kredileri aşağıdaki gibidir:

	<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Nominal faiz oranı%</u>	<u>Nominal değeri</u>	<u>Defter değeri</u>
Teminatsız banka kredisi	EUR	2008	Euribor + %1,00	119.714.000	120.283.630
				<b>119.714.000</b>	<b>120.283.630</b>

Kredi sözleşmesinin koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	3.310.690	120.283.630
İkinci yılda ödenecekler	3.716.424	-
Üçüncü yılda ödenecekler	3.793.433	-
Dördüncü yılda ödenecekler	4.129.730	-
Beşinci yılda ödenecekler	3.685.350	-
Beş yıldan sonra ödenecekler	22.052.250	-
	<b>40.687.877</b>	<b>120.283.630</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 8. FİNANSAL BORÇLAR (devamı)

##### Finansal kiralama yükümlülükleri

Grup bazı demirbaş ve cihazlarını finansal kiralama vasıtasıyla elde etmiştir. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla kalan ortalama kiralama dönemi 3 yıldır. 30 Haziran 2008 tarihinde sona eren altı aylık ara hesap dönemi için geçerli olan ortalama borçlanma oranı %6,06'dır (31 Aralık 2007: %6,09). Faiz oranlarının sabit olması, Grup'u gerçeğe uygun değer faiz oranı riskine maruz bırakmıştır. Tüm kiralamalar sabit ödeme doğrultusunda olup, şarta bağlı kira ödemeleri ile ilgili bir düzenleme yapılmamıştır.

	Asgari kira ödemeleri	
	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
<b>Finansal kiralama altında ödenecek tutarlar</b>		
Bir yıl içinde	343.009	205.403
İkinci ve üçüncü yıl arasında	830.420	1.051.112
<b>Kira yükümlülüklerinin bugünkü değeri</b>	<b>1.173.429</b>	<b>1.256.515</b>

#### 9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde Grup'un diğer finansal yükümlülükleri aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Türev finansal araçlar	-	29.321.003
	-	<b>29.321.003</b>

##### Türev finansal araçlar

	Varlıklar	Borçlar	30 Haziran 2008 Net Tutar
Faiz oranı takası	40.587.654	-	40.587.654
Çapraz kur takası	-	(16.398.943)	(16.398.943)
	<b>40.587.654</b>	<b>(16.398.943)</b>	<b>24.188.711</b>
	Varlıklar	Borçlar	31 Aralık 2007 Net Tutar
Faiz oranı takası	3.981.048	(6.890.064)	(2.909.016)
Çapraz kur takası	-	(26.411.987)	(26.411.987)
	<b>3.981.048</b>	<b>(33.302.051)</b>	<b>(29.321.003)</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 9. DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Türev anlaşmaları

TAV Esenboğa banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. Proje finansman kredisinin yaklaşık olarak %100'ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca faiz takası ile korunmaya alınmıştır.

TAV İstanbul banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. Proje finansman kredisinin yaklaşık olarak %100'ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca faiz takası ile korunmaya alınmıştır.

TAV Tunus banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. Proje finansman kredisinin yaklaşık olarak %100'ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca faiz takası ile korunmaya alınmıştır.

TAV İzmir banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. Proje finansman kredisinin yaklaşık olarak %80'i faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır.

TAV İstanbul, DHMİ'ye olan imtiyaz sözleşmesi ödemeleri nedeniyle kur değişiminin etkilerine karşı korunmak amacıyla çapraz kur takası türevleri kullanılmaktadır.

##### Çapraz kur takası:

TAV İstanbul proje finansmanı tesislerini kapsayan dönem için ABD Doları ve Avro kurları arasındaki pariteyi sabitleyen bir vadeli işlem sözleşmesi yapmıştır. Sözleşme, DHMİ'ye 2018 yılına kadar her Aralık ayında yapılacak olan ödemelerin süresi için imzalanmıştır. 30 Haziran 2008 itibariyle, sözleşmenin nominal değeri 545.878.284 ABD Doları'dır (368.090.548 Avro).

##### Faiz oranı takası:

Dexia Credit Local (DCL) ve TAV İstanbul arasında 12 Mart 2008'de proje finansman dahilinde (tamamı 472.387.664 Avro) iki vadeli işlem sözleşmesi yapılmıştır. Sözleşmelerin anaparaları kredilerin geri ödeme planına paralel olarak itfa edilecektir. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle toplam anapara 472.387.664 Avro'dur.

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle kullanılan türevlerin gerçeğe uygun net değeri 24.188.711 YTL'dir. Belirtilen tutarlar bilanço tarihi itibariyle türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle finansal riskten korunma muhasebesi uygulandığı için faiz ve çapraz kur türev işlemlerinin rayiç değerlerindeki 23.887.868 YTL tutarındaki değişim finansal riskten korunma fonunda özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir. 30 Haziran 2007 tarihi itibariyle faiz ve çapraz kur türev işlemlerinin rayiç değerlerinde sırasıyla 615.697 YTL ve 15.533.824 YTL tutarlarındaki değişim finansal giderlere ve yabancı para işlemleri karına gelir olarak yansıtılmıştır.

#### 10. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR

##### Kısa vadeli ticari alacaklar

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
İlişkili taraflardan ticari alacaklar (Not 37)	16.164.076	5.876.375
Diğer ticari alacaklar	124.899.891	85.310.499
	<b>141.063.967</b>	<b>91.186.874</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 10. TİCARİ ALACAKLAR VE TİCARİ BORÇLAR (devamı)

##### Kısa vadeli ticari alacaklar (devamı)

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Ticari alacaklar	71.747.674	43.134.504
DHMI'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	52.484.514	41.858.912
Alacak senetleri	611.544	37.440
Şüpheli ticari alacaklar	3.265.831	2.375.825
Şüpheli ticari alacak karşılığı (-)	(3.265.831)	(2.375.825)
Diğer	56.159	279.643
	<b>124.899.891</b>	<b>85.310.499</b>

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

Grup'un ticari alacaklarına ilişkin kredi riski, kur riski ve değer düşüklüğüne ilişkin detaylar Not 38'de açıklanmıştır.

##### Uzun vadeli ticari alacaklar

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
DHMI'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	323.500.423	306.863.273
	<b>323.500.423</b>	<b>306.863.273</b>

(\*) DHMI'den garanti edilen yolcu alacakları, DHMI ile Ankara Esenboğa Havalimanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanlarının işletimi için yapılan sözleşmelere bağlı olarak UFRYK 12 uygulamasından kaynaklanmaktadır.

##### Kısa vadeli ticari borçlar

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un ticari borçları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
İlişkili taraflara ticari borçlar (Not 37)	111.450.256	47.952.104
Diğer ticari borçlar	40.006.091	36.915.011
	<b>151.456.347</b>	<b>84.867.115</b>

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un diğer ticari borçları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Ticari borçlar	39.903.768	36.867.791
Diğer ticari borçlar	102.323	47.220
	<b>40.006.091</b>	<b>36.915.011</b>

Ticari borçlar başlıca, ticari alımlardan kaynaklanan ödenmemiş tutarları kapsar. Grup'un ticari borçlarına ilişkin kur ve likidite riski Not 38'de açıklanmıştır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	352.412.897	440.412.100
Diğer alacaklar	1.071.023	3.471.109
	<b>353.483.920</b>	<b>443.883.209</b>

##### Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	352.412.897	411.278.645
Nakdi teminatlar (**)	-	29.133.455
	<b>352.412.897</b>	<b>440.412.100</b>

(\*) TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Esenboğa, TAV Tunus ve ATÜ gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla yaptıkları anlaşmalara istinaden Proje Hesabı, Rezerv Hesabı ya da Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları adı altında banka hesapları açmışlardır. Bu anlaşmalara göre, Grup bu parayı kullanabilmekte fakat proje hesaplarındaki tüm çekişler bankaların izniyle olabilmektedir. Proje hesapları daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır, örneğin; kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri ve benzeri.

Avro rezervler için faiz oranı aralığı %2,93 - %4,74 (31 Aralık 2007: %2,94 - %3,85); Amerikan Doları rezervler için faiz oranı aralığı %2,00 - %2,96 (31 Aralık 2007: %3,86 - %4,14) arasındadır.

(\*\*) Grup'un 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle nakit benzeri varlıkları kredilerine karşılık nakdi teminatı bulunmamaktadır (31 Aralık 2007: 29.133.455 YTL, %5 faiz oranlı).

##### Uzun vadeli diğer alacaklar

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle uzun vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Verilen avanslar	2.433.533	1.559.474
Diğer alacaklar	403.999	-
	<b>2.837.532</b>	<b>1.559.474</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 11. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR (devamı)

##### Kısa Vadeli Diğer Borçlar

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Ödenecek vergi cezası (*)	12.065.983	-
Ödenecek vergi ve fonlar	6.855.832	9.733.794
Personele borçlar	9.089.763	7.888.023
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	7.418.023	6.844.983
Alınan avanslar	2.874.634	1.033.879
Alınan depozito ve teminatlar	800.074	722.640
Diğer borçlar	2.753.681	653.873
	<b>41.857.990</b>	<b>26.877.192</b>

Grup'un kısa vadeli diğer yükümlülüklerine ilişkin kur ve likidite riski Not 38'te açıklanmıştır.

(\*) TAV Holding ve BTA için sırasıyla 5.446.782 YTL ve 6.619.201 YTL tutarındaki ödenecek vergi tutarını içermektedir. Uzun dönem diğer borçlar TAV Holding ve BTA'nın sırasıyla 1.381.468 YTL ve 3.027.617 YTL tutarındaki toplam 4.409.085 YTL'lik ödenecek vergi cezası tutarını içermektedir. Not 22'de açıklanmıştır.

#### 12. FİNANS SEKTÖRÜ FAALİYETLERİNDEN ALACAK VE BORÇLAR

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un finans sektörü faaliyetlerinden alacak ve borçları bulunmamaktadır.

#### 13. STOKLAR

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerinde stoklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Gümrüksüz mağaza stokları	9.596.280	8.951.086
Yedek parçalar ve diğer stoklar	5.702.167	5.282.830
Yiyecek içecek stokları	1.976.973	1.687.150
	<b>17.275.420</b>	<b>15.921.066</b>

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle, stoklar üzerindeki değer düşüklüğü 190.621 YTL (31 Aralık 2007: 203.676 YTL)'dir. Değer düşüklüğü için 2008 yılında tutarında geri çevrim yapılmamıştır. 2007 yılında değer düşüklüğü için 370.877 YTL tutarında geri çevrim yapılmıştır ve satışların maliyeti hesabının içerisine alınmıştır.

#### 14. CANLI VARLIKLAR

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un canlı varlıkları bulunmamaktadır.

#### 15. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un devam eden inşaat sözleşmelerinden alacakları bulunmamaktadır.

## **TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

### **30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### **16. ÖZKAYNAK YÖNTEMİYLE DEĞERLENEN YATIRIMLAR**

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımları bulunmamaktadır.

#### **17. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER**

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un yatırım amaçlı gayrimenkulleri bulunmamaktadır.

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

**18. MADDİ DURAN VARLIKLAR**

	<b>Arazi ve arsalar</b>	<b>Binalar</b>	<b>Tesis, makine ve cihazlar</b>	<b>Taşıtlar</b>	<b>Döşeme ve demirbaşlar</b>	<b>Özel maliyetler</b>	<b>Yapılmakta olan yatırımlar</b>	<b>Toplam</b>
<b>Maliyet değeri</b>								
<b>1 Ocak 2007 açılış bakiyesi</b>	<b>1.084.467</b>	<b>803.393</b>	<b>57.593.037</b>	<b>18.689.332</b>	<b>22.494.697</b>	<b>27.837.181</b>	-	<b>128.502.107</b>
Yabancı para çevrim etkisi	(54.472)	(37.767)	(2.218.076)	(909.652)	(575.909)	(939.518)	-	(4.735.394)
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	12.470	-	1.507	-	-	13.977
Alımlar	-	-	669.262	3.450.358	2.318.475	1.658.188	775.527	8.871.810
Çıkışlar	-	-	(395.859)	(1.282.611)	(193.632)	-	(24.371)	(1.896.473)
Transferler	-	-	-	83.254	190.839	-	(274.093)	-
<b>30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi</b>	<b>1.029.995</b>	<b>765.626</b>	<b>55.660.834</b>	<b>20.030.681</b>	<b>24.235.977</b>	<b>28.555.851</b>	<b>477.063</b>	<b>130.756.027</b>
<b>1 Ocak 2008 açılış bakiyesi</b>	<b>24.854.868</b>	<b>431.988</b>	<b>86.503.982</b>	<b>25.000.603</b>	<b>26.745.667</b>	<b>44.473.941</b>	<b>2.071.635</b>	<b>210.082.684</b>
Yabancı para çevrim etkisi	4.344.196	64.957	10.874.168	3.362.709	2.067.158	4.175.895	233.619	25.122.702
Alımlar	-	24.413	1.518.004	1.334.731	2.125.682	1.664.598	5.449.232	12.116.660
Çıkışlar	-	(332.321)	(2.252.768)	(789.552)	(678.206)	(359.196)	-	(4.412.043)
Transferler	-	-	-	-	-	423.291	(423.291)	-
<b>30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi</b>	<b>29.199.064</b>	<b>189.037</b>	<b>96.643.386</b>	<b>28.908.491</b>	<b>30.260.301</b>	<b>50.378.529</b>	<b>7.331.195</b>	<b>242.910.003</b>

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

**18. MADDİ DURAN VARLIKLAR (devamı)**

	Arazi ve arsalar	Binalar	Tesis, makine ve cihazlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Toplam
<b><u>Birikmiş amortisman</u></b>								
<b>1 Ocak 2007 açılış bakiyesi</b>	-	<b>96.682</b>	<b>41.992.222</b>	<b>6.766.467</b>	<b>10.155.661</b>	<b>6.934.380</b>	-	<b>65.945.412</b>
Yabancı para çevrim etkisi	-	(6.400)	(1.982.517)	(384.678)	(348.075)	(368.711)	-	(3.090.381)
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	885	-	-	51	-	-	936
Dönem amortismanı	-	30.196	2.411.305	1.691.378	1.840.149	1.967.239	-	7.940.267
Satışlardan dolayı elenen	-	-	(327.016)	(1.563.390)	(75.469)	-	-	(1.965.875)
<b>30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi</b>	-	<b>121.363</b>	<b>42.093.994</b>	<b>6.509.777</b>	<b>11.572.317</b>	<b>8.532.908</b>	-	<b>68.830.359</b>
<b>1 Ocak 2008 açılış bakiyesi</b>	-	<b>105.622</b>	<b>63.034.553</b>	<b>8.030.152</b>	<b>13.328.599</b>	<b>12.461.560</b>	-	<b>96.960.486</b>
Yabancı para çevrim etkisi	-	13.732	8.013.808	1.102.845	1.410.825	1.415.298	-	11.956.508
Dönem amortismanı	-	9.916	2.727.208	2.321.850	2.098.153	3.326.036	-	10.483.163
Satışlardan dolayı elenen	-	(85.951)	(841.184)	(742.004)	(248.236)	(53.816)	-	(1.971.191)
<b>30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi</b>	-	<b>43.319</b>	<b>72.934.385</b>	<b>10.712.843</b>	<b>16.589.341</b>	<b>17.149.078</b>	-	<b>117.428.966</b>
<b>30 Haziran 2007 itibariyle net defter değeri</b>	<b>1.029.995</b>	<b>644.263</b>	<b>13.566.840</b>	<b>13.520.904</b>	<b>12.663.660</b>	<b>20.022.943</b>	<b>477.063</b>	<b>61.925.668</b>
<b>31 Aralık 2007 itibariyle net defter değeri</b>	<b>24.854.868</b>	<b>326.366</b>	<b>23.469.429</b>	<b>16.970.451</b>	<b>13.417.068</b>	<b>32.012.381</b>	<b>2.071.635</b>	<b>113.122.198</b>
<b>30 Haziran 2008 itibariyle net defter değeri</b>	<b>29.199.064</b>	<b>145.718</b>	<b>23.709.001</b>	<b>18.195.648</b>	<b>13.670.960</b>	<b>33.229.451</b>	<b>7.331.195</b>	<b>125.481.037</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

<u>Net defter değeri</u>	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Maddi olmayan duran varlıklar	56.357.818	51.982.616
Havalimanı işletim hakkı	737.019.380	505.938.036
<b>Toplam Maddi Olmayan Duran Varlıklar</b>	<b>793.377.198</b>	<b>557.920.652</b>

	<u>Satın alınan vazımlar</u>	<u>Müşteri iliskileri</u>	<u>DHMI lisansı</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet</u></b>				
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	11.583.292	25.069.142	2.580.647	39.233.081
Yabancı para çevrim etkisi	(322.851)	(1.246.424)	(129.627)	(1.698.902)
Alımlar	1.127.612	-	-	1.127.612
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	805	-	-	805
<b>30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi</b>	<b>12.388.858</b>	<b>23.822.718</b>	<b>2.451.020</b>	<b>38.662.596</b>
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	13.562.906	39.725.467	9.104.713	62.393.086
Yabancı para çevrim etkisi	1.539.543	5.038.273	1.154.726	7.732.542
Alımlar	1.459.142	-	-	1.459.142
Çıkışlar	(13.376)	-	-	(13.376)
<b>30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi</b>	<b>16.548.215</b>	<b>44.763.740</b>	<b>10.259.439</b>	<b>71.571.394</b>
<b><u>İtfa payları</u></b>				
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	1.906.242	3.760.371	-	5.666.613
Yabancı para çevrim etkisi	(31.832)	(221.640)	-	(253.472)
Dönem itfa payı	1.022.219	1.230.963	-	2.253.182
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	60	-	-	60
<b>30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi</b>	<b>2.896.689</b>	<b>4.769.694</b>	<b>-</b>	<b>7.666.383</b>
1 Ocak 2008 açılış bakiyesi	4.337.509	6.072.961	-	10.410.470
Yabancı para çevrim etkisi	488.456	819.661	-	1.308.117
Dönem itfa payı	1.600.075	1.895.174	-	3.495.249
Çıkışlar	(260)	-	-	(260)
<b>30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi</b>	<b>6.425.780</b>	<b>8.787.796</b>	<b>-</b>	<b>15.213.576</b>
<b><u>Net defter değeri</u></b>				
<b>30 Haziran 2007 itibariyle defter değeri</b>	<b>9.492.169</b>	<b>19.053.024</b>	<b>2.451.020</b>	<b>30.996.213</b>
<b>31 Aralık 2007 itibariyle defter değeri</b>	<b>9.225.397</b>	<b>33.652.506</b>	<b>9.104.713</b>	<b>51.982.616</b>
<b>30 Haziran 2008 itibariyle defter değeri</b>	<b>10.122.435</b>	<b>35.975.944</b>	<b>10.259.439</b>	<b>56.357.818</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı) HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI

	Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı	İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı	Tiflis Uluslararası Havalimanı	Enfidha Uluslararası Havalimanı	Toplam
<b><u>Maliyet değeri</u></b>					
<b>1 Ocak 2007 açılış bakiyesi</b>	<b>202.017.202</b>	<b>131.383.192</b>	<b>75.521.076</b>	-	<b>408.921.470</b>
Yabancı para çevrim etkisi	(10.147.232)	(6.599.318)	(3.451.600)	-	(20.198.150)
Alımlar	4.444.334	23.051.939	20.475.030	-	47.971.303
<b>30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi</b>	<b>196.314.304</b>	<b>147.835.813</b>	<b>92.544.506</b>	-	<b>436.694.623</b>
<b>1 Ocak 2008 açılış bakiyesi</b>	<b>190.687.663</b>	<b>137.538.321</b>	<b>86.641.924</b>	<b>134.267.824</b>	<b>549.135.732</b>
Yabancı para çevrim etkisi	24.184.396	17.443.610	15.317.973	17.028.824	73.974.803
Alımlar	-	107.891	-	180.993.761	181.101.652
<b>30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi</b>	<b>214.872.059</b>	<b>155.089.822</b>	<b>101.959.897</b>	<b>332.290.409</b>	<b>804.212.187</b>

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI****30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

**19. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)  
HAVALİMANI İŞLETİM HAKKI**

	<b>Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı</b>	<b>İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı</b>	<b>Tiflis Uluslararası Havalimanı</b>	<b>Enfidha Uluslararası Havalimanı</b>	<b>Toplam</b>
<b><u>İtfa payları</u></b>					
<b>1 Ocak 2007 açılış bakiyesi</b>	<b>2.532.713</b>	<b>4.741.261</b>	<b>4.500.901</b>	-	<b>11.774.875</b>
Yabancı para çevrim etkisi	(327.918)	(527.016)	(326.425)	-	(1.181.359)
Dönem itfa payı	6.105.202	8.787.075	2.325.858	-	17.218.135
<b>30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi</b>	<b>8.309.997</b>	<b>13.001.320</b>	<b>6.500.334</b>	-	<b>27.811.651</b>
<b>1 Ocak 2008 açılış bakiyesi</b>	<b>13.824.092</b>	<b>21.059.609</b>	<b>8.313.995</b>	-	<b>43.197.696</b>
Yabancı para çevrim etkisi	1.917.018	2.910.727	1.407.934	-	6.235.679
Dönem itfa payı	6.271.241	9.183.796	2.304.395	-	17.759.432
<b>30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi</b>	<b>22.012.351</b>	<b>33.154.132</b>	<b>12.026.324</b>	-	<b>67.192.807</b>
<b><u>Defter değerleri</u></b>					
<b>30 Haziran 2007 itibariyle defter değeri</b>	<b>188.004.307</b>	<b>134.834.493</b>	<b>86.044.172</b>	-	<b>408.882.972</b>
<b>31 Aralık 2007 itibariyle defter değeri</b>	<b>176.863.571</b>	<b>116.478.712</b>	<b>78.327.929</b>	<b>134.267.824</b>	<b>505.938.036</b>
<b>30 Haziran 2008 itibariyle</b>	<b>192.859.708</b>	<b>121.935.690</b>	<b>89.933.573</b>	<b>332.290.409</b>	<b>737.019.380</b>



**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI**

**30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

**defter değeri**

---

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 20. ŞEREFİYE

##### Malivet değeri

1 Ocak 2007 itibariyle	134.636.877
Yabancı para çevrim etkisi	(6.762.750)
30 Haziran 2007 itibariyle	<u>127.874.127</u>

31 Aralık 2007 itibariyle	<u>225.001.674</u>
Yabancı para çevrim etkisi	28.536.349
30 Haziran 2008 itibariyle	<u>253.538.023</u>

##### Net defter değeri

30 Haziran 2007 itibariyle	<u>127.874.127</u>
31 Aralık 2007 itibariyle	<u>225.001.674</u>
30 Haziran 2008 itibariyle	<u>253.538.023</u>

Grup şerefliyeyi değer düşüş riskine karşın yıllık ya da değer düşüşüne ilişkin herhangi bir gösterge ile karşı karşıya kaldığında daha sık olmak üzere test etmektedir.

#### 21. DEVLET TEŞVİK ve YARDIMLARI

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle Grup'un devlet teşvik ve yardımları bulunmamaktadır.

#### 22. BORÇ KARŞILIKLARI

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle kısa vadeli borç karşılıkları aşağıdaki gibidir:

##### Kısa vadeli borç karşılıkları

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Kullanılmamış izin karşılığı	5.030.729	3.907.358
Vergi ihtilaf karşılıkları	2.501.524	15.817.339
Diğer	543.395	-
	<u>8.075.648</u>	<u>19.724.697</u>

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihleri itibariyle kısa vadeli borç karşılıklarının hareketleri aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak- 30 Haziran 2008	1 Ocak- 30 Haziran 2007
1 Ocak itibariyle	19.724.697	1.758.083
Cari dönemde ayrılan karşılık	4.133.982	557.390
Vergi cezasının diğer borçlara sınıflandırılması	(16.475.068)	-
Yabancı para çevrim farkları	692.037	(18.323)
30 Haziran itibariyle	<u>8.075.648</u>	<u>2.297.150</u>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 22. BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

##### Vergi ihtilaf karşılıkları

TAV İstanbul, Temmuz 2005-Aralık 2007 dönemleri arasında vergisiz satış yapılan işyerlerinin ve bu işyerlerine ait depo ve ardiye gibi bağımsız birimlerin kiralanması nedeniyle yapılan satışlarında katma değer vergisi hesaplamamıştır. TAV İstanbul için başlatılan incelemelerin ilgili sektördeki benzer sonuçları ve TAV İstanbul yönetimi tarafından yapılan genel değerlendirmeler dikkate alındığında, TAV İstanbul tarafından 30 Haziran 2008 itibarıyla 2.501.524 YTL tutarında karşılık ayrılmıştır (31 Aralık 2007: 2.501.524 YTL).

TAV Holding'in 2001-2004 yılları hesaplarına ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda, 2001-2005 dönemlerine ilişkin olarak tebliğ edilen raporlarda yer alan vergi ve cezalar için Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı ile 23 Mart 2008 tarihinde uzlaşmaya gidilmiş ve bu sonucunda 2.790.637 YTL tutarında gelir vergisi stopajı ve 623.282 YTL tutarında katma değer vergisine ulaşılmıştır. Bu cezalar için 4.603.610 YTL tutarında gecikme faizi hesaplanmıştır. Grup'un 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablolarında söz konusu ceza için toplam 8.017.529 YTL tutarında karşılık ayrılmıştır. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla vergi incelemesi sonuçlandığı için davada belirlenen tutar üzerinden TAV Holding için kısa vadeli diğer borçlara 5.446.782 YTL ve uzun vadeli diğer borçlara 1.381.468 YTL tutarlarında ödenecek borç kaydedilmiştir. Bu tutar 18 ayda eşit taksitlerle ödenecektir.

BTA için, Ocak 2004 - Eylül 2007 dönemlerine ilişkin hesaplarında Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yürütülen vergi incelemesi tamamlanmıştır. İnceleme sonucunda BTA'nın havalimanlarında gümrük bölgesi (hava tarafı) olarak adlandırılan alanlardaki yiyecek içecek satışlarının katma değer vergisinden istisna olmaması gerektiği değerlendirilmesiyle düzenlenen vergi inceleme raporları ve vergi/ceza ihbarnameleri BTA'ya tebliğ edilmiştir. Bu tebligat ile toplam 15.480.954 YTL tutarında katma değer vergisi ve 288.647 YTL kurumlar vergisi hesaplanmış ve aynı tutarlarda vergi ziyai cezası hesaplanmıştır. BTA tarafından, bu tebligata ilişkin olarak uzlaşma talep edilmiş olup, uzlaşma tarihi 23 Mayıs 2008 olarak belirlenmiştir. Türkiye'deki muhtelif havalimanlarında işletilmekte olan gümrük bölgesi satış mağazalarındaki KDV yükümlülüğü ile ilgili olarak benzer davalar söz konusudur. Bu davalar ile ilgili olarak uzlaşma sonuçları göz önüne alınıp yapılan genel değerlendirmeler sonucunda BTA tarafından 31 Aralık 2007 finansal tablolarında 3.238.286 YTL vergi aslı ve 2.060.000 YTL tutarında gecikme faizi olmak üzere toplam 5.298.286 YTL tutarında karşılık ayrılmıştır. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla bu vergi incelemesi sonuçlandığı için davada belirlenen tutar üzerinden kısa ve uzun vadeli diğer borçlara BTA için 6.619.201 YTL ve 3.027.617 YTL tutarında ödenecek borç kaydedilmiştir.

#### 23. TAAHHÜTLER

##### Taahhütler ve yükümlülükler

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
DHMİ'ye verilen teminat mektupları	198.342.508	187.056.193
Tunus devletine verilen teminat mektupları	132.740.768	117.800.457
Üçüncü şahıslara verilen teminat mektupları	122.950.192	55.753.801
	<u><b>454.033.468</b></u>	<u><b>360.610.451</b></u>

Grup'un DHMİ ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin %6'sı olan 152.580.000 ABD Doları tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülüğün tamamı Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 101.365.460 YTL (91.136.065 Tunus Dinarı), OACA'ya 31.375.308 YTL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından temin edilmiştir.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 23. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Kontrata bağlı yükümlülükler

##### TAV İstanbul

TAV İstanbul, DHMİ ile yapılan İmtiyaz Sözleşmesi şartlarına tabidir. Sözleşme ile belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV İstanbul'un faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir.

Kiralama döneminin ilk üç yılında Şirket'in ve kurucu ortağının hissesi %49'un altına düştüğü durumda DHMİ kira sözleşmesini feshetme hakkına sahiptir.

TAV İstanbul sözleşme süresinin sonunda kira sözleşmesinin konusu tesisi DHMİ'ye devir tarihinden itibaren bir yıl süre ile bu tesise temin ettiği teçhizat, sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından sorumlu olacaktır. Gerekli bakım onarımın yapılmaması halinde bu bakım ve onarım DHMİ tarafından yapılacaktır ve bedeli TAV İstanbul'a fatura edilecektir.

Sözleşmenin öngördüğü karşılıklara uygun olarak, TAV İstanbul'un sözleşmeden doğan yükümlülükleri yukarıda belirtilen tesislerin 3 Temmuz 2005 tarihinden başlamak üzere onbeş buçuk yıllığına kiralanmasını; kira (faaliyet) süresi boyunca uluslararası norm ve standartlara uygun olarak tesislerin faaliyetinin yürütülmesi; tesislerin periyodik tamir ve bakımlarının yapılması ve kira sözleşmesi sonunda söz konusu tesislerin destek sistemleri, cihazlar, döşeme ve demirbaşlar ile birlikte kullanılabilir ve uygun bir şekilde DHMİ'ye devrolunmasını içerir.

TAV İstanbul'un DHMİ'ye yaptığı kira ödemelerini geciktirmesi veya eksik yapması durumunda, kira bedelinin %10'u tutarında bir ceza ödemekle yükümlüdür. TAV İstanbul, bu parayı 5 gün içinde ödemekle yükümlüdür. Aksi halde kira sözleşmesi iptal edilebilir. TAV İstanbul, sözleşmenin iptali durumunda yaptığı kira ödemelerini talep etme hakkına sahip değildir.

##### TAV Esenboğa ve TAV İzmir

TAV Esenboğa ve TAV İzmir DHMİ ile yapılan YİD Sözleşmesi şartlarına tabidir. Sözleşme ile belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV Esenboğa ve TAV İzmir'in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir.

YİD Sözleşmesi'ne göre:

TAV Esenboğa ve TAV İzmir'in sermayesi sabit yatırım tutarının %20'sinden az olamaz.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir'in DHMİ'nin talebi sonucu ilk yatırım tutarının %20'sine kadar ek işler yapma zorunluluğu bulunmaktadır. DHMİ TAV İzmir'den 21 Ağustos 2006 tarihinde TAV İzmir'e ek 2 ay 20 gün inşaat ve ek 8 ay 27 gün işletme süresi sağlayacak olan ve ilk yatırım tutarının %13'üne tekabül eden 13.900.000 Avro'luk ek iş talebinde bulunmuştur. Ek işlerin tamamlanıp 2007 yılında DHMİ tarafından geçici kabulleri sonrasında 21 Mart 2008'de kesin kabul belgesi alınmıştır.

TAV Esenboğa'nın geçici kabulü yıl içerisinde DHMİ tarafından yapılmış olup, kesin kabul 5 Haziran 2008 tarihinde gerçekleşmiştir.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir sözleşme süresinin sonunda kira sözleşmesinin konusu tesisi DHMİ'ye devir tarihinden itibaren bir yıl süre ile bu tesise temin ettiği teçhizat, sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından sorumlu olacaktır. Gerekli bakım onarımın yapılmaması halinde bu bakım ve onarım DHMİ tarafından yapılacaktır ve bedeli TAV Esenboğa ve TAV İzmir'e fatura edilecektir.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir tarafından kullanılan bütün cihazlar yeni ve garanti kapsamında olmalı, uluslararası ve Türk Standartları'na uygun olmalıdır.

Kira sözleşmesi süresi içinde kullanılmayacak duruma gelen ve amortisman oranı Vergi Usul Kanunu'nda düzenlenen şekilde olmayan amortisman tabi sabit kıymetlerin değiştirilmesi ihtiyacı doğarsa kiracı bunları yenilemekle yükümlüdür.

Sözleşmede belirtilen bütün sabit kıymetler bedelsiz olarak DHMİ'ye devrolunacaktır. Devrolunan sabit kıymetler kullanılabilir ve zarar görmemiş durumda olmalıdır. TAV Esenboğa ve TAV İzmir, yatırıma dahil olan bütün sabit kıymetlerin bakım ve onarımından sorumludur.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 23. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

##### HAVAŞ

DHMİ ile imzalanan ve A grubu çalışma ruhsatının ayrılmaz bir parçası olan genel yer hizmetleri anlaşması gereği; HAVAŞ personeli tarafından DHMİ'ye yada üçüncü kişilere verilen zararlardan sorumlu bulunmaktadır. HAVAŞ, aynı zamanda personele verilecek eğitimlerden ve makine ve teçhizatların bakımı da dahil olmak üzere personeli tarafından verilen hizmetin kalitesinden sorumludur. HAVAŞ DHMİ'ye 1.000.000 ABD Doları değerinde garanti mektubu vermekle yükümlüdür. Personelin vermiş olduğu zarardan ya da ya da bu sözleşmeye aykırı davranıştan dolayı alınan ceza yer hizmetleri firmasından talep edilir. Cezalar DHMİ tarafından belirlenen ödeme tarihleri itibarıyla ödenmezse garanti mektubunun nakde dönüştürülmesi yoluna gidilecektir. Bu durumda HAVAŞ, 15 gün içinde garantideki para miktarını orjinal tutar olan 1.000.000 ABD Doları'na tamamlamalıdır.

DHMİ ile otopark alanları, arazi, bina ve Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Adana, Trabzon, Milas, Nevşehir, Antalya, Gaziantep, Kayseri, Urfa, Batman, Adıyaman, Elazığ, Muş, Sivas and Konya havaalanlarındaki ofisler hakkında imzalanan kira anlaşması gereği tahsis alanının kullanılmasını sona ermesi halinde kiracı tarafından yaptırılan taşınmazlar DHMİ'ye ücretsiz terk edilecektir.

##### TAV Tiflis

TAV Tiflis, YİD anlaşması şartlarına tabidir. Bu anlaşmada belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV Tiflis'in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir. YİD anlaşmasına göre TAV Tiflis aşağıdakileri yerine getirmekle yükümlüdür:

- Tüm güvenlik standartlarıyla uyumlu olmak ve havaalanının ve diğer ek teçhizatın Uluslararası Tiflis Havaalanı'na ilişkin tüm teknik ve işletme gereklilikleriyle ve Gürcistan çevre standartlarıyla uygunlukta yapıldığının ve yolcuların, işçilerin ve halkın sağlığını tehlikeye atmayacak bir şekilde inşa edildiğinin temin edilmesi;
- Yeni terminal inşaatlarının International Air Transport Association ("IATA"), International Civil Aviation Organization ("ICAO") ya da ECAC ve onaylanan projeye göre yapılması;
- Tiflis yeni haavalanı terminali ve binasının YİD antlaşmasına ve IATA, IACO ya da ECAC'da belirtilen kurallara göre sürdürülmesi ve işletilmesi;
- TAV Tiflis'in kendisinin ve taşeron firmalarının ilgili sigorta politikalarına bağlı kalarak finansal açıdan güçlü ve uluslararası itibara sahip olan sigorta şirketleriyle çalışması güvencesinin verilmesi;
- Mevcut iletişim ağında TAV Tiflis'in neden olduğu mekanik bir hasardan dolayı veya bu ağın uygunsuz bir şekilde kullanımı ya da faaliyeti sonucu şirketin neden olduğu mekanik bir hasardan dolayı ortaya çıkabilecek kazaların/hataların düzeltilmesi.

##### TAV Batum

TAV Batum "Batumi Airport Ltd"nin hisselerinin yüzde 100'ünün Yönetim Anlaşması ("Anlaşma") ve Ekleri uyarınca mutabakata varılan şart ve esaslar altında faaliyet göstermekle yükümlüdür.

TAV Batum'un, Anlaşma ve Ekleri çerçevesindeki esasa ilişkin yükümlülüklerini yerine getirmemesi durumunda, Batum Uluslararası Havalimanı'nın ve Havalimanı'ndan sağlanan işletme haklarının yönetimini durdurmak zorunda kalabilir.

Bu Anlaşma uyarınca, TAV Batum aşağıdakileri yerine getirmek durumundadır:

- Gürcistan Kanunları'nın ve ilgili tüm yönetmelik hüküm ve gereklerine riayet etmek;
- Batumi Airport LTD'den sağlanan temettülerin, Gürcistan'dan çıkarılmasına ve aktarılmasına engel olmak;

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 23. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

##### TAV Batum (devamı)

- Yönetim Şirketi'nin Anlaşma çerçevesindeki yükümlülüklerini yerine getirmesine ya da Batumi Airport LTD'in gelirlerinin elde edilmesine ve/veya Batumi Airport Ltd'den temettülerin Yönetim Şirketi tarafından elde edilmesine önemli olumsuz etkisi olan izinlerin şart ve esaslarına riayet etmek;
- Hizmetlere ilişkin olarak Havalimanı'nın ticari menfaatlerini ve itibarını korumak, yüceltmek, geliştirmek ve genişletmek (gerçeğe uygun gayret gösterilecektir);
- Havalimanı'nın bakım ve işletmesini, benzer uluslararası havalimanlarında geçerli olan uluslararası standartlar ile, bir uluslararası havalimanı işletmesi için geçerli olabilecek sair yerel standartlar uyarınca gerçekleştirmek;
- Standart ve kabul görmüş işletme standartları uyarınca, Havalimanı'nın işletmesi için yeterli sayıda personel istihdam etmek ve eğitmek;
- Tüm duran varlıklara yönelik olarak, düzenli, periyodik ve acil durum bakım ve onarım çalışmaları gerçekleştirmek; Havalimanı sınırları içinde yer alan ek binalar ve aksesuarlar için de aynı bakım ve onarım çalışmalarını yerine getirmek; ve
- İşletme süresi boyunca Anlaşma kapsamında belirtilen sigortaları temin etmek ve sürdürmek.

##### TAV Tunus

TAV Tunus, Enfidha Havalimanı inşaat ve işletmesi ile, Monastır Havalimanı işletmesine ilişkin İmtiyaz Anlaşması şart ve esaslarına tabidir. TAV Tunus'un, bu İmtiyaz Anlaşmalarının hükümlerine ve bunların ekleri olan Şart ve Şartnamelere riayet edememesi durumunda, bu havalimanlarının işletmesini durdurmaya mecbur bırakılabilir.

Enfidha İmtiyaz Anlaşması çerçevesinde, TAV Tunus aşağıdakileri yapmakla mükelleftir:

- Maliyeti ve riskleri ile yükümlülüğü kendisine ait olmak üzere, tasarım, yapım, bakım, onarım, yenileme, işletme ve iyileştirme çalışmaları, Enfidha Havalimanının işletmesi için kendisine verilen arazi, altyapılar, binalar, tesisler, ekipmanlar, ağlar ve hizmetler;
- Anlaşma Şart ve Şartnamelerince aksi öngörülmediği sürece, Havalimanı inşaatının tamamlanması ve en geç 1 Ekim 2009 tarihinde işletmeye başlanması;
- Projenin %30'una kadar olan kısmının, özsermaye ile finansmanı.

Monastır İmtiyaz Anlaşması, maliyeti ve riskleri ile yükümlülüğü kendisine ait olmak üzere, tasarım, yapım, bakım, onarım, yenileme, işletme ve iyileştirme çalışmaları, Monastır Havalimanı'nın işletmesi için kendisine verilen araziye, altyapıları, binaları, tesisleri, ekipmanları, ağları ve hizmetleri kapsamaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 23. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

##### TAV Tunus (devamı)

Her iki İmtiyaz Anlaşması uyarınca TAV Tunus aşağıdakileri yapmakla mükelleftir:

- Havalimanlarındaki faaliyetlerin pazarlanması ve tanıtılması ve bunlarla ilgili kamu hizmetlerinin yerine getirilmesi;
- Anlaşmalar uyarınca verilmesi gereken banka teminatlarının verilmesi ve devamlılığının sağlanması;
- Yetkili Makamlara (Tunus Devleti ve OACA) Alan ve İşletme Haklarının ödenmesi;
- Anlaşmaların ekindeki Şart ve Esaslarda yer alan Şirket hissedarlarına hisse mülkiyetlerine ilişkin Ek 2 hükümlerine özellikle riayet edilmesi;
- İmtiyaz Anlaşması uyarınca, hakların herhangi bir üçüncü şahsa devri öncesinde veya Havalimanlarının işletmesi esnasında herhangi bir taşeron anlaşmasının sonuçlandırılması öncesinde Yetkili Makamların onayının alınması;
- Anlaşmalar çerçevesindeki yükümlülükler ile, bilhassa emniyet, güvenlik, teknik, işletme ve çevre ile ilgili olanlar dahil, ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere, tüm geçerli Tunus Kanunları ile uluslararası kurallara riayet edilmesi;
- Anlaşmalarda öngörüldüğü üzere, sigorta ile ilgili yükümlülüklerin yerine getirilmesi.

TAV Tunus'un (i) ödeme aczi içinde olduğu ilan edilirse veya hakkında adli tasfiye süreci başlatılırsa ya da (ii) Havalimanlarından birine yönelik işletme faaliyetlerini durdurmak zorunda kalırsa, söz konusu havalimanlarının işletmesini durdurmakla yükümlü olabilir.

Yönetim, 30 Haziran 2008 itibariyle geçerli olan İmtiyaz Anlaşması şartlarını yerine getirmiş olduğunu düşünmektedir.

##### TAV Gazipaşa

TAV Gazipaşa, DHMİ ile, Antalya Gazipaşa Havalimanı için yapılan İmtiyaz Anlaşmasının şart ve esaslarına tabidir.

Eğer TAV Gazipaşa anlaşmayı ihlal eder ve DHMİ tarafından verilen süre içinde ihlali telafi etmez ise, DHMİ Anlaşmayı feshedebilir.

TAV Gazipaşa hissedarlarının hisse devirleri de, DHMİ'nin onayına tabidir.

Anlaşma, TAV Gazipaşa'nın Ulaştırma Bakanlığından işletme izni alma tarihinden itibaren yirmibeş yıl süre ile yapılmıştır. TAV Gazipaşa'nın akdi yükümlülükleri arasında, tesislerin Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve DHMİ nezaretinde uluslararası norm ve standartlara uygun olarak işletilmesi; işletme için gerekli tüm sistem ve ekipmanların temin, bakım ve düzenli bakım ve onarımı ile, Anlaşmanın sona ermesi üzerine, tesislerin, sistem, ekipman, mobilya ve demirbaşların uygun ve DHMİ tarafından kullanılabilir bir halde, her türlü borç ve yükümlülükten arı olarak DHMİ'ye devri yer almaktadır (sistem, ekipman, mobilya ve demirbaşların kullanım ömürleri sona ermiş ise, bunlar, DHMİ'ye devredilmeden önce yenilenmelidir). Anlaşmanın sona ermesini müteakip, TAV Gazipaşa tesislerdeki sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından bir yıl süre ile sorumlu olacaktır. Gerekli bakım ve onarımların yapılmaması durumunda, DHMİ, bu bakım ve onarımları yaptıracak ve masrafları TAV Gazipaşa'ya ait olacaktır.

Anlaşma süresi içinde, ilave tesis veya sistemlerin inşaatı için herhangi bir kamulaştırma gerekirse, TAV Gazipaşa kamulaştırmanın tazmin edilmesinden sorumlu olacak ve DHMİ'den herhangi bir tazminat ve/veya ilave kira süresi talep etmeyecek olup, söz konusu arazinin sahibi DHMİ olacaktır.

TAV Gazipaşa'nın kira ödemesinin geciktirilmesi durumunda ve/veya kira DHMİ'ye tam olarak ödenmemiş ise TAV Gazipaşa kalan bakiyenin %10'unu aylık ceza olarak ödemek durumundadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 23. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Sarta bağlı varlık

TAV İstanbul, kesilen kira faturalarının KDV tutarını giderleştirmektedir ve DHMİ faturaları yıllık olarak kesmektedir. Kümülatif KDV gideri 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla 54.054.520 YTL (31 Aralık 2007: 41.487.123. YTL) olarak kayıtlara alınmıştır.

TAV İstanbul kısmen ödenmiş ve kalanı DHMİ'ye ödenecek olan imtiyaz kirasının KDV'den istisna edilmesi konusunda Şubat 2006 tarihinde T.C. Maliye Bakanlığı aleyhine dava açmıştır. KDVK Geçici 12.Md. istinaden, TAV İstanbul, havalimanı özelleştirmelerinin KDV istisnası kapsamında olduğunu iddia etmiştir. TAV İstanbul tarafından açılmış olan vergi davasına ilişkin olarak İstanbul Birinci Vergi Mahkemesi'nin verdiği karar 9 Nisan 2007 tarihinde tebliğ edilmiştir. Bu kararda, davaya konu edilen idari işlemin Vergi Usul Kanununda öngörülen anlamda bir vergi hatası olmadığı ve şikayet yolu işletilerek yapılan başvuru sonucu talebin reddi suretiyle tesis edilen işlemde hukuki isabetsizlik görülmediği değerlendirilmiştir. Söz konusu kararda işlemin KDV'den istisna olup olmadığı yönünde bir değerlendirmeye gidilmemiş, başvuruda şekli hukuk bakımından eksiklik bulunduğu hükmedilmiş olup TAV İstanbul davada herhangi bir şekil noksanı olmadığı ve işlemin KDV'den istisna edilmesi gerektiği düşüncesiyle yasal süresinde Danıştay nezdinde temyiz başvurusunda bulunmuştur. Söz konusu davaya ilişkin olarak TAV İstanbul Danıştay 4. Dairesi'ne 28 Mayıs 2007 tarihinde vermiş olduğu bir dilekçe ile yürütmeyi durdurma talebinde de bulunmuştur. TAV İstanbul Maliye Bakanlığı ve Maltepe Vergi Dairesi aleyhine Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ödenen kira tutarlarının katma değer vergisinden istisna olmasına dair bir vergi davası açmış, Vergi Mahkemesi şekil yönünden yetersizlik gerekçesiyle davayı reddetmiştir. TAV İstanbul Vergi Mahkemesi'nin davayı reddine itiraz etmiştir. Danıştay 4. Dairesi'nin hükmü 25 Temmuz 2007 tarihinde TAV İstanbul'a beyan edilmiştir. Buna göre, Danıştay TAV İstanbul'un başvurusunu onamış ve Vergi Mahkemesinin kararını bozmuştur. Dava İdari Yargılama Usulü Kanunu uyarınca Vergi Mahkemesine'ne geri gönderilmiş olup, Vergi Mahkemesi 29 Kasım 2007 tarihinde TAV İstanbul'a tebliğ edilen kararı ile davayı reddetmiş ve dava için temyiz başvurusunda bulunmuş olup, rapor tarihi itibarıyla süreç devam etmektedir. Grup yönetimi davanın Grup lehine sonuçlanacağını ve ödenen KDV tutarının geri alınarak bundan sonra da KDV ödenmeyeceğini düşünmektedir.

#### 24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

##### Kıdem tazminatı karşılığı

Türkiye'de mevcut kanunlar çerçevesinde, Şirket ve Türkiye'deki bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi ortaklıklarda bir yıllık hizmet süresini dolduran ve herhangi bir geçerli nedene bağlı olmaksızın işine son verilen, askerlik hizmeti için göreve çağrılan, vefat eden, erkekler için 25 kadınlar için 20 yıllık hizmet süresini dolduran ve emeklilik yaşına gelmiş (kadınlarda 58, erkeklerde 60 yaş) personele kıdem tazminatı ödemesi yapılmak zorundadır. Mevzuatın 8 Eylül 1999 tarihi itibarıyla değişmesinden dolayı emekliliğe bağlı hizmet süresi ile ilgili belirli geçiş yükümlülükleri vardır.

Bu ödemeler 30 Haziran 2008 itibarıyla 30 günlük maaşın üzerinden en fazla 2.088 YTL'ye göre (31 Aralık 2007: 2.030 YTL) çalışılan yıl başına emeklilik ya da fesih günündeki orana göre hesaplanır. Kıdem tazminatı karşılığı cari bazda hesaplanır ve konsolide finansal tablolara yansıtılır. Karşılık Grup'un çalışanların emekliliklerinden kaynaklanan gelecekteki muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. Hesaplama Hükümet tarafından açıklanan kıdem tazminatı tavanına göre hesaplanır.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, Grup'un çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UFRS, Grup'un yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak hesaplanmasını öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 24. ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (devamı)

##### Kıdem tazminatı karşılığı (devamı)

Temel varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel faiz oranı ifade eder. Sonuçta, 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle ekli konsolide finansal tablolarda yükümlülükler, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki karşılık yıllık %5 enflasyon oranı ve %11 iskonto oranı varsayımına göre, yaklaşık %5,71 iskonto oranı ile hesaplanmıştır. Kıdem tazminatına ilişkin hakların imtiyaz anlaşması sonunda ödeneceği planlanmıştır. Buna bağlı olarak gelecekte ödenecek yükümlülüklerin bugünkü değerinin hesaplanmasında imtiyaz anlaşma süreleri dikkate alınmıştır.

	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak - 30 Haziran 2007</b>
<b>1 Ocak itibariyle değer</b>	<b>8.352.800</b>	<b>6.822.877</b>
Yabancı para çevrim etkisi	76.443	(159.127)
Dönem karşılığı	3.520.159	(815.292)
Ödenen kıdem tazminatları	(849.765)	(617.911)
<b>Dönem sonu itibariyle değer</b>	<b>11.099.637</b>	<b>5.230.547</b>

#### 25. EMEKLİLİK PLANLARI

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle emeklilik planları bulunmamaktadır.

#### 26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

<b><u>Diğer dönen varlıklar</u></b>	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Kısa vadeli peşin ödenen imtiyaz gideri	261.682.325	240.791.780
Devreden ve indirilecek KDV (*)	47.656.448	22.919.164
Satıcılara verilen avanslar	8.947.034	1.723.070
Peşin ödenen sigorta (**)	6.843.585	7.334.413
Peşin ödenen giderler	1.945.648	757.879
Personele verilen avanslar	1.468.183	605.116
Peşin ödenen vergi ve fonlar	1.003.774	1.688.343
DHMI'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı (kısa vadeli (***))	-	34.386.352
Diğer	1.283.959	1.643.921
	<b>330.830.956</b>	<b>311.850.038</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

<u>DİĞER DURAN VARLIKLAR</u>	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Peşin ödenen imtiyaz gideri	354.880.115	263.636.632
Devreden ve indirilecek KDV (*)	8.737.549	6.796.856
Peşin ödenen sigorta (***)	648.107	2.400.023
DHİMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı (uzun vadeli) (***)	-	31.636.858
	<u>364.265.771</u>	<u>304.470.369</u>

(\*) Devreden ve indirilecek KDV yerel kanunlar nedeniyle TAV Tiflis ve TAV Tunus'ta oluşan KDV'den oluşmaktadır.

(\*\*) Peşin ödenen sigortanın 4.970.816 YTL'lik kısmı Grup'un ilişkili şirketi olan IBS Sigorta Brokerlik Hizmetleri A.Ş. ("IBS Sigorta") ile ilgilidir (31 Aralık 2007: 2.254.283 YTL).

(\*\*\*) DHİMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı 2008 yılı itibarıyla kapanmıştır. İstanbul Atatürk Hava Limanı Dış ve İç Hatlar Terminal Binası, Katlı Otopark ile Genel Havacılık Terminalinin İşletme Haklarının Kiralanmak Suretiyle Verilmesine İlişkin Kira Sözleşmesi'nin 4. maddesi uyarınca, DHİMİ'ye avans mahiyetinde yapılan ödeme, KDV dahil toplam 690.170.200 USD'dir. Bu tutar içinde yer alan KDV tutarı ise 105.280.200 USD'dir.

KDV Kanunu'na göre; KDV'yi doğuran ana olay, malın teslim edilmesi veya hizmetin ifası olması gerektiğinden avans bedeline ait 105.280.200 USD'lik KDV tutarından 2005, 2006 ve 2007 yıllarına ait kira faturalarındaki KDV düşüktükten sonra kalan tutar olan 56.686.881 USD'lik tutar DHİMİ tarafından 2008 yılına ait olan Ocak 2008'de yapılan kira ödemesinden mahsup edilmek suretiyle TAV İstanbul'a iade edilmiştir.

#### Peşin ödenen imtiyaz giderleri

Şirket'in 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla peşin ödenen imtiyaz giderleri aşağıdaki gibidir:

<u>30 Haziran 2008</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi</b>	<b>435.888.928</b>	<b>68.539.484</b>	<b>504.428.412</b>
Yabancı para çevrim etkisi	51.915.369	8.617.201	60.532.570
Kira ödemeleri	183.452.434	-	183.452.434
Cari dönem imtiyaz gideri	(128.960.381)	(2.890.595)	(131.850.976)
<b>30 Haziran 2008 kapanış bakiyesi</b>	<b>542.296.350</b>	<b>74.266.090</b>	<b>616.562.440</b>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri</b>	<b>255.733.889</b>	<b>5.948.436</b>	<b>261.682.325</b>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri</b>	<b>286.562.461</b>	<b>68.317.654</b>	<b>354.880.115</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### Pesin ödenen imtiyaz giderleri (devamı)

<u>31 Aralık 2007</u>	<u>Kira</u>	<u>Pesin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi</b>	<b>542.630.965</b>	<b>79.901.813</b>	<b>622.532.778</b>
Düzeltilme Not 2.3	(14.058.403)	-	(14.058.403)
Yabancı para çevrim etkisi	(467.461)	-	(467.461)
<b>Düzeltilmiş 31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi</b>	<b>528.105.101</b>	<b>79.901.813</b>	<b>608.006.914</b>
Yabancı para çevrim etkisi	(31.059.990)	(5.891.212)	(36.951.202)
Kira ödemeleri	183.599.814	-	183.599.814
Cari dönem imtiyaz gideri	(244.755.997)	(5.471.117)	(250.227.114)
<b>31 Aralık 2007 kapanış bakiyesi</b>	<b>435.888.928</b>	<b>68.539.484</b>	<b>504.428.412</b>
<b>Kısa dönem pesin ödenen imtiyaz gideri</b>	<b>235.512.855</b>	<b>5.278.925</b>	<b>240.791.780</b>
<b>Uzun dönem pesin ödenen imtiyaz gideri</b>	<b>200.376.073</b>	<b>63.260.559</b>	<b>263.636.632</b>

  

<u>30 Haziran 2007</u>	<u>Kira</u>	<u>Pesin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi</b>	<b>542.630.965</b>	<b>79.901.813</b>	<b>622.532.778</b>
Düzeltilme Not 2.3	(14.058.403)	-	(14.058.403)
Yabancı para çevrim etkisi	(467.461)	-	(467.461)
<b>Düzeltilmiş 31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi</b>	<b>528.105.101</b>	<b>79.901.813</b>	<b>608.006.914</b>
Yabancı para çevrim etkisi	(22.444.583)	(3.922.187)	(26.366.770)
Kira ödemeleri	188.785.098	-	188.785.098
Cari dönem imtiyaz gideri	(124.168.842)	(2.775.590)	(126.944.432)
<b>30 Haziran 2007 kapanış bakiyesi</b>	<b>570.276.774</b>	<b>73.204.036</b>	<b>643.480.810</b>
<b>Kısa dönem pesin ödenen imtiyaz gideri</b>	<b>242.164.282</b>	<b>5.428.014</b>	<b>247.592.296</b>
<b>Uzun dönem pesin ödenen imtiyaz gideri</b>	<b>328.112.492</b>	<b>67.776.022</b>	<b>395.888.514</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 26. DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

##### PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ GİDERLERİ (devamı)

###### Kira:

İmtiyaz sözleşmesi ile ilgili toplam kira tutarı 2.543.000.000 Amerikan Doları (30 Haziran 2008: 1.614.793.783 Avro) artı KDV'dir. TAV İstanbul, toplam tutarın %23'ünü, imtiyaz sözleşmesine göre ödemiştir. İlk kira yılından sonra, her kira yılının ilk 5 işgünü içinde toplam kira tutarının %5,5'i kadar ödeme gerçekleştirilecektir. Aşağıda, imtiyaz sözleşmesine göre KDV hariç ödeme planı yer almaktadır.

<u>Tarih</u>	<u>ABD Doları</u>	<u>YTL</u>
2009	139.865.000	171.152.801
2010	139.865.000	171.152.801
2011	139.865.000	171.152.801
2012	139.865.000	171.152.801
2013 ve 2020 arası	1.118.920.000	1.369.222.404
	<b>1.678.380.000</b>	<b>2.053.833.608</b>

###### Peşin ödenen geliştirme harcamaları:

Peşin ödenen geliştirme harcamaları, imtiyaz sözleşmesi hükümlerine göre gerçekleştirilmesi gereken iç ve dış hat terminalleri EDS Güvenlik Sistemleri'nin tesisatı ve iç hatlar terminalinin dış tarafında yapılan çeşitli yeniden düzenlemelere ilişkin maliyetleri içermektedir.

###### Diğer kısa vadeli yükümlülükler

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Ertelenmiş gelirler (*)	11.911.748	16.014.918
Gider tahakkukları	5.160.803	4.653.126
	<b>17.072.551</b>	<b>20.668.044</b>

###### Diğer uzun vadeli yükümlülükler

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Ertelenmiş gelirler (*)	35.187.129	32.610.349
	<b>35.187.129</b>	<b>32.610.349</b>

(\*) Ertelenmiş gelirlerin 34.726.404 YTL (31 Aralık 2007: 32.004.137 YTL) tutarındaki kısmı ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleri ile ilgilidir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 27. ÖZKAYNAKLAR

TAV Holding'in 30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihleri itibariyle sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

<b>Ortaklar</b>	<b>(%)</b>	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>(%)</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
Tepe İnşaat	18,86	45.672.151	18,86	45.672.151
Akfen Holding	16,02	38.791.328	15,70	38.022.747
Goldman Sachs International (*)	14,40	34.875.000	14,40	34.875.000
Meinl Airports International Ltd.	8,85	21.443.250	8,85	21.443.250
IDB Infrastructure Fund L.P.	4,92	11.924.792	4,92	11.924.792
Babcock Brown Turkish Airports LLC	4,32	10.455.290	4,32	10.455.290
Kuwait Investment Authority	3,20	7.750.000	3,20	7.750.000
Global Investment House KSCC	3,00	7.265.625	3,00	7.265.625
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. ("Sera Yapı")	2,83	6.853.294	3,15	7.621.875
Old Mutual Life Assurance Company Limited	2,35	5.681.750	2,35	5.681.750
Global Opportunistic Fund II Company BSCC	2,00	4.843.750	2,00	4.843.750
Tricom Equities Limited	0,84	2.041.239	0,84	2.041.239
Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş. ("Akfen İnşaat")	0,01	27.529	0,01	27.529
Mehmet Cem Kozlu	<0,01	2	<0,01	2
Serbest dolaşımdaki hisseler	18,40	44.562.500	18,40	44.562.500
<b>Nominal sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>242.187.500</b>	<b>100,00</b>	<b>242.187.500</b>

(\*) Goldman Sachs International'ın ("GS") sahip olduğu hisselerden Şirket sermayesinin %14,4'üne (31 Aralık 2006: %14,4) tekabül eden 34.875.000 adedi Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı tarafından Goldman Sachs International'a teminat maksadıyla verilmiş olup, mülkiyeti bu amaçla Goldman Sachs International'a devredilmiştir. Söz konusu hisseler üzerinde Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı lehine rehin mevcuttur. Bu hisselerle ilgili oy kullanma hakkı, kâr payı alma hakkı, nakit sermaye artışına katılmaya ilişkin rüçhan hakları (sermaye artışı kapsamında bedelsiz hisse iktisabı hariç) Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı'ya aittir.

30 Haziran 2008 tarihi itibariyle, Şirket'in 242.187.500 YTL olan sermayesi 242.187.500 adet nominal paydan oluşmaktadır (31 Aralık 2007: 242.187.500 adet nominal pay).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

##### **Goldman Sachs Hisse alım satım sözleşmesi :**

Yeni ortakların, hisse alım satım sözleşmelerine (“HSAS”) göre farklı hak ve şartları vardır:

GS ile Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Akfen İnşaat, (topluca “Satıcılar” olarak anılacaktır) arasında akdedilen Satıcıların TAV Holding’de sahip olduğu Şirket’in o tarihte mevcut sermayesinin %10’una tekabül eden sayıda hissesinin GS’ a satış ve devrine ilişkin 21 Aralık 2006 tarihli hisse alım ve satım sözleşmesi ve GS ile Satıcılar arasında akdedilen Satıcıların Şirket’te sahip olduğu Şirket’in o tarihte mevcut sermayesinin %5’ine tekabül eden sayıda hissesinin GS’ a satış ve devrine ilişkin 21 Aralık 2006 tarihli hisse alım ve satım sözleşmesi (bundan böyle topluca “GS HSAS’ları” olarak anılacaktır) uyarınca; GS Şirkette sahip olduğu hisseleri önceden mutabık kalınmak suretiyle GS HSAS’larında belirlenmiş olan çıkış fiyatı karşılığında (“Çıkış Fiyatı”) Satıcılara satmayı teklif etme hakkına sahiptir (“Satma Opsiyonu”).

GS 20 Kasım 2006 tarihinde başlayan ve hisse satışının tamamlanma tarihi olan 21 Aralık 2006 tarihinin ilk yıldönümü tarihinden (21 Aralık 2007) itibaren 10’uncu iş gününün sonunda sona eren süre (“İlk Satış Opsiyonu Süresi”) içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkına sahip olacaktır.

GS, 17 Kasım 2007 tarihinde başlayan ve bu tarihten itibaren 10’uncu iş gününün sonunda sona eren süre (“İkinci Satış Opsiyonu Süresi”) içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkına sahip olacaktır. Bu satış opsiyonu 2007’de kullanılmamıştır.

Satıcılar duruma göre GS’in İlk Satış Opsiyonu veya İkinci Satış Opsiyonu kapsamında teklif ettiği hisseleri GS HSAS’larında öngörülen süre içinde GS HSAS’larında İlk Satış Opsiyonu ve İkinci Satış Opsiyonu için ayrı ayrı belirtilen Çıkış Fiyatı karşılığında iktisap etmedikleri veya üçüncü bir kişinin bu surette iktisap etmesini sağlamadıkları takdirde GS Satıcılara 15 iş günü süreli bir temerrüt ihtarı gönderecektir. Satıcılar söz konusu ihtar süresi içinde yukarıda belirtilen işlemi gerçekleştirmedikleri takdirde, GS aşağıda tanımlanan Teminat Hisselerini icraya koyma hakkına sahip olacaktır.

Satıcıların Satış Opsiyonuna ilişkin yükümlülüklerinin ifasının teminatı olarak; Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı Şirketin mevcut sermayesinin %14,4’üne tekabül eden sayıda hisseyi (“Teminat Hisseleri”) Teminat Amaçlı Hisse Ödünç Sözleşmesi (Collateralized Stock Borrowing Agreement) isimli sözleşme kapsamında GS’ a ödünç vermişler ve bu hisselerin mülkiyetini GS’ a devretmişlerdir.

GS, Teminat Hisseleri üzerinde Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı lehine rehin tesis etmiştir. Teminat Hisselerine ilişkin tüm oy kullanma ve kâr payı alma hakları ile sermaye artışına katılma hususundaki rüçhan hakları Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı’ya ait olacaktır. Ancak yedeklerin sermayeye ilavesi suretiyle yapılan sermaye artışı neticesinde bedelsiz pay edinme hakkı GS’ye ait olacaktır. GS’nin Teminat Hisselerini yukarıda belirtildiği şekilde icraya koyması halinde Teminat Hisseleri üzerindeki rehin kalkacaktır. Teminat Hisseleri bir yeddi emin tarafından muhafaza edilmektedir.

GS HSAS’leri uyarınca, GS, Şirkette sahip olduğu hisseleri Bağlı Kuruluşlarına devretme hakkına sahiptir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

##### KARDAN AYRILAN KISITLANMIŞ YEDEKLER

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabirler.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin %20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın %5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise dağıtılan karın ödenmiş sermayenin %5'ini aşan kısmının %10'u oranında ayrılır, ancak Holding şirketleri bu uygulamaya tabi değildir. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %50'sini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını Sermaye Piyasası Kurulu'nun ("SPK") öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabir kardan karşılanabilmesi durumunda bu tutarın tamamının karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabir karın tamamı dağıtılabir. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan finansal tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtım yapılmayacaktır.

Şirket'in 2007 hesap yılı sonu itibariyle dönem zararı bulunduğu genel kurulda pay sahiplerine kâr dağıtım yapılmaması kararlaştırılmıştır.

##### **Ortak yönetim altındaki işletmeler:**

Ortak yönetim altındaki işletmelerden satın alınan hisseler defter değerleri üzerinden muhasebeleştirilir. Ödenen rakam ile elde edilen net varlığın defter değeri arasındaki fark özkaynaklara kaydedilir.

##### **Hisse senedi ihraç primi:**

Her bir hissenin nominal değeri ile satış fiyatı arasındaki fark özkaynaklarda hisse senedi ihraç primi olarak kaydedilir.

##### **Yabancı para çevrim farkları:**

Yabancı para çevrim farkları, yabancı para bazlı finansal tabloların çevriminden kaynaklanan bütün yabancı para kur farklarından oluşmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 27. ÖZKAYNAKLAR (devamı)

##### Geçmiş Yıllar Karı / (Zararı)

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Geçmiş yıllar (zararları)	<u>(107.010.997)</u>	<u>(24.727.722)</u>

##### Ana Ortaklık Dışı Paylar

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
<b>1 Ocak itibariyle bakiye</b>	<b>25.630.221</b>	<b>2.710.930</b>
Grup yapısındaki değişim	-	23.631.744
Ana ortaklık dışı çevrim farkları	(123.014)	220.871
Transferler	128.713	74.283
Azınlık payından çözülme	(579.452)	-
Sermaye artırım	-	40.527
Çevrim farkları	3.245.097	(198.704)
Temettü ödemesi	(1.260.320)	(632.703)
Dönem içi ana ortaklık dışı kar / zarar (-)	491.142	(216.727)
<b>30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 itibariyle bakiye</b>	<b><u>27.532.387</u></b>	<b><u>25.630.221</u></b>

#### 28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ

##### 28.1 Satışlar

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, satışlar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Nisan – 30 Haziran 2007
<b><u>İnşaat hasılatları</u></b>				
İnşaat hasılatı	204.311.205	139.430.745	29.279.499	1.081.254
	<b><u>204.311.205</u></b>	<b><u>139.430.745</u></b>	<b><u>29.279.499</u></b>	<b><u>1.081.254</u></b>
<b><u>Havacılık ve operasyon gelirleri</u></b>				
Gümrüksüz mağaza mal satışları	134.953.000	75.827.796	114.394.306	63.308.034
Havacılık geliri	107.380.106	63.387.649	94.254.502	56.331.430
Yer hizmetleri geliri(*)	83.757.387	55.500.887	41.412.808	27.315.947
İmtiyaz ücretleri - gümrüksüz mağaza	58.843.457	32.817.739	51.724.247	27.903.111
Yiyecek içecek hizmet geliri	31.590.915	15.764.561	25.877.467	12.162.696
Alan tahsis gelirleri	21.119.591	12.240.385	15.919.629	9.464.034
Otopark gelirleri	19.624.872	10.842.776	17.470.425	9.658.707
Otobüs hizmet gelirleri	13.275.232	7.027.285	8.744.516	4.953.238
Salon hizmet gelirleri	12.859.753	8.003.683	7.429.608	5.181.406
Otel gelirleri	3.820.480	2.870.450	3.759.235	2.023.720
Özel hizmet gelirleri	1.393.888	447.298	592.956	(608.340)
Bilet satış gelirleri	914.886	511.478	687.356	453.426
Yazılım ve donanım satış gelirleri	851.771	588.089	1.994.282	385.276
Güvenlik hizmet gelirleri	743.042	384.449	661.883	421.449
Bagaj transfer gelirleri	666.186	381.370	361.583	216.947
	<b><u>491.794.566</u></b>	<b><u>286.595.895</u></b>	<b><u>385.284.803</u></b>	<b><u>219.171.081</u></b>
	<b><u>696.105.771</u></b>	<b><u>426.026.640</u></b>	<b><u>414.564.302</u></b>	<b><u>220.252.335</u></b>

(\*) Yer ve otobüs hizmetleri veren HAVAŞ, 30 Eylül 2007 tarihine kadar oransal yöntemle konsolide edilirken; 2007 yılında kalan %40'ın da TAV Holding tarafından alınmasından sonra tamamen konsolide edilmeye



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

başlanmıştır.

#### 28. SATIŞLAR VE SATIŞLARIN MALİYETİ (devamı)

##### 28.2 Satışların Maliyeti

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, satışların maliyeti aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2007</b>
<b><u>İnşaat harcamaları ve maliyetleri</u></b>				
İnşaat maliyeti	(194.582.100)	(132.791.186)	(29.981.020)	108.615
	<b>(194.582.100)</b>	<b>(132.791.186)</b>	<b>(29.981.020)</b>	<b>108.615</b>
<b><u>Satışların maliyeti</u></b>				
Kira gideri	(141.541.436)	(76.351.443)	(126.944.432)	(63.092.954)
Personel giderleri	(92.591.716)	(40.835.737)	(74.562.877)	(40.607.996)
Satılan ticari malların maliyeti	(54.285.461)	(30.401.133)	(48.229.376)	(27.119.057)
Amortisman ve itfa payı gideri	(29.413.604)	(15.335.290)	(24.998.030)	(12.707.897)
Satılan hizmet maliyeti (amortisman hariç)	(29.379.676)	(18.244.200)	(13.044.646)	(7.799.179)
Yiyecek ve içecek maliyeti	(11.316.315)	(5.830.950)	(8.865.239)	(4.481.420)
	<b>(358.528.208)</b>	<b>(186.998.753)</b>	<b>(296.644.600)</b>	<b>(155.808.503)</b>
	<b>(553.110.308)</b>	<b>(319.789.939)</b>	<b>(326.625.620)</b>	<b>(155.699.888)</b>

İnşaat hasılatı ve maliyeti, 2008 yılında inşaatı yeni yapılan Enfidha Uluslararası Havalimanı ve 2007 yılında yapılan Esenboğa Uluslararası Havalimanı, Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı, Tiflis ve Batum Uluslararası Havalimanları ile ilgilidir.

TAV Tiflis, 2006 yılında benzeri sözleşmeler ve inşaatlar için uygulanabilir inşaat marjının %22 olduğunu tahmin etmiştir. Bunun ardından 2007’de tamamlanma maliyetlerindeki artış nedeniyle gerçek inşaat marjını %15’e düşürmüştür. %22’den %15’e yapılan düşüş, 30 Haziran 2007 tarihinde sona eren dönemde, inşaat hasılatının düşüşü olarak kayıtlara alınmıştır.

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, kira giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2007</b>
<b><u>Kira giderleri</u></b>				
TAV İstanbul	(131.850.976)	(68.959.346)	(126.944.432)	(63.092.954)
TAV Tunus (*)	(9.690.460)	(7.392.097)	-	-
	<b>(141.541.436)</b>	<b>(76.351.443)</b>	<b>(126.944.432)</b>	<b>(63.092.954)</b>

(\*) İmtiyaz sözleşmesi uyarınca, TAV Tunus toplam satışlarının %33,7’sini yıllık imtiyaz kira gideri olarak ödemekle yükümlüdür.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 29. FAALİYET GİDERLERİ

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, genel yönetim giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2007</b>
<b><u>Genel yönetim giderleri</u></b>				
Personel giderleri	(41.897.314)	(31.164.178)	(13.944.175)	(6.173.429)
Amortisman giderleri	(2.324.240)	(1.275.912)	(2.413.554)	(912.500)
Diğer faaliyet giderleri	(63.898.424)	(32.256.530)	(77.693.587)	(38.216.756)
	<b><u>(108.119.978)</u></b>	<b><u>(64.696.620)</u></b>	<b><u>(94.051.316)</u></b>	<b><u>(45.302.685)</u></b>

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, diğer faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2007</b>
<b><u>Diğer faaliyet giderleri</u></b>				
İndirilemeyecek KDV	(11.067.136)	(5.473.561)	(13.446.318)	(6.932.563)
Aydınlatma, yakıt ve su giderleri	(9.698.736)	(4.697.424)	(8.040.084)	(869.640)
Bakım giderleri	(6.848.644)	(3.892.526)	(7.449.270)	(4.262.804)
Sigorta gideri	(6.836.934)	(3.337.219)	(8.111.274)	(3.530.218)
Temizlik gideri	(6.495.822)	(3.253.264)	(5.864.619)	(3.269.526)
Vergiler	(4.713.216)	(1.675.459)	(1.213.144)	(323.690)
Danışmanlık giderleri	(4.673.554)	(2.454.995)	(19.526.784)	(12.387.975)
Seyahat ve konaklama giderleri	(2.627.995)	(1.464.232)	(2.317.743)	(734.655)
İletişim ve kırtasiye giderleri	(2.010.333)	(1.160.368)	(1.953.582)	(973.492)
Kira gideri	(1.710.763)	(886.657)	(1.143.364)	(583.787)
Reklam ve pazarlama giderleri	(1.545.229)	(1.101.630)	(2.759.842)	(1.275.765)
Temsil giderleri	(957.683)	(693.492)	(1.239.015)	(751.800)
Güvenlik gideri	(395.648)	(221.683)	(238.095)	(111.021)
Diğer faaliyet giderleri	(4.316.731)	(1.944.020)	(4.390.453)	(2.209.820)
	<b><u>(63.898.424)</u></b>	<b><u>(32.256.530)</u></b>	<b><u>(77.693.587)</u></b>	<b><u>(38.216.756)</u></b>

#### 30. NİTELİKLERİNE GÖRE GİDERLER

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihleri itibarıyla giderler fonksiyon bazında olarak gösterilmiş olup detayları Not 29'da yer almaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 31. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDERLER

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, Grup'un diğer faaliyetlerden gelirleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2007</b>
Reklam gelirleri	10.241.398	6.149.754	6.912.485	2.881.674
Kira gelirleri	7.357.297	3.942.404	6.956.157	6.107.643
Gider katılım payı gelirleri (*)	1.242.311	787.371	498.448	(1.642.921)
Diğer gelirler	5.276.313	2.347.482	1.539.873	808.353
	<b>24.117.319</b>	<b>13.227.011</b>	<b>15.906.963</b>	<b>8.154.749</b>

(\*) Genel giderlere katılım payı, Grup tarafından ödenen elektrik, su tedarikleri, ısınma ve doğal gaz giderlerinin, alt kiracılara, kiralanın alanın metrekaresi ölçümüne göre fatura edilmesinden oluşmaktadır. Genel giderlere katılım payı giderleri pratik olmadığı için 2007 yılında genel giderlere katılım payı gelirlerinden elimine edilememiştir.

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, Grup'un diğer faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2007</b>
Bağışlar	(313.865)	(111.997)	-	-
Diğer giderler	-	11.734	(168.320)	(37.843)
	<b>(313.865)</b>	<b>(100.263)</b>	<b>(168.320)</b>	<b>(37.843)</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 32. FİNANSAL GELİRLER

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, finansal gelirler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2007</b>
Mevduat ve ilişkili şirketler faiz geliri	11.013.383	5.636.519	8.984.003	4.062.218
UFRYK 12 etkisiyle oluşan reeskont faiz geliri (*)	3.472.009	2.804.373	1.805.332	1.642.208
Çevrim karı	-	-	1.558.778	449.347
Diğer	6.407	6.099	-	(17.471)
	<b>14.491.799</b>	<b>8.446.991</b>	<b>12.348.113</b>	<b>6.136.302</b>

(\*) UFRYK 12 etkisiyle oluşan reeskont faiz geliri, DHMİ'den garanti edilen yolcu alacaklarının reeskontundan kaynaklanmaktadır.

#### 33. FİNANSAL GİDERLER

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde, finansal giderler aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2008</b>	<b>1 Ocak – 30 Haziran 2007</b>	<b>1 Nisan – 30 Haziran 2007</b>
Banka kredisi ve ilişkili şirketler kredi faiz gideri	(66.422.567)	(35.951.486)	(32.855.233)	(6.122.513)
Türevlerin rayiç değeri (*)	(12.880.476)	(592.487)	(615.697)	(2.362.230)
Diğer finansman giderleri net (**)	(8.821.832)	(2.073.443)	(14.517.775)	(6.226.026)
Çevrim zararı	(4.668.125)	2.880.750	-	-
Teminat mektup komisyonları	(1.342.804)	(775.722)	(1.651.536)	(821.808)
Reeskont faiz gideri	(453.805)	(453.805)	-	-
	<b>(94.589.609)</b>	<b>(36.966.193)</b>	<b>(49.640.241)</b>	<b>(15.532.577)</b>

(\*) Finansal riskten korunma amacıyla 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren türevlerin rayiç değeri özkaynak hareket tablosu altında gösterilmiştir. Yıl içerisinde gerçekleşen türevlerin etkisi finansal giderlerde türevlerin rayiç değeri adı altında gösterilmiştir.

(\*\*) Diğer finansman giderlerinin büyük bir kısmı proje finansmanı dahilinde kullanılan krediler için danışman firmalardan alınan hizmet giderlerinden ve banka masraflarından oluşmaktadır.

#### 34. SATIŞ AMACIYLA ELDE TUTULAN DURAN VARLIKLAR VE DURDURULAN FAALİYETLER

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ara hesap dönemlerinde, Grup'un satış amacıyla elde tutulan duran varlıkları ve durdurulan faaliyetleri bulunmamaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Grup, vergiye esas yasal finansal tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış finansal tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktif ve pasifini muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hazırlanan finansal tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmaktadır.

Türkiye'de ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı %20'dir (31 Aralık 2007: %20).

Türkiye'de şirketler konsolide vergi beyannamesi düzenleyemezler, bu nedenle ertelenmiş vergi aktifine sahip iştiraklerle ertelenmiş vergi pasifine sahip şirketlerin ertelenmiş vergi pozisyonları netleştirilmemiş ve ayrı açıklanmıştır.

#### Ertenilmiş vergi aktif ve pasifine sahip iştirakler :

	Ertenilmiş Vergi Varlıkları		Ertenilmiş Vergi Yükümlülükleri		Net Ertenilmiş Vergi Varlıkları	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ile havalimanı işletim hakkına ilişkin amortisman ve aktifleştirme farkları	17.267.088	25.811.268	(13.988.713)	(10.069.231)	3.278.375	15.742.037
Peşin ödenen imtiyaz giderleri	-	-	(32.074.541)	(27.526.560)	(32.074.541)	(27.526.560)
Stoklar	38.124	63.201	-	-	38.124	63.201
Ticari alacaklar	306.715	247.271	(7.870)	(77.750)	298.845	169.521
Finansal borçlar	390.716	202.585	(1.502.629)	(920.960)	(1.111.913)	(718.375)
Kıdem tazminatı karşılığı	2.173.765	1.650.511	-	-	2.173.765	1.650.511
Karşılıklar	902.945	996.171	-	-	902.945	996.171
Türev finansal enstrümanlar	-	5.969.292	(3.966.195)	(270.998)	(3.966.195)	5.698.294
Devreden geçmiş yıl zararları	52.874.213	31.372.327	-	-	52.874.213	31.372.327
Diğer	710.767	1.068.667	-	(166.484)	710.767	902.183
<b>Vergi yükümlülükleri / (varlıkları)</b>	<b>74.664.333</b>	<b>67.381.293</b>	<b>(51.539.948)</b>	<b>(39.031.983)</b>	<b>23.124.385</b>	<b>28.349.310</b>
Netleştirme	(41.709.547)	(31.197.208)	41.709.547	31.197.208	-	-
<b>Net ertelenen vergi yükümlülükleri / (varlıkları)</b>	<b>32.954.786</b>	<b>36.184.085</b>	<b>(9.830.401)</b>	<b>(7.834.775)</b>	<b>23.124.385</b>	<b>28.349.310</b>

Bilanço tarihinde, Grup'un gelecekte elde edeceği karlara karşı netleştirebileceği 353.133.764 YTL tutarında kullanılmamış vergi zararı vardır (31 Aralık 2007: 235.822.319 YTL). Vergi mevzuatına göre vergi zararları ileriye yönelik olarak 5 yıl süreyle taşınabilmektedir. Grup yönetimi kullanılmamış vergi zararının 88.762.694 YTL (31 Aralık 2006: 81.505.151 YTL) tutarındaki kısmını ileriye yönelik olarak kullanamayacağını düşünmektedir. 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla 52.874.213 YTL tutarında ertelenmiş vergi aktif Grup'un ileriye yönelik olarak kullanılabileceğini düşündüğü vergi zararlarına ilişkin olarak kayıtlara alınmıştır (31 Aralık 2007: 31.372.327 YTL). Kullanılmamış vergi zararları aşağıdaki tarihler itibarıyla kullanılabilir olma niteliğini kaybedecektir.

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
2009 yılında sona erecek	4.320.915	4.320.914
2010 yılında sona erecek	46.249.473	46.249.474
2011 yılında sona erecek	123.918.336	141.497.028
2012 yılında sona erecek	32.852.156	43.754.903
2013 yılında sona erecek	145.792.884	-
<b>Toplam</b>	<b>353.133.764</b>	<b>235.822.319</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Ertelenmiş vergi aktiflerinin hareketi aşağıda verilmiştir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007
<b>31 Aralık itibariyle bakiye</b>	<b>28.323.269</b>	<b>16.509.209</b>
Önceki döneme ait hataların düzeltilmesi	-	2.982.778
Önceki döneme ait hataların düzeltilmesi - UFRYK 12	26.041	(1.485.192)
Yabancı para çevrim etkisi	-	(904.474)
<b>1 Ocak itibariyle yeniden düzenlenmiş bakiye</b>	<b>28.349.310</b>	<b>17.102.321</b>
Dönem (zararına) verilen düzeltmelerin etkisi (Not 2.3)	-	(179.741)
Cari dönem ertelenmiş verginin (gider) / gelir etkisi	(2.923.231)	8.880.113
Özkaynaklarda muhasebeleştirilen kısım	(5.820.891)	-
Yabancı para çevrim etkisi	3.519.197	(608.413)
<b>Dönem sonu itibariyle kapanış bakiyesi</b>	<b>23.124.385</b>	<b>25.194.280</b>

	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Nisan – 30 Haziran 2007
<b>Gelir vergisi gideri:</b>				
Cari vergi	(7.310.446)	(5.030.775)	(3.940.881)	(2.797.811)
<b>Ertelenmiş vergi (gideri) / geliri :</b>				
Geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi (gideri) / geliri	(2.923.231)	1.710.722	8.700.830	1.468.070
<b>Toplam gelir vergisi (gideri) / geliri:</b>	<b>(10.233.677)</b>	<b>(3.320.053)</b>	<b>4.759.949</b>	<b>(1.329.741)</b>

<b><u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u></b>		1 Ocak – 30 Haziran 2008		1 Ocak – 30 Haziran 2007
	%		%	
<b>Dönem zararı</b>		<b>(31.652.548)</b>		<b>(22.906.170)</b>
Toplam gelir vergisi gideri / (geliri)		10.233.677		(4.759.949)
<b>Vergi öncesi zarar</b>		<b>(21.418.871)</b>		<b>(27.666.119)</b>
Etkin vergi oranı ile hesaplanan vergi	20	(4.283.773)	20	(5.533.224)
Yurtdışı bağlı ortaklıklardaki vergi oranı farklarının etkisi	(7)	1.564.467	-	-
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	(20)	4.238.960	(7)	1.950.842
Vergiden muaf gelirlerin vergi etkisi	26	(5.632.551)	11	(3.120.394)
Parasal olmayan kalemlerin çevirim farkı	3	(611.305)	23	(6.371.256)
Konsolidasyon eliminasyonlarının etkisi	-	3.493	(30	-
			)	-
Kullanılmayan cari dönem vergi zararı	(59)	12.678.905	-	-
Kullanılan yatırım teşvikleri	-	-	6	(1.638.999)
Geçmiş yıllar zararının kur farkı etkisi	(18)	3.961.208	(16	4.552.579
			)	
Diğer düzeltmelerin etkisi	8	(1.685.727)	(20	5.400.503
			)	
<b>Dönem vergi gideri / (geliri)</b>	<b>(48)</b>	<b>10.233.677</b>	<b>17</b>	<b>(4.759.949)</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

##### Kurumlar vergisi:

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ilişikteki konsolide ara dönem finansal tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır.

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibariyle hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibariyle vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı %20’dir (31 Aralık 2007: %20, 30 Haziran 2007: %20).

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Gürcistan kanunlarına göre vergiye tabi kurum kazancı, üzerinden kanunen indirebilir giderler düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden %20 olarak hesaplanmaktadır. 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren vergi oranı %20’den %15’e düşmüştür. 30 Haziran 2008 tarihi itibariyle ertelenmiş vergiye konu olan aktif ve pasif kalemler üzerinden %15 ertelenmiş vergi hesaplanmıştır.

Tunus kanunlarına göre vergiye tabi kurum kazancı, üzerinden kanunen indirebilir giderler düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden %30 olarak hesaplanmaktadır. TAV Tunus’un imzaladığı imtiyaz anlaşmasına göre, TAV Tunus imtiyaz anlaşmasının yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 5 yıl kurumlar vergisinden muaftır.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında (özel hesap dönemine sahip olanlarda dönem kapanışını izleyen dördüncü ayın 1-25 tarihleri arasında) vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 35. VERGİ VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

##### **Gelir vergisi stopajı:**

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye'deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde %10 olarak uygulanmaktadır. Bu oran, 5520 sayılı Kanun'un 15 maddesinde 21 Haziran 2006 tarihinden geçerli olmak üzere %15 olarak belirlenmiştir. 23 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile 23 Temmuz 2006 tarihinden itibaren Gelir Vergisi Stopajı'nın %10'dan %15'e çıkartılmasına karar verilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden %19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların %40'ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülme üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimini sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimini vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır. Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Grup yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını %20 olarak uygulamıştır (31 Aralık 2007: %20, 30 Haziran 2007: %20).

##### **Transfer fiyatlandırması kanunları:**

Türkiye'de, transfer fiyatlandırması karşılıkları Kurumlar Vergisi Kanunu'nun "Transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü kazanç dağıtımı" başlıklı 13. maddesinde belirtilmiştir. Transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü kazanç dağıtımı hakkındaki 18 Kasım 2007 tarihli tebliğ uygulama ile ilgili detayları düzenler.

Vergi mükellefi, ilişkili kişilerle emsallere uygunluk ilkesine aykırı olarak tespit ettikleri bedel veya fiyat üzerinden mal veya hizmet alım ya da satımında bulunursa, kazanç tamamen veya kısmen transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü olarak dağıtılmış sayılır. Bu gibi transfer fiyatlandırması yoluyla örtülü kazanç dağıtımı kurumlar vergisi için kanunen kabul edilmeyen gider olarak dikkate alınır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 36. HİSSE BAŞINA ZARAR

30 Haziran 2008 ve 2007 tarihlerinde sona eren altı aylık ara hesap dönemlerine ait hisse başına zarar tutarları, 31.652.548 YTL ve 22.906.170 YTL tutarındaki zararın ilgili dönemler içindeki ağırlıklı ortalama pay adetlerine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin hissedarlarına ait hisse başına zararın hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2008</u>	<u>1 Ocak – 30 Haziran 2007</u>	<u>1 Nisan – 30 Haziran 2007</u>
Dönem boyunca mevcut olan hisselerin ortalama sayısı (tam değeri)	242.187.500	242.187.500	238.958.333	238.958.333
<b>Ana şirket hissedarlarına ait net dönem (zararı) / karı (YTL)</b>	<b>(32.143.690)</b>	<b>23.018.910</b>	<b>(22.532.977)</b>	<b>15.247.730</b>
<b>Faaliyetlerden elde edilen hisse başına (zararı) / karı (YTL)</b>	<b>(0,13)</b>	<b>0,09</b>	<b>(0,09)</b>	<b>0,06</b>

#### 37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
Ticari alacaklar	16.164.076	5.876.375
Ticari olmayan alacaklar	3.217.559	1.296.900
	<b>19.381.635</b>	<b>7.173.275</b>
Ticari borçlar	111.450.256	47.952.104
Ticari olmayan borçlar	57.938.941	1.284.912
	<b>169.389.197</b>	<b>49.237.016</b>

Grup'un ana ortakları ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraflar Tepe ve Akfen Grupları'dır.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
<b>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</b>		
TAV Tiflis	14.630.364	-
TAV Havacılık A.Ş.	10.658	3.037.339
ATÜ	-	2.308.354
Diğer ilişkili şirketler	1.523.054	530.682
	<b>16.164.076</b>	<b>5.876.375</b>

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ilişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Haziran 2008</u>	<u>31 Aralık 2007</u>
<b>İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar</b>		
TAV Havacılık A.Ş.	3.217.559	-
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. ve İşl. A.Ş.	-	1.296.900
	<b>3.217.559</b>	<b>1.296.900</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
<b>İlişkili taraflara ticari borçlar</b>		
TAV İnşaat (*)	106.782.583	40.710.805
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.(**) (“Tepe İnşaat”)	-	1.284.934
ATÜ	3.271.949	-
IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş.	1.207.230	5.213.103
Diğer ilişkili şirketler	188.494	743.262
	<b>111.450.256</b>	<b>47.952.104</b>

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla ilişkili taraflara ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
<b>İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar</b>		
Tepe İnşaat (**)	57.938.941	1.284.912
	<b>57.938.941</b>	<b>1.284.912</b>

(\*) TAV İnşaat’a olan borçlar, Enfidha inşaatının yapımı ve Monastır Havalimanı’nın yenilenmesine ilişkin borçlardan oluşmaktadır.

(\*\*) Tepe İnşaat’a olan borçlar, Enfidha inşaatının yapımı ve Monastır Havalimanı’nın yenilenmesine ilişkin alınan avanslardan oluşmaktadır.

	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Nisan – 30 Haziran 2007
<b>İlişkili taraflara verilen hizmetler</b>				
ATÜ	61.070.137	33.732.692	54.029.944	30.585.144
Diğer ilişkili şirketler	2.220.470	1.138.841	6.526.709	3.247.646
	<b>63.290.607</b>	<b>34.871.533</b>	<b>60.556.653</b>	<b>33.832.790</b>

ATÜ’ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza imtiyaz gelirinin, oransal konsolidasyona göre elimine olmayan kısmından oluşmaktadır.

	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Nisan – 30 Haziran 2007
<b>İlişkili taraflardan alınan hizmetler</b>				
IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş.	6.655.794	3.728.570	4.393.158	4.393.158
Tepe Prefabrik İnş. San. Tic. A.Ş.	573.045	299.693	-	-
TAV Havacılık A.Ş.	499.075	231.767	602.748	272.164
Diğer ilişkili şirketler	471.084	471.084	4.072.407	2.756.505
	<b>8.198.998</b>	<b>4.731.114</b>	<b>9.068.313</b>	<b>7.421.827</b>

IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş.,Grup’a sigorta aracılık hizmetleri vermektedir.

	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Nisan – 30 Haziran 2007
<b>İlişkili taraflardan alınan inşaat hizmetleri</b>				
TAV İnşaat	98.330.925	14.358.318	11.693.868	11.829.096
	<b>98.330.925</b>	<b>14.358.318</b>	<b>11.693.868</b>	<b>11.829.096</b>

TAV İnşaat’tan alınan hizmetler, 2008 yılında Monastır Havalimanı’nın yenilenmesini ve Enfidha Havalimanı’nın inşasını içermektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 37. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz (giderleri) / gelirleri (net)	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Nisan – 30 Haziran 2007
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	(573.269)	(573.269)	142.807	107,118
TAV Tiflis	184.615	184.615	-	-
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. ve İşl. A.Ş.	166.223	107.352	48.714	49.277
TAV Havacılık A.Ş.	114.052	53.835	194.065	121.947
Diğer ilişkili taraflar	3.187	147	40.166	-
	<b>(105.192)</b>	<b>(227.320)</b>	<b>425.752</b>	<b>278.342</b>

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı %6,96'dır (30 Haziran 2007: %6,84). Grup YTL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında TC Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulanmaktadır.

#### Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Yıl içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Nisan – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007	1 Nisan – 30 Haziran 2007
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	4.581.810	2.375.959	2.468.175	814.475
	<b>4.581.810</b>	<b>2.375.959</b>	<b>2.468.175</b>	<b>814.475</b>

Bazı üst düzey yöneticiler TAV Yatırım Holding'in bordrosunda yer aldığından dolayı yukarıdaki tabloda yer almamaktadır, bu tip giderler ayrıca TAV Yatırım Holding tarafından faturalanmaktadır.

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 itibarıyla, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Kredi riski

Grup'un, gelirlerinin büyük bir kısmının geçerli para birimi ile gösterilmesine rağmen, Grup'un faiz ve kur riskine açık olması durumu, işin doğası gereği oluşmaktadır. Geçerli para birimi cinsinden varlık ve yükümlülüklerin arasındaki açık, vadeli kontrat ve vadeli döviz opsiyonları gibi türev finansal araçlar ile engellenmiştir. Buna ek olarak, TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa, Euribor ve Libor oranlarındaki dalgalanmalara karşı kur riskini azaltmaya yönelik faiz oranlı finansal enstrümanlar kullanmaktadır. Bu kapsamda TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Tunus ve TAV Esenboğa'nın değişken faiz oranlı kredilerinin sırasıyla %100, %80, %100 ve %100'ü sabitlemiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Kredi riskine açık olma durumu:

Finansal varlıkların defter değerleri maksimum kredi riskini yansıtmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla maksimum kredi riski aşağıdaki tabloda gösterilmektedir:

	Not	30 Haziran 2008	31 Aralık 2007
Nakit ve nakit benzerleri (*)	6	34.386.201	109.888.186
Finansal yatırımlar (**)		40.587.654	4.406.345
Ticari alacaklar, kısa vadeli	10	124.899.891	85.310.499
İlişkili taraflardan alacaklar	37	16.164.076	5.876.375
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	37	3.217.559	1.296.900
Diğer alacaklar, kısa vadeli (***)	11	353.483.920	443.883.209
Ticari alacaklar, uzun vadeli	10	323.500.423	306.863.273
Diğer alacaklar, uzun vadeli (***)	11	121.082	1.387.855
		<b>896.360.806</b>	<b>958.912.642</b>

(\*) Eldeki paralar, nakit ve nakit benzerleri içerisine dahil edilmemiştir.

(\*\*) Finansal yatırımlar tutarı, finansal türev araç varlıklar ve kısa vadeli finansal yatırımdan oluşmaktadır (Not 7 ve 9).

(\*\*\*) DHMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı, devreden ve indirilecek KDV ile peşin ödenen vergiler ve fonlar gibi finansal olmayan araçlar; diğer cari/dönen varlıklar, diğer cari olmayan/duran varlıklar diğer alacaklar ve diğer uzun vadeli alacaklar içerisine dahil edilmemiştir.

##### Değer düşüklüğü

Şüpheli alacak karşılığı hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Haziran 2008	1 Ocak – 30 Haziran 2007
<b>1 Ocak 2007 itibarıyla</b>	<b>(2.375.825)</b>	<b>(2.610.584)</b>
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	(186.922)
Dönem içindeki tahsilat	79.452	535.477
Dönem içinde ayrılan / konusu kalmayan karşılık	(819.005)	495.614
Çevrim farkı	(150.453)	(33.895)
<b>Dönem sonu itibarıyla bakiye</b>	<b>(3.265.831)</b>	<b>(1.800.310)</b>

Grup, ticari alacaklarının tahsil edilebilirliğini dönemsel olarak takip etmekte ve geçmiş yıllardaki tahsilat oranlarını esas alarak tahsili şüpheli alacaklardan doğabilecek muhtemel zararlar için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır. Şüpheli alacak tutarına karşılık ayrılmasını takiben, şüpheli alacak tutarının tamamının veya bir kısmının tahsil edilmesi durumunda, tahsil edilen tutar ayrılan şüpheli alacak karşılığında düşülerek konsolide gelir tablosu ile ilişkilendirilir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Likidite riski

Grup'un 30 Haziran 2008 tarihi itibarıyla tahmini faiz ödemeleri dahil olmak üzere finansal yükümlülüklerin, sözleşmeye göre belirlenmiş vadeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Kayıtlı değer</u>	<u>Sözleşmeli nakit akışı</u>	<u>6 aydan az</u>	<u>6-12 ay</u>	<u>1-2 yıl</u>	<u>2 yıldan fazla</u>
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Teminatlı banka kredileri	1.612.672.338	(2.368.825.444)	(65.955.967)	(154.030.500)	(272.974.862)	(1.875.864.115)
Teminatsız banka kredileri	198.569.956	(240.396.057)	(21.062.440)	(203.288.761)	(10.813.106)	(5.231.750)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	1.173.429	(1.173.429)	(343.010)	-	(830.419)	-
Ticari borçlar (*)	40.006.091	(40.193.739)	(40.193.739)	-	-	-
İlişkili taraflara borçlar	169.389.197	(172.437.748)	(172.437.748)	-	-	-
Diğer kısa vadeli borçlar (*)	38.183.282	(38.183.282)	(32.363.846)	(5.819.436)	-	-
Diğer uzun vadeli borçlar (*)	4.409.085	(4.409.085)	-	-	(4.409.085)	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler (*)	5.160.803	5.160.803	5.160.803	-	-	-
Faizsiz spot krediler	5.836.375	(5.836.375)	(5.836.375)	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>						
Çapraz kur takası						
Nakit çıkışı	16.398.943	(709.347.296)	(34.963.824)	(29.085.718)	(72.505.708)	(572.792.046)
Nakit girişi	-	667.991.256	32.925.379	27.389.976	68.278.514	539.397.387
<b>Toplam</b>	<b>2.091.799.499</b>	<b>(2.907.650.396)</b>	<b>(335.070.767)</b>	<b>(364.834.439)</b>	<b>(293.254.666)</b>	<b>(1.914.490.524)</b>

Grup'un 31 Aralık 2007 tarihi itibarıyla tahmini faiz ödemeleri dahil olmak üzere finansal yükümlülüklerin, sözleşmeye göre belirlenmiş vadeleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Kayıtlı değer</u>	<u>Sözleşmeli nakit akışı</u>	<u>6 aydan az</u>	<u>6-12 ay</u>	<u>1-2 yıl</u>	<u>2 yıldan fazla</u>
<b>Finansal yükümlülükler</b>						
Teminatlı banka kredileri	1.478.218.632	(2.011.155.067)	(120.849.762)	(99.426.283)	(208.868.726)	(1.582.010.296)
Teminatsız banka kredileri	228.297.510	(235.383.204)	(175.665.693)	(17.420.880)	(32.261.752)	(10.034.879)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	1.256.515	(1.256.515)	(525.557)	(525.558)	(205.400)	-
Ticari borçlar (*)	36.915.011	(37.499.658)	(37.499.658)	-	-	-
İlişkili taraflara borçlar	47.952.104	(49.237.017)	(49.237.017)	-	-	-
Diğer borçlar, kısa vadeli	25.120.651	(25.120.651)	(25.120.651)	-	-	-
Diğer kısa vadeli finansal yükümlülükler (*)	4.653.126	(4.653.126)	(4.653.126)	-	-	-
Faizsiz spot krediler	3.370.288	(3.370.288)	(3.370.288)	-	-	-
<b>Türev finansal yükümlülükler</b>						
Faiz oranı takası						
Nakit çıkışı	6.890.064	(16.845.266)	(273.432)	(661.459)	(4.245.101)	(11.665.274)
Çapraz kur takası						
Nakit çıkışı	26.411.987	(245.319.389)	-	(49.487.255)	(45.230.427)	(150.601.707)
Nakit girişi	-	213.181.604	-	43.004.234	39.305.067	130.872.303
<b>Toplam</b>	<b>1.859.085.888</b>	<b>(2.416.658.577)</b>	<b>(417.195.184)</b>	<b>(124.517.201)</b>	<b>(251.506.339)</b>	<b>(1.623.439.853)</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

(\* ) Alınan depozito ve ertelenmiş gelirler gibi finansal olmayan varlıklar diğer borçlar içerisinde dahil edilmemiştir.

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Likidite riski (devam)

Aşağıdaki tablo nakit akım koruması olan türevlerle ilgili nakit akımların gerçekleşmesi beklenen değerlerini göstermektedir:

<b>30 Haziran 2008</b>	<b><u>Kayıtlı</u></b>	<b><u>Tahmini</u></b>	<b><u>6 aydan az</u></b>	<b><u>6-12 ay</u></b>	<b><u>1-2 yıl</u></b>	<b><u>2 yıldan fazla</u></b>
<b><u>Faiz oranı takası</u></b>	<b><u>değer</u></b>	<b><u>nakit akışı</u></b>				
Varlık	40.587.653	56.745.251	2.315.544	6.717.235	7.893.134	39.819.338
Kaynak	-	-	-	-	-	-
<b><u>Çapraz kur takası</u></b>						
Varlık	-	-	-	-	-	-
Kaynak	(16.398.943)	(41.356.038)	(2.038.444)	(1.695.742)	(4.227.194)	(33.394.658)
	<b>24.188.710</b>	<b>15.389.213</b>	<b>277.100</b>	<b>5.021.493</b>	<b>3.665.940</b>	<b>6.424.680</b>
<b><u>31 Aralık 2007</u></b>						
<b><u>Faiz oranı takası</u></b>						
Varlık	3.981.048	16.057.979	6.597.964	2.261.464	3.201.742	3.996.809
Kaynak	(6.890.064)	(16.845.266)	(273.432)	(661.459)	(4.245.101)	(11.665.274)
<b><u>Çapraz kur takası</u></b>						
Varlık	-	-	-	-	-	-
Kaynak	(26.411.987)	(32.137.786)	-	(6.483.021)	(5.925.361)	(19.729.404)
	<b>(29.321.003)</b>	<b>(32.925.073)</b>	<b>6.324.532</b>	<b>(4.883.016)</b>	<b>(6.968.720)</b>	<b>(27.397.869)</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Yabancı para riski

Grup'un kur riski aşağıdaki tabloda orjinal para birimlerinin karşılığı olan YTL değeriyle aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<b>30 Haziran 2008</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro (*)</b>	<b>YTL</b>	<b>Diğer</b>	<b>Toplam</b>
<b>Yabancı para bazı varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	5.439.596	983.819	5.360.111	6.156.772	17.940.298
Ticari alacaklar	13.627.754	1.118.200	7.981.534	5.403.866	28.131.354
İlişkili taraflardan alacaklar	17.230.878	2.989	519.488	77.311	17.830.666
Finansal yatırımlar, uzun vadeli	4.180.984	-	-	-	4.180.984
Diğer alacaklar, diğer dönen varlıklar ve diğer duran varlıklar	95.024.096	23.067	54.883.839	45.131.615	195.062.617
	<b>135.503.308</b>	<b>2.128.075</b>	<b>68.744.972</b>	<b>56.769.564</b>	<b>263.145.919</b>
<b>Yabancı para borçlar</b>					
Finansal borçlar	(253.737.605)	-	(4.688.407)	-	(258.426.012)
Ticari borçlar	(1.876.681)	(117.397)	(8.233.654)	(8.857.271)	(19.085.003)
İlişkili taraflara borçlar	(463.922)	(43.965)	(8.468)	(19.599)	(535.954)
Diğer yükümlülükler ve borçlar, kısa vadeli	(2.724.829)	(53.704)	(27.373.286)	(386.199)	(30.538.018)
Diğer yükümlülükler ve borçlar, uzun vadeli	-	-	(1.381.478)	-	(1.381.478)
	<b>(258.803.037)</b>	<b>(215.066)</b>	<b>(41.685.293)</b>	<b>(9.263.069)</b>	<b>(309.966.465)</b>
<b>Net pozisyon</b>	<b>(123.299.729)</b>	<b>1.913.009</b>	<b>27.059.679</b>	<b>47.506.495</b>	<b>(46.820.546)</b>
<b>Döviz pozisyonu finansal riskten korunma oranı</b>	<b>%3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>%9</b>

<b>31 Aralık 2007</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro (*)</b>	<b>YTL</b>	<b>Diğer</b>	<b>Toplam</b>
<b>Yabancı para bazı varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	25.936.659	3.906.831	3.113.066	1.971.455	34.928.011
Ticari alacaklar	9.227.584	944.949	8.152.124	243.066	18.567.723
İlişkili taraflardan alacaklar	1.166.746	15.600	213.462	230.402	1.626.210
Diğer alacaklar, diğer dönen varlıklar ve diğer duran varlıklar	345.715.322	535.340	71.216.659	19.051.512	436.518.833
	<b>382.046.311</b>	<b>5.402.720</b>	<b>82.695.311</b>	<b>21.496.435</b>	<b>491.640.777</b>
<b>Yabancı para borçlar</b>					
Finansal borçlar	(412.767.180)	-	(803.586)	-	(413.570.766)
Ticari borçlar	(3.673.089)	(358.906)	(7.427.547)	(4.028.588)	(15.488.130)
İlişkili taraflara borçlar	(5.357.855)	-	(6.221.458)	(281.171)	(11.860.484)
Diğer yükümlülükler ve borçlar	(9.245.754)	(22.664)	(9.503.699)	(2.960.661)	(21.732.778)
	<b>(431.043.878)</b>	<b>(381.570)</b>	<b>(23.956.290)</b>	<b>(7.270.420)</b>	<b>(462.652.158)</b>
<b>Net pozisyon</b>	<b>(48.997.567)</b>	<b>5.021.150</b>	<b>58.739.021</b>	<b>14.226.015</b>	<b>28.988.619</b>
<b>Döviz pozisyonu finansal riskten korunma oranı</b>	<b>(%11)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>%19</b>

(\*) Fonksiyonel para birimi Avro olmayan bağlı ortaklıkların Avro kuru riski bu kolonda sunulmuştur.

Grup, dönem içerisinde Avro karşısında diğer para birimleri için aşağıdaki tabloda belirtilen kurları uygulamıştır.

	<b>Ortalama Kur</b>		<b>Dönem Sonu Kuru</b>	
	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
ABD Doları	0,8151	0,7316	0,6350	0,6810
YTL	0,5325	0,5627	0,5189	0,5847
GEL	0,4358	0,4373	0,4497	0,4289

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Yabancı para riski (devamı)

##### Duyarlılık analizi

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun Yeni Türk Lirası ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli, kurum genelinde yapılan toplam para birimi açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir. Analiz net yabancı para yatırımlarını içermemektedir.

Avro'nun diğer para birimleri karşısında yüzde on değer kazanması durumunda türev işlemler dikkate alınmadan 30 Haziran 2008 itibariyle karın veya zararın 4,6 milyon YTL artması beklenirdi. Bu analiz diğer bütün değişkenlerin ve bazı faiz oranlarının sabit kaldığı düşünülerek yapılmıştır. Avro'nun diğer para birimleri karşısında yüzde on değer kazanması durumunda 30 Haziran 2008 itibariyle özkaynaklar altında yer alan değer artış fonunda (finansal riskten korunma fonu) yaklaşık 30.9 milyon YTL'lik düşüş olması beklenirdi.

Avro'nun diğer para birimleri karşısında yüzde on değer kaybetmesi durumunda türev işlemler dikkate alınmadan 30 Haziran 2008 itibariyle karın veya zararın yukarıdaki paragraftaki tutar kadar fakat ters yönlü olması beklenmektedir.

##### Faiz oranı riski

Grup üzerinden önemli derecede yabancı kaynaklardan kullanılan kredi bulunmaktadır. Kullanılan kredilerin çok büyük bir kısmı değişken faiz bazlı olmasına karşın Grup yönetimi ve kredi kullandıran bankalar tarafından kredi faizlere finansal enstrümanlar kullanılarak sabitlenmiştir. TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Esenboğa ve TAV Tunus, Euribor ve Libor oranlarındaki dalgalanmalara karşı kur riskini azaltmaya yönelik faiz oranlı finansal enstrümanlar kullanılmaktadır. Bu kapsamda TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Esenboğa ve TAV Tunus'un değişken faiz oranlı kredilerinin sırasıyla %100, %80, %100 ve %100'ü sabitlenmiştir.

##### Profil

30 Haziran 2008 ve 31 Aralık 2007 tarihlerindeki faize duyarlı finansal araçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
<b>Sabit oranlı enstrümanlar</b>		
Finansal varlıklar	337.323.389	449.609.193
Finansal yükümlülükler	(1.409.210)	(64.671.849)
	<b>335.914.179</b>	<b>384.937.344</b>
	<b>30 Haziran 2008</b>	<b>31 Aralık 2007</b>
<b>Değişken oranlı enstrümanlara</b>		
Finansal varlıklar	61.734.647	3.981.048
Finansal yükümlülükler	(1.809.833.084)	(1.655.552.223)
	<b>(1.748.098.437)</b>	<b>(1.651.571.175)</b>



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 38. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Yabancı para riski (devamı)

##### Profil

##### *Sabit oranlı enstrümanlar için gerçeğe uygun değer duyarlılık analizi:*

Grup, finansal varlık ve yükümlülüklerin gerçeğe uygun değerleri için gelir veya gider hesaplamamaktadır. Bu nedenle, raporlama tarihi itibarıyla faiz oranlarındaki değişim kar veya zararı etkilemeyecektir.

##### *Değişken oranlı enstrümanlar için nakit akış duyarlılık analizi:*

Grup'un kısa vadeli borçlanma profile esas alındığında, Euribor veya Libor oranındaki 50 baz puanlık artış, türev finansal enstrümanların etkisi göz arda edildiğinde, Grup'un değişken faiz oranlı borçlarının yıllık faiz giderlerinde yaklaşık 6,2 milyon YTL'lik artışa sebep olurdu. Tutarın 5,4 milyon YTL'si faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır ve bu nedenle kar zarar üzerindeki net risk 0,8 milyon YTL'dir. Euribor veya Libor oranındaki 50 baz puanlık artış, Grup'un özkaynakları altında yer alan değer artış fonunda (finansal riskten korunma fonu) yaklaşık 52,6 milyon YTL'lik artışa sebep olurdu.

#### 39. FİNANSAL ARAÇLAR

##### Gerçeğe Uygun Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve piyasa değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	30 Haziran 2008		31 Aralık 2007	
		Net Defter Değeri	Gerçeğe uygun Değer	Net Defter Değeri	Gerçeğe uygun Değer
<b>Finansal varlıklar</b>					
Hazır değerler	6	35.636.529	35.636.529	110.568.591	110.568.591
Finansal yatırımlar		40.587.654	40.587.654	4.406.345	4.406.345
Ticari alacaklar, (kısa vadeli)	10	124.899.891	124.899.891	85.310.499	85.310.499
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	37	16.164.076	16.164.076	5.876.375	5.876.375
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	37	3.217.559	3.217.559	1.296.900	1.296.900
Diğer alacaklar	11	353.483.920	353.483.920	443.883.209	443.883.209
Ticari alacaklar (uzun vadeli)	10	323.500.423	323.500.423	306.863.273	306.863.273
Diğer uzun vadeli alacaklar (*)	11	121.082	121.082	1.387.855	1.387.855
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Faizsiz spot krediler		(5.836.375)	(5.836.375)	(3.370.288)	(3.370.288)
Teminatlı banka kredileri	8	(1.612.672.338)	(1.612.672.338)	(1.478.218.632)	(1.478.218.632)
Teminatsız banka kredileri	8	(198.569.956)	(198.569.956)	(228.297.510)	(228.297.510)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	8	(1.173.429)	(1.173.429)	(1.256.515)	(1.256.515)
Ticari borçlar	10	(40.006.091)	(40.006.091)	(36.915.011)	(36.915.011)
İlişkili taraflara ticari borçlar	37	(169.389.197)	(169.389.197)	(47.952.102)	(47.952.102)
Diğer finansal yükümlülükler (**)	9	(16.398.943)	(16.398.943)	(33.302.051)	(33.302.051)
Diğer kısa vadeli borçlar (*)		(38.183.282)	(38.183.282)	(25.120.651)	(25.120.651)
Diğer uzun vadeli borçlar (*)		(4.409.085)	(4.409.085)	-	-
Diğer kısa vadeli yükümlülükler (**)	26	(5.160.803)	(5.160.803)	(4.653.126)	(4.653.126)
<b>Net</b>		<b>(1.194.188.365)</b>	<b>(1.194.188.365)</b>	<b>(899.492.839)</b>	<b>(899.492.839)</b>
Gerçekleşmemiş kazanç			-		-

(\*) Peşin ödenen giderler ve verilen avanslar gibi finansal olmayan varlıklar, diğer cari / dönen varlıklar ve diğer cari olmayan / duran varlıklar içerisine dahil edilmemiştir.

(\*\*) Ertelemiş gelir ve alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer yükümlülükler içerisine dahil edilmemiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 HAZİRAN 2008 TARİHİNDE SONA EREN ALTI AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

#### 40. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

- Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanları, ilgili vergi incelemeleri doğrultusunda TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş.'nin Temmuz 2005-Aralık 2007, TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.'nin Ekim 2006-Aralık 2007, TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş.'nin Eylül 2006-Aralık 2007 KDV vergilendirme dönemleri için 28 Temmuz 2008 tarihinde vergi incelemelerine başlamıştır.
- 30 Temmuz 2007 tarihi itibarıyla TAV Holding, Letonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen, ülkenin başkenti Riga'da bulunan SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi ile ortaklık kurmak sureti ile havalimanının altyapı gelişimini ve işletmesini hedefleyen ihale çerçevesinde, Litvanya'nın önde gelen inşaat şirketlerinden Skonto Buve LTD ile konsorsiyum kurarak, ön yeterlilik için başvurmuştur. Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.
- Rusya ve Gürcistan arasında ortaya çıkan siyasi gerginlik sonrasında, 8 Ağustos 2008 tarihi itibarıyla Rusya, Gürcistan'a askeri müdahalede bulunmuştur. Bu müdahale kısa sürede sona ermiştir ve bu süre zarfında Tiflis Uluslararası Havalimanı ve Batumi Havaalanında gerçekleşen herhangi bir olumsuz durum oluşmamıştır. Bu süreçte her iki havalimanındaki operasyonlar herhangi bir kesintiye uğramamıştır.
- 13 Ağustos 2008 tarihi itibarıyla TAV Holding'in, St. Petersburg hükümeti tarafından düzenlenen, Rusya'nın St. Petersburg şehrinde bulunan Pulkovo Havalimanı'nın kamu özel sektör (PPP) işbirliği altında geliştirme projesi kapsamında, 2009 yılı ilk yarısında yapılacak ihale için teklif vermek üzere ön yeterlilik almaya hak kazandığı, söz konusu projenin resmi internet sitesinde açıklanmıştır. Konu ile ilgili TAV Holding'e henüz yazılı bir tebligat yapılmamıştır.
- Makedonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından 25 Ağustos 2008'de yapılan "Skopje Alexander the Great, Ohrid St Paul the Apostle, Shtip yeni kargo havalimanı" ihalesinde, ihale makamı tarafından ihale sonucuyla ilgili resmi bir açıklama yapılmamakla birlikte, TAV Holding'in ihaleye teklif veren tek şirket olduğu öğrenilmiştir.

#### 41. FİNANSAL TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA FİNANSAL TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKEN DİĞER HUSUSLAR

##### Grup'un Finansal Yeniden Yapılanması

##### Grup'un büyümesi

Grup, İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Tiflis ve İstanbul Atatürk Havalimanı ihalelerini kazanmasıyla birlikte son yıllarda büyük ve hızlı bir büyüme yaşamıştır. Bu uzun vadeli projeler, kiralamarlar ve iştirak alımı için finansal destek üçüncü kişiler tarafından değişik finansman kaynaklarıyla sağlanmıştır. Bu finansman kaynakları için yapılan anlaşmalar, Grup'un nakit ve nakit benzeri varlıklarına, finansal rasyolarına ve kredi taksit ödemelerine çeşitli zorunluluklar ve kısıtlamalar getiren şartlar barındırmaktadır.

Terminaler ve havalimanlarındaki operasyonlarındaki büyümelere ek olarak, TAV 2005 yılı ve 2007 yılları içerisinde, HAVAŞ'ın sırasıyla %60'ını 125 milyon Amerikan doları %40'ını 115 milyon Amerikan Doları karşılığında satın almıştır.