

**TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.
VE BAĞLI ORTAKLIKLARI
(eski adıyla “TAV Havalimanları İşletme A.Ş.”)**

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN
DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ
TABLOLAR

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

1 OCAK – 30 EYLÜL 2007 ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLOLAR VE NOTLARI

İÇİNDEKİLER		SAYFA
BİLANÇOLAR		1-3
GELİR TABLOLARI		4
ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOLARI		5
NAKİT AKIM TABLOLARI		6-7
MALİ TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR		8-84
NOT 1	GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU.....	8-12
NOT 2	MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR	12-17
NOT 3	UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ/MUHASEBE POLİTİKALARI.....	17-24
NOT 4	HAZİR DEĞERLER.....	25
NOT 5	MENKUL KIYMETLER (NET).....	26
NOT 6	FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI	26-31
NOT 7	TİCARİ ALACAKLAR ve TİCARİ BORÇLAR (NET).....	31-32
NOT 8	FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI ve FİNANSAL KİRALAMA İŞLEMLERİNDEN BORÇLAR.....	32
NOT 9	İLİŞKİLİ TARAF LARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)	33-36
NOT 10	DİĞER ALACAKLAR, DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER ve DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER	37
NOT 11	CANLI VARLIKLAR	38
NOT 12	STOKLAR	38
NOT 13	DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR	38
NOT 14	ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ ve VERGİLENDİRME	39-40
NOT 15	DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR.....	40-43
NOT 16	FİNANSAL VARLIKLAR.....	44
NOT 17	POZİTİF ŞEREFİYE (NET).....	44
NOT 18	YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER.....	44
NOT 19	MADDİ VARLIKLAR (NET).....	45-49
NOT 20	MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET).....	50
NOT 21	ALINAN AVANSLAR.....	51
NOT 22	EMEKLİLİK PLANLARI	51
NOT 23	BORÇ KARŞILIKLARI.....	51-52
NOT 24	ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	52
NOT 25	SERMAYE	53-55
NOT 26	SERMAYE YEDEKLERİ	55
NOT 27	KAR YEDEKLERİ.....	56-57
NOT 28	GEÇMİŞ YIL KARI/ZARARI	57
NOT 29	FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ.....	58-63
NOT 30	DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI	64
NOT 31	KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER.....	64-67
NOT 32	İŞLETME BİRLEŞMELERİ	68
NOT 33	BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA	69-71
NOT 34	BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR	72
NOT 35	DURDURULAN FAALİYETLER.....	73
NOT 36	ESAS FAALİYET GELİRLERİ.....	73
NOT 37	FAALİYET GİDERLERİ.....	74
NOT 38	DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR VE KARLAR	75
NOT 39	FİNANSMAN GİDERLERİ.....	75
NOT 40	NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI	76
NOT 41	VERGİLER.....	76-78
NOT 42	HİSSE BAŞINA KAR	78
NOT 43	NAKİT AKIM TABLOSU	79
NOT 44	MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA TABLOLARIN AÇIK YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR	79-82
NOT 45	ÖNCEKİ DÖNEM MALİ TABLOLARININ YENİDEN DÜZENLENMESİ	83-84

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

		Bağımsız İncelemeden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2007	Yeniden düzenlenmiş 31 Aralık 2006
CARİ/DÖNEN VARLIKLAR			
Hazır değerler	4	90.131.825	11.579.551
Menkul kıymetler (net)	5	1.368.386	292.035
Ticari alacaklar (net)	7	52.227.298	38.465.983
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	23.536.083	28.734.763
Diğer alacaklar (net)	10	42.710.288	50.885.350
Canlı varlıklar (net)	11	-	-
Stoklar (net)	12	16.823.180	21.316.438
Devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar (net)	13	-	-
Ertelenen vergi varlıkları	14	-	-
Diğer cari/dönen varlıklar	15	595.100.576	874.169.356
Cari/Dönen Varlıklar Toplamı		821.897.636	1.025.443.476
CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR			
Ticari alacaklar(net)	7	-	-
Finansal kiralama alacakları (net)	8	-	-
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	9	-	-
Diğer alacaklar (net)	10	64.348.094	50.061.966
Finansal varlıklar (net)	16	1.270.925	1.375.295
Pozitif / negatif şerefiye (net)	17	124.245.512	134.636.877
Yatırım amaçlı gayrimenkuller (net)	18	-	-
Maddi varlıklar (net)	19	846.356.128	879.451.540
Maddi olmayan varlıklar (net)	20	29.503.163	33.566.468
Ertelenen vergi varlıkları	14	36.944.751	26.692.239
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	15	324.740.814	348.256.981
Cari Olmayan/Duran Varlıklar Toplamı		1.427.409.387	1.474.041.366
TOPLAM VARLIKLAR		2.249.307.023	2.499.484.842

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

		Bağımsız İncelemeden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2007	Yeniden düzenlenmiş 31 Aralık 2006
KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER			
Finansal borçlar (net)	6	96.061.189	82.616.570
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	171.123.806	1.436.887.455
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	295.339	65.969
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	57.690.635	38.481.256
Ticari borçlar (net)	7	18.398.201	77.894.585
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	26.754.557	93.683.078
Alınan avanslar	21	1.306.379	2.151.155
Devam eden inşaat sözleşmeleri hakediş bedelleri (net)	13	-	-
Borç karşılıkları	23	7.830.677	4.870.168
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	-	-
Diğer yükümlülükler (net)	15	10.803.269	8.742.301
Kısa Vadeli Yükümlülükler Toplamı		390.264.052	1.745.392.537
UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER			
Finansal borçlar (net)	6	1.231.412.504	92.092.073
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	851.342	-
Diğer finansal yükümlülükler (net)	10	-	-
Ticari borçlar (net)	7	-	-
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	-	-
Alınan avanslar	21	-	-
Borç karşılıkları	23	4.543.227	6.822.877
Ertelenen vergi yükümlülüğü	14	4.465.576	7.200.252
Diğer yükümlülükler (net)	15	33.483.701	41.785.197
Uzun Vadeli Yükümlülükler Toplamı		1.274.756.350	147.900.399

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİ İTİBARIYLA KONSOLİDE BİLANÇO

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

		Bağımsız İncelemeden Geçmiş	Bağımsız Denetimden Geçmiş
	Dipnot Referansları	30 Eylül 2007	Yeniden düzenlenmiş 31 Aralık 2006
ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR	24	3.654.620	2.710.930
ÖZSERMAYE			
Sermaye	25	242.187.500	275.000.000
Karşılıklı iştirak sermaye düzeltmesi	25	76.803.881	69.159.402
Sermaye yedekleri	26	408.937.500	321.750.000
Hisse senedi ihraç primleri		408.937.500	321.750.000
Hisse senedi iptal karları		-	-
Yeniden değerlendirme fonu		-	-
Finansal varlıklar değer artış fonu		-	-
Öz sermaye enflasyon düzeltmesi farkları		-	-
Kar yedekleri	27	(79.300.899)	(34.691.437)
Yasal yedekler		18.607.928	15.862.754
Statü yedekleri		-	-
Olağanüstü yedekler		-	-
Özel yedekler		-	-
Sermayeye eklenecek iştirak hisseleri ve gayrimenkul satış kazançları		-	-
Yabancı para çevrim farkları		(97.908.827)	(50.554.191)
Net dönem zararı		(37.513.818)	(121.587.030)
Geçmiş yıllar kar/zararları	28	(30.482.163)	93.850.041
Özsermaye Toplamı		580.632.001	603.480.976
TOPLAM ÖZSERMAYE VE YÜKÜMLÜLÜKLER		2.249.307.023	2.499.484.842

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

	Dipnot	Bağımsız İncelemeden		Bağımsız Denetimden	Bağımsız İncelemeden
		Geçmiş	Geçmemiş	Geçmiş	Geçmemiş
		30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	Yeniden düzenlenmiş 30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	Yeniden düzenlenmiş 30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
Esas Faaliyet Gelirleri					
Satış gelirleri	36	643.225.321	249.816.625	494.650.873	205.068.947
Satışların maliyeti (-)	36	(480.899.305)	(168.200.890)	(370.515.179)	(148.946.571)
Hizmet gelirleri	36	-	-	-	-
Esas faaliyetlerden diğer gelirler (net)	36	27.010.391	11.242.968	22.086.015	7.240.243
Brüt Esas Faaliyet Karı/(Zararı)		189.336.407	92.858.703	146.221.709	63.362.619
Faaliyet Giderleri (-)	37	(136.589.665)	(42.538.349)	(110.569.760)	(30.879.782)
Net Esas Faaliyet Karı/(Zararı)		52.746.742	50.320.354	35.651.949	32.482.838
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar	38	15.457.311	6.341.837	22.663.292	6.818.989
Diğer faaliyetlerden gider ve zararlar (-)	38	(521.311)	(361.060)	(567.559)	(567.559)
Finansman giderleri (-)	39	(111.775.712)	(63.694.249)	(100.349.629)	(18.739.554)
Faaliyet Karı/(Zararı)		(44.092.970)	(7.393.118)	(42.601.947)	19.994.714
Net Parasal Pozisyon Karı/(Zararı)	40	-	-	-	-
Ana Ortaklık Dışı Kar/(Zarar)	24	(1.608.178)	(1.981.373)	2.249.136	(1.349.946)
Vergi Öncesi Kar/(Zarar)		(45.701.148)	(9.374.491)	(40.352.811)	18.644.768
Vergi Geliri/(Gideri)	41	8.187.330	3.248.098	(29.356.815)	(6.381.396)
Net Dönem Karı/(Zararı)		(37.513.818)	(6.126.393)	(69.709.626)	12.263.372
Hisse Başına (Kayıp)/Kazanç (YTL)	42	(0,16)	(0,03)	(0,35)	0,06

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

**30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT
KONSOLİDE ÖZSERMAYE DEĞİŞİM TABLOSU**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

	Sermaye YTL	Hisse Senedi İhraç Primleri YTL	Yasal Yedekler YTL	Geçmiş Yıl Karları / Zararları YTL	Net Dönem Karı / Zararı YTL	Karşılıklı İştirak Sermaye Düzeltilmesi YTL	Yabancı Para Çevrim Farkları YTL	Toplam YTL
31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla	91.373.655	-	15.052.137	33.553.367	62.216.158	(19.633.261)	64.921.977	247.484.033
Düzeltilme (Not 45)	(12.843.414)	-	-	-	(489.992)	-	-	(13.333.406)
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	12.843.414	-	-	-	5.167.324	-	-	18.010.738
31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş	91.373.655	-	15.052.137	33.553.367	66.893.490	(19.633.261)	64.921.977	252.161.365
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	-	(633.881)	-	-	-	(633.881)
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	-	-	(104.877.956)	(104.877.956)
Transferler	-	-	764.993	66.128.497	(66.893.490)	-	-	-
Dönem karı	-	-	-	-	(69.709.626)	-	-	(69.709.626)
Sermaye artışı	178.626.345	-	-	-	-	-	-	178.626.345
30 Eylül 2006 tarihi itibarıyla	270.000.000	-	15.817.130	99.047.983	(69.709.626)	(19.633.261)	(39.955.979)	255.566.247
1 Ocak 2007 tarihi itibarıyla	232.500.000	318.239.214	15.862.754	94.340.033	(106.551.207)	69.159.402	(48.937.194)	574.613.002
Düzeltilme	-	3.510.786	-	(489.992)	(11.209.312)	-	-	(8.188.518)
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	42.500.000	-	-	-	(3.826.511)	-	(1.616.997)	37.056.492
1 Ocak 2007 tarihi itibarıyla yeniden düzenlenmiş	275.000.000	321.750.000	15.862.754	93.850.041	(121.587.030)	69.159.402	(50.554.191)	603.480.976
Çevrim fonlarındaki kur farkı	-	-	-	-	-	-	(47.354.636)	(47.354.636)
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	(42.500.000)	-	-	-	-	7.644.479	-	(34.855.521)
Transferler	-	-	2.745.174	(124.332.204)	121.587.030	-	-	-
Dönem zararı	-	-	-	-	(37.513.818)	-	-	(37.513.818)
Sermaye artışı	9.687.500	87.187.500	-	-	-	-	-	96.875.000
30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla	242.187.500	408.937.500	18.607.928	(30.482.163)	(37.513.818)	76.803.881	(97.908.827)	580.632.001

Ekteki dipnotlar bu mali konsolide tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

	Dipnot Referansları	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem	Yeniden düzenlenmiş 30 Eylül 2006 tarihinde sona eren dönem
İŞLETME FAALİYETLERİ			
Dönem Zararı		(37.513.818)	(69.709.626)
Net dönem karını işletme faaliyetlerinden elde edilen nakit akımına getirmek için yapılan düzeltmeler:			
- YİD yatırım amortismanı	19	50.458.343	1.505.882
- Maddi duran varlıkların amortismanı	19	12.188.969	6.781.087
- Maddi olmayan duran varlıkların amortismanı	20	3.394.027	2.986.800
- İmtiyaz kira gideri amortismanı		189.425.242	186.805.909
- DHMİ'ye peşin ödenen imtiyaz kirasının KDV'sinin indirilemeyecek kısmı		14.261.390	13.367.062
- Kıdem tazminatı karşılığı /(iptali)	23	(1.483.046)	2.082.127
- Şüpheli alacak karşılığı / (iptali)		(633.528)	2.260.888
- Alacak ve borç reeskontu		716.583	(129.535)
- Sabit kıymet satış karı	38	(491.204)	(163.315)
- Kullanılmayan izin karşılığı /(iptali)		747.396	581.934
- Hareketsiz stoklar için ayrılan karşılık iptali		(346.254)	202.586
- Banka kredileri üzerindeki gerçekleşmeyen kur farkları		(19.311.454)	(34.730.821)
- Faiz gelir tahakkuku		(2.397.982)	(17.375.901)
- Faiz gider tahakkuku		79.978.239	69.933.688
- Parasal kazanç / (zarar) etkisinden arındırılmış gelir vergisi gideri		(8.187.330)	29.356.815
- Türev enstrümanlarının rayiç değer etkisi		12.704.866	9.996.460
- Azınlık paylarına ait kar / (zarar)	24	1.608.177	477.298
İşletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetten elde edilen nakit akımı		295.118.616	204.229.338
- Ticari alacakların artışı		(14.733.772)	(22.538.947)
- Stoklarda azalış		4.167.702	86.942
- İlişkili şirketlerden alacakların artışı		4.293.074	218.733.532
- Diğer alacaklar ve dönen varlıkların (artışı) / azalışı		(22.874.812)	73.685.383
- Diğer uzun vadeli alacakların/borçların (artışı) / azalışı (net)		1.377.806	15.393.188
- Ticari borçların artışı / (azalışı)		(62.274.208)	42.773.900
- Alınan avansların artışı / (azalışı)		(844.776)	3.526.072
- İlişkili şirketlere borçlardaki artış / (azalış)		(69.881.042)	102.793.047
- Kullanımı kısıtlı banka bakiyelerindeki azalış		94.834.732	(138.276.644)
- Diğer borçlar ve kısa vadeli yükümlülüklerin artışı		12.347.708	7.210.142
- Peşin ödenen imtiyaz kira gideri		(183.428.045)	(83.463.124)
- Peşin ödenen imtiyaz kira giderininin KDV payındaki artış		(28.522.780)	21.361.218
Faaliyetlerden elde edilen nakit		29.580.203	445.514.047
- Ödenen gelir vergileri		(4.890.802)	(3.190.391)
- Ödenen faizler		(53.148.839)	(58.208.034)
- Ödenen kıdem tazminatları	23	(900.807)	(508.608)
Faaliyetlerden elde edilen net nakit		(29.360.245)	383.607.014

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

	Dipnot Referansları	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem	Yeniden düzenlenmiş 30 Eylül 2006 tarihinde sona eren dönem
YATIRIM FAALİYETLERİ			
- Menkul kıymetlerdeki değişim (net)		(1.078.129)	849.156
- Satılan maddi ve maddi olmayan duran varlıklardan elde edilen nakit		1.651.449	1.461.450
- YİD yatırımlarına girişler	19	(76.085.914)	(509.869.433)
- Maddi duran varlık alımları	19	(20.925.784)	(29.026.415)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	20	(1.577.398)	(8.775.587)
Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit		(98.015.776)	(545.360.829)
FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIMLARI			
- Alınan yeni krediler		433.425.407	448.961.214
- Kredilerin geri ödemesi		(429.557.896)	(294.711.461)
- Kullanımı kısıtlı banka bakiyesi artış/azalış		139.592.705	(9.408.715)
- Hisse senedi ihraç primleri		87.187.500	-
- Ortak yönetim altındaki işletme hisselerinin satın alınması		(34.855.521)	-
- Temettü ödemesi		(632.112)	-
- Sermaye artışı		9.687.500	20.484.458
- Grup yapısındaki değişikliklerin etkisi		-	(633.881)
- Finansal kiralama yükümlülüklerindeki değişim		1.080.712	(37.376)
Finansman faaliyetlerinden sağlanan/ (kullanılan) net nakit		205.928.295	164.654.239
HAZIR DEĞERLERDEKİ NET ARTIŞ / (AZALIŞ)		78.552.274	2.900.424
DÖNEM BAŞI HAZIR DEĞERLER		11.579.551	17.348.330
DÖNEM SONU HAZIR DEĞERLER		90.131.825	20.248.754

Ekteki dipnotlar bu konsolide mali tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. (eski adıyla “TAV Havalimanları İşletme A.Ş.”) (“TAV”, “TAV Holding” veya “Şirket”) Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye’de kurulmuştur. Şirket’in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve 66 aylık bir süre için işletmektir. 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla Şirket’in ismi TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir.

29 Aralık 2005, 27 Mart 2006 ve 17 Mayıs 2006 tarihlerinde Şirket’in nihai ortakları havalimanı terminal işletmesinin bir parçası olan belli işletmeler ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki hisselerini Şirket’e devretmiştir. Söz konusu hisse transferleri neticesinde Şirket bu bağlı ortaklıkların ana ortağı haline gelmiştir. TAV ve iştiraklerinin ortağı ve bunları nihai olarak kontrol eden taraf Tepe ve Akfen Grubu’dur. TAV, bağlı ortaklıkları ve müşterek yönetime tabi teşebbüsleri için bu raporda “Grup” ibaresi kullanılacaktır.

Şirket’in bağlı ortaklıklarının 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Kuruluş ve faaliyet yeri	30 Eylül 2007		31 Aralık 2006	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (“TAV İstanbul”)	İstanbul Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	100,00	100,00
TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. (“TAV Esenboğa”)	Ankara Havalimanı Terminal hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	75,00	100,00
TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş. (“TAV İzmir”)	İzmir Havalimanı Terminal Hizmetleri	Türkiye	100,00	100,00	99,98	100,00
TAV Tunisie SA (“TAV Tunus”)	Havalimanı İşletmecisi	Tunus	100,00	100,00	-	-
BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri A.Ş. (“BTA”)	Yiyecek ve İçecek hizmetleri	Türkiye	66,66	66,66	66,66	66,66
BTA Georgia LLC (“BTA Gürcistan”)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Gürcistan	66,66	66,66	66,66	66,66
TAV İşletme Hizmetleri A.Ş. (“TAV İşletme”)	Bakım, İşletme ve Özel Salon Hizmeti	Türkiye	99,99	99,99	99,99	99,99
TAV Georgia Operation Services LLC (“TAV İşletme Gürcistan”)	Özel Salon Hizmeti	Gürcistan	99,99	99,99	99,99	99,99
TAV Bilişim Hizmetleri A.Ş. (“TAV Bilişim”)	Yazılım ve Sistem Hizmetleri	Türkiye	97,00	97,00	97,00	97,00
TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş. (“TAV Güvenlik”)	Güvenlik Hizmetleri	Türkiye	66,67	66,67	66,67	66,67

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

TAV ve TAV Esenboğa'nın ortakları arasında 2005 yılında imzalanan resmi bir protokole göre, TAV Esenboğa'nın tüm operasyonel ve finansal kontrolü TAV'a bırakılmaktadır, bundan dolayı TAV Esenboğa, TAV'ın bağlı ortaklığı olarak değerlendirilmiştir. 29 Aralık 2006 tarihinde TAV, TAV Esenboğa'nın çoğunluk hisselerini Şirket'in ana ortaklarından satın alarak, TAV Esenboğa üzerindeki sahiplik oranını % 0,01'den % 75'e çıkarmıştır. 6 Temmuz 2007 tarihinde TAV, TAV Esenboğa'nın geri kalan % 25 hissesini de alarak TAV Esenboğa üzerindeki sahiplik oranını % 75'ten %100'e çıkarmıştır.

HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.'nin ("HAVAŞ") TAV tarafından satın alınma tarihi olan Temmuz 2005'te HAVAŞ, TAV İzmir'in % 64,99 hissesine sahipti. HAVAŞ'ın satın alınma sözleşmesine göre, HAVAŞ'ın ve TAV İzmir'in diğer ortakları, TAV İzmir hisselerini TAV tarafından belirlenecek şartlarla TAV'a transfer etmeyi taahhüt etmiş ve TAV İzmir üzerindeki haklarını veya kontrol gücünü terk etmiştir. Dolayısıyla TAV'ın, özünde, TAV İzmir üzerinde Temmuz 2005 tarihinden itibaren %100 kontrol gücü bulunmaktadır. 2006 yılında HAVAŞ, TAV İzmir hisselerinin %35'lik bir kısmını daha satın almıştır. 29 Aralık 2006 ve 31 Temmuz 2007 tarihlerinde TAV İzmir hisselerinin sırasıyla %95'i ve % 5'i HAVAŞ tarafından TAV'a transfer edilmiştir.

Şirket'in müşterek yönetime tabi teşebbüslerinin 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle detayı aşağıdaki gibidir:

Müşterek yönetime tabi teşebbüsün ismi	Ana faaliyet	Kuruluş ve faaliyet yeri	30 Eylül 2007		31 Aralık 2006	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş. ("ATÜ")	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	Türkiye	49,98	50,00	49,98	50,00
ATÜ Georgia Operation Services LLC ("ATÜ Gürcistan")	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	Gürcistan	49,98	50,00	49,98	50,00
HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. ("HAVAŞ")	Yer Hizmetleri	Türkiye	60,00	50,00	60,00	50,00
TAV Urban Georgia LLC. ("TAV Tiflis")	Havalimanı İşletmeciliği	Gürcistan	60,00	50,00	60,00	50,00
TAV Batumi Operations LLC ("TAV Batum")	Havalimanı İşletmeciliği	Gürcistan	60,00	50,00	60,00	50,00

Faaliyetlerin tanımı

Grup'un faaliyetleri havalimanı inşası ve yönetimi ile ilgilidir. TAV İstanbul, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) ile, TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (JSC) ile, TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı ile, TAV Tunus ise Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmecisi (OACA) ile Yap – İşlet – Devret (YİD) sözleşmeleri yapmaktadır. Bu sözleşmelere göre Grup belirlenen sürelerde havalimanı inşası veya yeniden yapılmasını gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme sonunda, Grup binanın mülkiyetini DHMI'ye, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne ve Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmecisi'ne devretmektedir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

YİD Sözleşmeleri

Bu mali tablolarda sunulan dönemlerde Grup'un üç adet YİD sözleşmesi bulunmaktadır.

Atatürk Uluslararası Havalimanı

1998 yılında TAV ve DHMİ arasında, Atatürk Uluslararası Havalimanı Uluslararası Terminal Binası'nın ("Atatürk Havalimanı Terminali" veya "AHT") yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. TAV, inşaatı Ağustos 2000 tarihi itibarıyla tamamlamakla yükümlüdür ve Uluslararası Terminal Binası'nı 3 yıl, 8 ay ve 20 gün için işletme hakkını elde etmiştir. TAV, Uluslararası Terminal Binası inşaatını Ocak 2000'de tamamlamış ve inşaatın önemli bir kısmını tamamladıktan sonra 7 ay erken olarak işletmeye başlamıştır. Projenin kalan kısımlarının inşası Ağustos 2000 itibarıyla tamamlanmıştır. DHMİ ve Hazine Müsteşarlığı Ağustos 2000 tarihinde yatırım dönemi gerçekten tamamlandığında onay vermişlerdir.

Haziran 2000'de sözleşmeye ek bir değişiklik yapılmış, bu değişikliğe göre, TAV 2004 yılı itibarıyla Uluslararası Terminal Binasını % 30 oranında genişletmeyi taahhüt etmişti. Bunun karşılığında TAV'a verilen işletim süresi Haziran 2005'e kadar 13 ay 12 gün daha uzatılmıştı (toplamda yaklaşık 66 ay). Sözleşme Haziran 2005'te tamamlanmıştır ve TAV, AHT'yi DHMİ'ye devretmiştir.

Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı

18 Ağustos 2004 tarihinde TAV ve DHMİ arasında, Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı'nın (İç ve Dış Hatlar Terminalleri) yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye göre TAV sözleşme tarihinden itibaren 36 ay içinde inşaatı tamamlamakla yükümlüdür ve bundan sonra 15 yıl 8 aylık bir süre için Ankara Esenboğa Uluslararası Havalimanı'nın işletim hakkını elde edecektir. TAV Esenboğa yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermeye 16 Ekim 2006 tarihinde başlamıştır.

İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı

20 Mayıs 2005 tarihinde TAV ve DHMİ arasında, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın (Dış Hatlar Terminali) yeniden inşası, yatırımı ve işletilmesini düzenleyen bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Sözleşmeye göre TAV sözleşme tarihinden itibaren 24 ay içinde inşaatı tamamlamakla yükümlüdür ve bundan sonra 6 yıl, 7 ay ve 29 günlük bir süre için İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın işletim hakkını elde edecektir. TAV İzmir yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermeye 13 Eylül 2006 tarihinde başlamıştır.

Tiflis Uluslararası Havalimanı

TAV Tiflis ile JSC Tiflis Uluslararası Havalimanı arasında 6 Eylül 2005 tarihinde bir YİD anlaşması imzalanmıştır. Bu anlaşma yeni havalimanı inşasının başlangıç tarihinden itibaren 10 yıl 6 aylık bir süre için geçerli olup, Tiflis Uluslararası Havalimanı'nın (İç ve Dış Hatlar Terminalleri) tasarımı, mühendisliği, finansmanı, inşası, denemesi, işletmesi ve bakımı ile ilgili konuları kapsamaktadır. Bu süre TAV Tiflis'in Batum Havalimanı inşaatı için yeni yatırımlar (ek pistler, apronun genişletilmesi, vs) yapmayı taahhüt etmesiyle, 9,5 yıllık bir dönem için uzatılmıştır. TAV Tiflis yeni yapılan Tiflis Uluslararası Havalimanı terminalinde 8 Şubat 2007 tarihinden itibaren yolcu, köprü, check-in banko ve park-apron-taksi hizmetleri vermeye başlamıştır.

Batum Uluslararası Havalimanı

9 Ağustos 2007 tarihinde TAV Batumi Operations LLC (TAV Batum) ile Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı arasında Batumi Airport Ltd'nin hisselerinin %100 TAV Batum'a 20 yıllığına devri konusunda anlaşma imzalanmıştır. Anlaşmaya göre, Batum Uluslararası Havalimanı'nın işletmesini Ağustos 2027'ye kadar TAV Batum gerçekleştirecektir. Batum Havalimanı'nın işletmesi, hava trafik kontrol ve güvenlik hizmetleri dışında, tüm havalimanı faaliyetlerini kapsamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

Tunus Monastir ve Enfidha Uluslararası Havalimanları

TAV Tunus ile OACA arasında 18 Mayıs 2007 tarihinde bir YİD sözleşmesi imzalanmıştır. Bu sözleşme varolan Monastir Habib Bourguiba Havalimanının (İç ve Dış Hatlar Terminalleri) işletimi ile yeni yapılacak olan Enfidha Havalimanı'nın (İç ve Dış Hatlar Terminalleri) mühendisliği, finansmanı, inşaatı, denemesi, işletmesi ve bakımı ile ilgili konuları kapsamaktadır. Yeni terminalin inşaatıyla ilgili yatırımın en geç 1 Ekim 2009'a kadar tamamlanması ve yatırım tutarının yaklaşık olarak 400 milyon Avro olması planlanmaktadır. Monastir Habib Bourguiba Havalimanının işletmesi ise 1 Ocak 2008'de üstlenilecektir. Her iki havalimanının işletim süresi Mayıs 2047'de sona erecek olup, işletim süresince hava trafiği haricinde yolcu, köprü, check-in banko ve park-apron-taksi hizmetleri de içeren tüm hizmetler verilecektir.

İşletim Sözleşmeleri

2005 yılında, Grup AHT'nin operasyonları için ihaleye girmiş ve ihaleyi kazanmıştır. Sözleşmelere göre Grup, YİD'de olduğu şekilde uluslararası terminal işletmeye devam etmektedir. Bununla birlikte Grup diğer havalimanı faaliyetleri hakkını da elde etmiştir. Sözleşme aşağıdakileri kapsamaktadır:

Terminal hizmetleri – Grup terminali işletmekte ve ana olarak yolcu, köprü ve check-in banko hizmetleri vermektedir. Havayolu şirketlerine sunulan hizmetler, havalimanını kullanan yolcu sayısı, uçaklar tarafından kullanılan köprüler ve check-in bankolarına göre ücretlendirilmektedir.

Gümrüksüz mağaza ürünleri – Gümrüksüz mağaza ürünleri hem gelen hem de giden yolculara sunulmaktadır. Satışlar Grup tarafından gerçekleştirilmektedir veya belli durumlarda satış hakları, satışlar üzerinden alınan komisyonlar karşılığında başka şirketlere verilmektedir.

Yiyecek içecek ve havaalanı otel hizmetleri – Grup hem yolcular hem de terminal personeli için tüm yiyecek içecek faaliyetlerini yönetme hakkına sahiptir. Grup belli yiyecek içecek operasyonlarının işletim haklarını, satışlar üzerinden alınacak komisyonlar karşılığında başka şirketlere vermektedir.

Alan tahsis hizmetleri – Grup, havaalanında bilet satışı için havayolu şirketlerine, bankalara vb. alan kiralama hakkına sahiptir.

Yukarıdakilere ek olarak, Grup ayrıca aşağıdaki hizmetleri vermektedir:

Yer hizmetleri – Grup tüm yer hizmetleri faaliyetlerinden sorumludur. Sivil Havacılık Yasası ("SHY 22") uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, köprü, uçuş operasyon, kargo olmak üzere tüm yer hizmetlerini vermektedir. İlave faaliyetler otobüs ve otopark işletmeciliğidir.

Salon hizmetleri – Grup'un üye yolcularına CIP veya VIP hizmetleri vermek üzere işlettiği veya kiraladığı salonlar bulunmaktadır.

Otobüs ve otopark hizmetleri – Grup'un otopark ve vale park hizmetleri verme hakkı bulunmaktadır. Otobüs hizmetleri gelirleri havalimanlarından şehir merkezlerine sağlanan ulaşım ile ilgilidir.

Yazılım ve sistem hizmetleri - Grup, havacılık sektöründe özellikle uçuş yönetim sistemleri konusunda operasyonel ve finansal verimliliği sağlamak amacıyla yazılım ve sistemler geliştirmekte olup grup şirketlerinin ve bazı üçüncü tarafların bilgi sistemleri ihtiyaçlarını karşılamaktadır.

sözleşmenin ilk yılı içinde iç hatlar terminali için belli iyileştirme ve geliştirmeler yapmakla ve imtiyaz süresi boyunca tesisi iyi durumda tutmakla yükümlüdür.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

1. GRUP'UN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

İşletim Sözleşmeleri (devamı)

Güvenlik hizmetleri - Grup, terminal içindeki güvenlik hizmetlerini sağlamaktadır.

İmtiyaz sözleşmesine göre TAV İstanbul, sözleşme süresi boyunca, toplamda KDV hariç 2.543.000.000 ABD Doları (USD) tutarında ödeme yapmakla yükümlüdür. Sözleşme hükümlerine göre toplam tutarın KDV hariç 584.890.000 USD peşin olarak ödenmiştir. Buna ek olarak, TAV İstanbul,

30 Eylül 2007 itibariyle Grup'taki toplam çalışan sayısı yaklaşık 10.792 (ortalama 9.473), 31 Aralık 2006'da 10.370 (ortalama 8.146) kişidir.

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

2.1 Uygulanan Muhasebe Standartları:

Türkiye'de faaliyet gösteren Grup şirketleri yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını Türk Ticaret Kanunu ("TTK") ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yurtdışında faaliyet gösteren diğer Grup şirketleri ise yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını yerel otoriteleri tarafından belirlenen ülke mevzuatlarına ve muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır.

SPK, Seri: XI, No: 25 sayılı "Sermaye Piyasalarında Muhasebe Standartları Hakkında Tebliğ" ile kapsamlı bir muhasebe ilkeleri seti yayınlamıştır. Bu Tebliğ, 1 Ocak 2005 tarihinden sonra sona eren ilk ara mali tablolardan geçerli olmak üzere yürürlüğe girmiştir. Anılan Tebliğe değişiklik getiren Seri: XI, No: 27 sayılı Tebliğin 5. maddesi, işletmelerin Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarını ("UFRS") uygulamalarının Seri: XI, No 25 sayılı Tebliğde öngörülen düzenleme ve ilan yükümlülüklerinin yerine getirilmesi hükmünde olduğunu belirtmektedir. İlişikteki mali tablolar, yukarıda bahsedilen SPK'nın izin verdiği alternatif uygulama çerçevesinde UFRS'ye göre hazırlanmış olup mali tablolar ve dipnotlar, SPK tarafından 20 Aralık 2004 tarihli duyuru ile uygulanması zorunlu kılınan formatlara uygun olarak sunulmuştur. SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, Türkiye'de faaliyette bulunan ve SPK Muhasebe Standartları'na uygun mali tablo hazırlayan şirketler için, 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasının gerekli olmadığını ilan etmiştir. Bu doğrultuda Grup bünyesindeki şirketlerden fonksiyonel para birimi Yeni Türk Lirası (YTL) olan şirketler, 1 Ocak 2005 – 31 Aralık 2005 dönemine ilişkin mali tablolarını hazırlarken Uluslararası Muhasebe Standardı 29 "Yüksek Enflasyonist Ekonomilerde Finansal Raporlama"ya göre uygun olan düzeltmeleri 1 Ocak 2005 – 31 Aralık 2005 dönemi için uygulamamıştır.

Mali Tabloların Hazırlanmasındaki Esaslar:

Türkiye'de faaliyet gösteren Grup şirketleri yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını TTK ve vergi mevzuatınca belirlenen muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Yurtdışında faaliyet gösteren diğer Grup şirketleri ise yasal defterlerini ve kanuni mali tablolarını yerel otoriteleri tarafından belirlenen ülke mevzuatlarına ve muhasebe ilkelerine uygun olarak tutmakta ve hazırlamaktadır. Ekli konsolide mali tablolar Grup'un yasal kayıtlarında yapılan ve fonksiyonel para birimi olan Avro'dan YTL cinsinden tekrar hesaplanmasının da dahil olduğu, UFRS çerçevesinde yukarıdaki paragrafta belirtilen SPK'nın uygulamaları dikkate alınarak makul sunum amacıyla yapılan düzeltmeleri ve sınıflamaları içermektedir.

Grup'un ara dönem konsolide finansal tabloları, 30 Kasım 2007 tarihinde TAV Holding yönetim kurulu tarafından onaylanmıştır.

Uygulanan önemli muhasebe politikaları aşağıda belirtilmiştir.

Yabancı Para Birimi

Avro (EUR), Grup'a dahil olan birçok şirketin operasyonlarında ağırlıklı olarak kullanılmakta ve başka bir deyişle Grup operasyonları üzerinde önemli bir etkiye sahip bulunmaktadır. Avro ayrıca, Grup için önemlilik arz eden durum ve olayların ekonomik temelini yansıtmaktadır. Grup, içinde bulunduğu

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir.)

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Yabancı Para Birimi (devamı)

ekonomik ortam ve faaliyetlerini değerlendirerek, değerlemede kullanılacak ana para birimini UMS 21 – Yabancı Para Kurlarındaki Değişim Etkileri uyarınca Avro olarak belirlemiştir. Fonksiyonel para birimi

Avro olmayan şirketler mali tabloların kendi fonksiyonel para birimine göre hazırlanmış olup; bu mali tablolar UMS 21 uyarınca konsolidasyon amaçlı olarak Avro'ya çevrilmiştir. Bu yüzden Grup, mali tablo kalemlerinin değerlemesinde Avro kullanmakla birlikte mali tablolar ve dipnotların sunumu amacıyla raporlama birimi olarak YTL belirlemiştir. Finansal tablolardaki kalemlerin ölçümü için seçilen para birimi hariç bütün para birimleri yabancı para olarak ele alınmaktadır.

Grup şirketlerinin fonksiyonel para birimleri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

<u>Şirket</u>	<u>Fonksiyonel Para Birimi</u>
TAV İstanbul	Avro
TAV Esenboğa	Avro
TAV İzmir	Avro
TAV Tunus	Avro
ATÜ	Avro
HAVAŞ	Avro
TAV Bilişim	Avro
TAV Holding	Avro
BTA	YTL
TAV İşletme	YTL
TAV Güvenlik	YTL
TAV Tiflis	Gürcistan Lirası("GEL")
TAV Batum	GEL
ATU Gürcistan	GEL
BTA Gürcistan	GEL
TAV İşletme Gürcistan	GEL

Konsolidasyona giren şirketlerden fonksiyonel para birimi Avro olan şirketlerin mali tablolarında, UMS 21 uyarınca, ilk etapta yasal YTL mali tablolarındaki parasal bilanço kalemleri bilanço tarihindeki Avro kuruyla; parasal olmayan bilanço kalemleri, gelir ve giderler ile nakit akımları ise işlemin gerçekleştiği tarihin kuruyla (tarihsel kur) Avro'ya çevrilmiştir. Yabancı para cinsinden olan işlemlerden doğan kar/zarar, gelir tablosunda yabancı para işlemlere ilişkin kur farkları hesabında yansıtılmıştır. 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yukarıda anılan 17 Mart 2005 tarihli karar neticesinde enflasyon muhasebesi uygulamalarının sona erdiği kararlaştırıldığından, YTL yüksek enflasyonlu olmayan bir ekonomiye ait para birimi olarak değerlendirilmiştir. Buna bağlı olarak UMS 21 çerçevesinde bulunan Avro tutarları bilanço kalemleri (özsermaye hesapları hariç) 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru ile (1 Avro=1,7086 YTL, 31 Aralık 2006: 1 Avro=1,8515), gelir tablosu kalemleri ise dönemlik ortalama döviz kuru ile (1 Avro=1,7989 YTL, 30 Eylül 2006: 1 Avro=1,7741) YTL'ye dönüştürülerek sunulmuştur. Özsermaye hesaplarından sermaye ve sermaye yedekleri tarihsel nominal değerleri ile taşınmakta olup, bunlara ilişkin çevrim farkları özsermaye içerisinde yabancı para çevrim farkları hesabında gösterilmektedir.

Avro/YTL kurları, Avro ve Toptan Eşya Fiyat Endeksi ("TEFE") enflasyonundaki dönemlik/senelik değişimler dönem sonları itibarıyla aşağıdaki gibidir:

<u>Yıl:</u>	<u>30 Eylül</u>	<u>31 Aralık</u>	<u>30 Eylül</u>	<u>31 Aralık</u>
	<u>2007</u>	<u>2006</u>	<u>2006</u>	<u>2005</u>
Avro/YTL	1,7086	1,8515	1,8964	1,5875

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Yabancı Para Birimi (devamı)

Grup'un bağlı ortaklıklarından, fonksiyonel para birimi YTL olan BTA, TAV Güvenlik ve TAV İşletme'nin 31 Aralık 2004 ve 2003 itibariyle mali tablolarında Türk Lirası'nın satın alma gücündeki değişimin gösterilmesi amacıyla, 29 No'lu Uluslararası Muhasebe Standardı ("UMS 29") hükümlerince öngörüldüğü üzere toptan eşya genel fiyat endeksleri kullanılarak enflasyon düzeltmeleri yapılmıştır.

Söz konusu bağlı ortaklıkların mali tabloları kapanış bilanço tarihi itibariyle Grup'un raporlama para birimi olan Avro'ya çevrilmiştir. Bu bağlı ortaklıkların 31 Aralık 2005 tarihli mali tabloları Avro'ya çevrilirken, yukarıda bahsedilen karar neticesinde 2005 yılından itibaren enflasyon muhasebesi uygulamalarının sona erdiği kararlaştırıldığından, bilanço kalemleri için (özsermaye hesapları hariç) bilanço tarihi itibariyle T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru, gelir tablosu kalemleri için ise yıl veya dönem ortalama döviz kuru kullanılmıştır.

2.2 Konsolidasyon Esasları :

Konsolide mali tablolar Şirket'in ve Şirket tarafından kontrol edilen ya da müşterek kontrol edilen işletmelerin (Şirket'in bağlı ortaklıkları) mali tablolarını konsolide eder. Kontrol, bir işletmenin faaliyetlerinden fayda elde etmek amacıyla mali ve operasyonel politikaları üzerinde gücünün olması ile sağlanır.

Şirketler aşağıdaki yöntemler kullanılarak konsolide edilmiştir:

- TAV İstanbul, TAV İzmir ,TAV Esenboğa ve TAV Tunus azınlık hisseleri için azınlık hakkı dikkate alınmadan tam konsolidasyona tabi tutulmuştur.
- BTA, TAV İşletme, TAV Bilişim ve TAV Güvenlik tam konsolidasyona tabi tutulmuş olup, azınlık hisseleri için azınlık payları olarak yansıtılmıştır.
- ATÜ, HAVAŞ , TAV Tiflis ve TAV Batum oransal konsolidasyon yöntemi ile konsolide edilmiştir.

2005 yılı içinde bağımsız üçüncü kişilerden satın alınan müşterek yönetime tabi teşebbüs HAVAŞ, konsolide mali tablolara efektif olarak satın alındığı tarihten başlayarak dahil edilmiştir.

BTA, TAV İşletme, TAV İstanbul, ATÜ ve önemsiz sayıdaki TAV Esenboğa hissesi , 29 Aralık 2005 tarihinde Şirket ortaklarından satın alınmıştır. Şirket, 2005 yılında TAV Esenboğa'nın önemsiz sayıda hissesine sahip olmakla birlikte, yönetim kurulu çoğunluğunu atama ve görevden alma yetkisine sahiptir ve bu bağlı ortaklık Şirket'in yönetim kurulunun vereceği kararlar dahilinde yönetilmektedir. TAV, TAV Esenboğa'nın çoğunluk hissesini Şirket ortaklarından 29 Aralık 2006 tarihinde satın alarak, sahiplik oranını % 0,01'den % 75'e yükseltmiştir. 6 Temmuz 2007 tarihinde TAV, TAV Esenboğa'nın geri kalan % 25 hissesini de alarak TAV Esenboğa üzerindeki sahiplik oranını % 75'ten %100'e çıkarmıştır. Söz konusu işlemler, ortak kontrol altında bulunan bu bağlı ortaklıklar ve müşterek yönetime tabi teşebbüsler için geçmişe dönük olarak sunulan tüm dönemler için muhasebeleştirilmiştir.

TAV Tiflis ve TAV Bilişim sırasıyla 27 Mart 2006 ve 17 Mayıs 2006 tarihlerinde Şirket ortaklarından satın alınmıştır. Satın alınan bu bağlı ortaklık ve müşterek yönetime tabi teşebbüs de ortak kontrol altında bulunmaktadır. Bu işletmeler 2005 yılında kurulduğundan ve bu işletmelerin 2005 yılı mali tabloları konsolide mali tablolar açısından önem arz etmediğinden, 31 Aralık 2005 tarihli konsolide mali tablolarda düzeltme yapılmamıştır.

Grup'a dahil olan bağlı ortaklıkların, Grup üyesi diğer şirketlerle muhasebe politikalarının birliğini sağlamak amacıyla söz konusu bağlı ortaklıkların finansal tablolarına gerekli düzeltmeler yapılmıştır.

Grup içi tüm işlemler, bakiyeler, gelir ve giderler konsolidasyonda elimine edilmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Konsolidasyon Esasları : (devamı)

Konsolide edilen bağlı ortaklıkların net varlıklarındaki ana ortaklık dışı paylar azınlık payları olarak gösterilir. Azınlık payları, ilk işletme birleşmelerinde oluşan (aşağıda açıklandığı üzere) bu payların tutarından ve birleşme tarihinden itibaren özsermayedeki değişikliklerdeki ana ortaklık dışı payların tutarından oluşur. Ana ortaklık dışı payların oluşan zararları telafi etmek için zorunlu bir yükümlülüğünün ve söz konusu zararları karşılayabilmek için ilave yatırım yapabilme imkanı olduğu durumlar haricinde ana ortaklık dışı payların bağlı ortaklığın özsermayesindeki payını aşan zararlar, Grup'un paylarına dağıtılır.

Üçüncü şahıslardan yapılan alımlar için işletme birleşmeleri:

Üçüncü şahıslardan yapılan alımlar satın alma metodu kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. İşletme birleşmesinin maliyeti, birleşme tarihindeki verilen varlıkların, oluşan veya üstlenilen yükümlülüklerin ve iştirakin kontrolünü elde etmek için çıkarılan özsermaye araçlarının makul değerleri toplamı ve işletme birleşmesine direk olarak atfedilebilen diğer maliyetlerin toplamı olarak hesaplanır. Satılmak üzere elde tutulan ve makul değerden satış masraflarının düşülmesiyle bulunan değer ile kayda alınan duran varlıklar (veya satılacak gruplar) hariç olmak üzere alınan işletmenin UFRS 3 İşletme Birleşmeleri'ne göre kayda alınma şartlarını karşılayan belirlenebilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülükleri makul değerleri üzerinden kayda alınır.

Satın alım sırasında oluşan şerefiye, satın alımın maliyetinin, satın alınan işletmenin tanımlanabilen varlıkları, yükümlülükleri ve şarta bağlı yükümlülüklerindeki Grup'un payını aşan kısmı olarak belirlenir ve ilk olarak maliyet değeri üzerinden kayıtlara alınır.

Satın alınan işletmedeki ana ortaklık dışı paylar, ilk olarak satın alınan işletmenin belirlenebilir varlıklarının, yükümlülüklerinin, ve şarta bağlı yükümlülüklerinin makul değerindeki ana ortaklık dışı payların tutarı olarak kayda alınır.

Ortak kontrol altındaki işletmeler için işletme birleşmeleri:

Ortak yönetim altındaki işletmelerden yapılan alımlar menfaatlerin birleştirilmesi yöntemi kullanılarak muhasebeleştirilmiştir. Dolayısıyla, Grup'un mali tabloları karşılaştırmalı yıllarda da yapı değişikliğinin etkilerini yansıtacak şekilde düzenlenmiştir.

Müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki paylar:

Faaliyetlere ilişkin stratejik finansman ve işletme politikası kararlarının Grup'un ve diğer tarafların oybirliğini gerektiren müşterek kontrole tabi ekonomik faaliyetler müşterek yönetime tabi teşebbüslerdir.

Bir grup işletmesi, faaliyetlerini müşterek yönetime tabi teşebbüs düzenlemeleri altında gerçekleştirdiğinde, Grup'un müşterek olarak kontrol edilen varlıklardaki ve yükümlülüklerindeki payı, ilgili Grup işletmesinin mali tablolarında kayda alınır ve içeriğine göre sınıflandırılır. Müşterek olarak kontrol edilen varlıklar sonucu oluşan yükümlülükler ve giderler, tahakkuk esasına göre muhasebeleştirilir. Müşterek kontrole tabi teşebbüslerin üretimlerinin satış hasılatında ya da kullanılmasından elde edilen gelirden Grup'a düşen pay ancak ilgili ekonomik faydaların Grup'a akacağı muhtemel olması ve tutarlarının güvenilir bir şekilde ölçülebilir olması durumunda kayda alınır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

Müşterek yönetime tabi teşebbüslerdeki paylar: (devamı)

Ayrı bir işletmenin kuruluşunu içeren müşterek yönetime tabi teşebbüs düzenlemeleri, müşterek olarak kontrol edilen işletmeler olarak ifade edilirler. Grup, müşterek kontrol edilen işletmelerdeki paylarını ektteki mali tablolarda oransal konsolidasyon metodunu kullanarak muhasebeleştirilmektedir. Grup'un müşterek olarak kontrol edilen işletmelerin varlıkları, yükümlülükleri, gelir ve giderlerindeki payı konsolide mali tablolardaki eşdeğer kalemleri ile bire bir birleştirilirler.

Grup ile Grup'un müşterek olarak kontrol ettiği işletmeleri arasında gerçekleşen işlemler neticesinde oluşan realize olmamış karlar ve zararlar Grup'un müşterek yönetime tabi teşebbüsteki payı oranında elimine edilir.

Şerefiye:

Bağlı ortaklık veya müşterek olarak kontrol edilen işletme alımı sonucu ortaya çıkmış olan şerefiye, satım alım bedelinin, bağlı ortaklığın veya müşterek olarak kontrol edilen işletmenin satın alınma tarihindeki kayıtlı tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı borçlarının makul değerinin üzerindeki kısmını temsil eder. Şerefiye maliyet değeri ile bir varlık olarak kayda alınır ve daha sonra maliyetten birikmiş değer düşüklükleri çıkartılarak hesaplanır.

Değer düşüklüğü testinde, şerefiye, Grup'un birleşmenin sinerjilerinden yararlanacak olan her bir nakit üreten birimine tahsis edilir. Şerefiyenin tahsis edilmiş olduğu nakit üreten birimlerde değer düşüklüğünün olup olmadığını kontrol etmek amacıyla her yıl ya da değer düşüklüğü belirtileri olduğu durumlarda daha sıklıkta değer düşüklüğü testi uygulanır. Nakit üreten birimin geri kazanılabilir tutarının defter değerinden az olduğu durumlarda, değer düşüklüğü ilk olarak nakit üreten birime tahsis edilen şerefiyenin defter değerini azaltmak için kullanılır ve daha sonra bir oran dahilinde diğer varlıkların defter değerini azaltmak için kullanılır. Şerefiye için ayrılmış değer düşüş karşılığı daha sonraki dönemlerde ters çevrilmez.

Bir bağlı ortaklık veya müşterek yönetime tabi bir teşebbüsün elden çıkarılması durumunda ilgili şerefiye tutarı, elden çıkarmaya ilişkin olarak hesaplanan kar/zarar'ın içine dahil edilir.

Yeni ve güncelleştirilmiş uluslararası finansal raporlama standartlarının uyarlaması:

Grup bu yıl içinde 1 Ocak 2007 tarihinde başlayan hesap dönemleri için geçerli olan Uluslararası Muhasebe Standartları Kurulu ("UMSK") tarafından çıkarılan tüm yeni ve güncelleştirilmiş standartlarını ve UMSK'nun Uluslararası Finansal Raporlama Yorumlama Komitesinin ("UFRYK") tüm yorumlarını uyarlamıştır. Bu mali tabloların onaylandığı tarihte, aşağıda belirtilen standartlar ve yorumlar yayınlanmış olmasına rağmen yürürlükte bulunmamaktadır:

UFRS 8	Faaliyet Bölümleri
UFRYK 12	Servis İmtiyaz Düzenlemeleri
UFRYK 13	Müşteri Bağlılık Programları
UFRYK 14 -UMS 19-	Tanımlanmış sosyal yardım varlıkları üzerindeki minimum fonlama koşulları ve etkileşimleri

UFRYK 12'nin mali tablolar üzerinde oluşturabileceği etki dışında, Grup yönetimi, gelecek dönemler için bu standartların ve yorumların uyarlanmasının Grup'un mali tabloları üzerinde önemli bir etkisi olmayacağını tahmin etmektedirler. Bu rapor tarihi itibari ile Grup yönetiminin UFRYK 12'nin mali tablolar üzerindeki etkisi ile ilgili çalışmaları devam etmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

2. MALİ TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

2.3. Karşılaştırmalı bilgiler ve önceki dönem tarihli mali tabloların düzeltilmesi:

Mali tablolarda yer alan bütün tutarlar için karşılaştırmalı bilgiler, önceki döneme ilişkin dipnotlarda açıklanmıştır. Mali tabloların sunumu veya hesapların sınıflamaları değiştiği takdirde, önceki dönem cari dönem esas alınarak düzeltilir.

2.4. Netleştirme/mahsup:

Finansal varlıklar ve yükümlülükler, yasal olarak netleştirme hakkı var olması, net olarak ödenmesi veya tahsilinin mümkün olması, veya varlığın elde edilmesi ile yükümlülüğün yerine getirilmesinin eş zamanlı olarak gerçekleşebilmesi halinde, bilançoda net değerleri ile gösterilirler.

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI

Ekteki mali tabloların hazırlanmasında kullanılan önemli değerlendirme ilkeleri aşağıdaki gibidir:

a. Hasılat

Gelirler, alınan veya alınacak olan bedelin makul değeri ile ölçülür ve işin normal akışı içinde mal ve hizmet satışına ilişkin indirimler ve satış ile ilgili vergiler düşüldükten sonra kalan alacak tutarını ifade eder.

Havacılık geliri: Havacılık geliri, ilgili havayolu şirketlerinden elde edilen günlük raporlara göre kayıt edilir. Bu yolla elde edilen gelirler yolculardan elde edilen terminal hizmet gelirinin yanı sıra uçaklar için kullanılan rampalar ile havayolları tarafından kullanılan yolcu uçuş işlemleri için elde edilen terminal hizmet gelirleriyle ilgilidir.

Alan tahsisi geliri: Havaalanında ayrılan yerler için yapılan sözleşmelere göre aylık düzenlenen faturalara istinaden kayıtlara alınır.

Gümrüksüz alan mal satışları: Malların satışı, mallar teslim edildiğinde ve malların mülkiyeti satın alana geçtiğinde gerçekleşir.

Yiyecek içecek hizmet geliri: Yiyecek içecek hizmet geliri hizmet verildiğinde kayda alınır. Grup, tahsilatı gerçekleşmiş uzun dönem sözleşmelere ilişkin geliri hizmet verilene kadar ertelemektedir. Bu gelirler, yiyecek içecek şirketlerine iç ve dış hatlarda ürünlerini satmak için verilen satış haklarına ilişkin olduğundan, bu gelirlere ilişkin olarak ertelenmiş maliyet bulunmamaktadır.

Yer hizmetleri geliri: Yer hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Salon hizmetleri geliri: Salon hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Otobüs ve otopark hizmetleri geliri: Otobüs ve otopark hizmetleri geliri hizmet verildiğinde kayda alınır.

Yazılım ve sistem hizmet geliri: Yazılım ve sistem hizmetleri verildiğinde ve ürün teslim edildiğinde kayda alınır.

Komisyon: Grup belli yiyecek içecek işletim haklarını üçüncü şahıslara kiralamaktadır. Üçüncü şahıslar bu imtiyazları işletmek için satışlarının belirlenmiş bir yüzdesini Grup'a öderler. Komisyon geliri işletmelerden gelen satış raporlarına göre her 2-3 günde bir kayda alınır.

Yukarıdakilere ek olarak, Grup'un aşağıdaki gelirleri bulunmaktadır:

Faiz geliri, kalan anapara bakiyesi ve ilgili finansal varlıktan beklenen ömrü boyunca elde edilecek tahmini nakit girişlerini söz konusu varlığın net defter değerine getiren efektif faiz oranına göre ilgili dönemde tahakkuk ettirilir.

İştiraklerden elde edilen temettü geliri, hissedarların temettü alma hakkı doğduğu zaman kayda alınır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

b. Stoklar

Stoklar, maliyetin ya da net gerçekleştirilebilir değerin düşük olanı ile değerlendirilmektedir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar direk malzeme ve ilgili durumlarda stokları mevcut durumuna getirmek için katılan diğer giderleri kapsamaktadır.

Maliyet ilk giren ilk çıkar ("FIFO") yöntemine göre hesaplanır. Net gerçekleştirilebilir değer, olağan ticari faaliyet içerisinde oluşan tahmini satış fiyatından tahmini tamamlanma maliyeti ve satışı gerçekleştirmek için gerekli tahmini pazarlama, satış ve dağıtım giderlerinin toplamının indirilmesiyle elde edilen tutardır.

c. Maddi Duran Varlıklar

Sabit kıymetler satın alım gücü ile ifade edilen maliyet değerlerinden birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklükleri düşüldükten sonra kalan tutar üzerinden gösterilirler. Arazi ve yapılmakta olan yatırımlar dışında, maddi duran varlıklar maliyet veya değerlendirilmiş tutarlarını beklenen faydalı ömürlerine göre doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak amortisman tabii tutulur.

Finansal kiralama ile alınan varlıklar, beklenen faydalı ömrünün veya söz konusu kiralama süresinin kısa olanı ile sahip olunan maddi duran varlıklarla aynı şekilde amortisman tabii tutulur.

Maddi duran varlıkların elden çıkartılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kar ve zararlar satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenerek, gelir tablosuna dahil edilirler.

Yap-İşlet-Devret ("YİD") yatırımları

YİD modeline göre DHMİ ile yapılan anlaşmalar gereğince, YİD döneminde yapılan bütün inşaat harcamaları, teçhizatlar ve sistem yatırımları, YİD yatırımı olarak muhasebeleştirilir.

YİD yatırımları içerisindeki binalar YİD operasyonu süresince amortisman tabii tutulur. Diğer YİD varlıkları, YİD operasyon süresini aşmayacak şekilde kendi kullanım süreleri boyunca amortisman tabii tutulur.

İşletim sözleşmesinin muhasebeleşmesi

İşletim sözleşmesi ile ilgili maliyetler temel olarak kira ödemelerini ve AHT'nin iç hatlar terminalinin iyileştirme ve geliştirilmesine yönelik ödemeleri içermektedir. Şirket, belli kira tutarını peşin olarak ödemiştir ve bu peşin ödemeyi peşin ödeme süresi boyunca peşin ödenmiş kira olarak muhasebeleştirmektedir. Şirket tarafından gerçekleştirilen iç hatlar terminalini iyileştirme ve geliştirme harcamaları peşin ödenmiş geliştirme harcamaları olarak kaydedilmiş olup, ilgili sözleşme süresi boyunca itfa edilmektedir. Rutin bakım onarıma ilişkin diğer tüm maliyetler oluştukları dönem içinde giderleştirilmektedir.

d. Maddi Olmayan Varlıklar

Maddi olmayan varlıklar, tarihi satın alım maliyetlerinden birikmiş itfa ve tükenme payları ile kalıcı değer kayıpları düşülmüş olarak gösterilir. Satın alınan maddi olmayan varlıklar, özellikle yazılımlar, beş yıllık faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak itfa edilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

e. Varlıklarda Değer Düşüklüğü

Grup, her bilanço tarihinde maddi ve maddi olmayan duran varlıklarının, maliyet değerinden birikmiş amortismanlar düşülerek bulunan defter değerine ilişkin değer kaybının olduğuna dair herhangi bir gösterge olup olmadığını değerlendirir. Eğer böyle bir gösterge mevcutsa, değer düşüklüğü tutarını belirleyebilmek için o varlığın geri kazanılabilir tutarı tahmin edilir. Varlığın tek başına geri kazanılabilir tutarının hesaplanmasının mümkün olmadığı durumlarda, o varlığın ait olduğu nakit üreten biriminin geri kazanılabilir tutarı hesaplanır.

Geri kazanılabilir tutar, satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edilen makul değer veya kullanımdaki değer büyük olanıdır. Kullanımdaki değer hesaplanırken, geleceğe ait tahmini nakit akımları, paranın zaman değerini ve varlığa özgü riskleri yansıtan vergi öncesi iskonto oranı kullanılarak bugünkü değerine indirilir.

Varlığın (veya nakit üreten birimin) geri kazanılabilir tutarının, defter değerinden daha az olması durumunda varlığın (veya nakit üreten birimin) defter değeri, geri kazanılabilir tutarına indirilir. Bu durumda oluşan değer düşüklüğü kayıpları gelir tablosunda muhasebeleştirilir, ancak, ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda, değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonundan indirilir.

Değer düşüklüğünün iptali nedeniyle varlığın (veya nakit üreten birimin) kayıtlı değerinde meydana gelen artış, önceki yıllarda değer düşüklüğünün mali tablolara alınmamış olması halinde oluşacak olan defter değerini (amortisman tabii tutulduktan sonra kalan net tutar) aşmamalıdır. Değer düşüklüğünün iptali gelir tablosuna kayıt edilir ancak ilgili varlığın yeniden değerlendirilmiş olması durumunda iptal edilen değer düşüklüğü kaybı yeniden değerlendirme fonuna ilave edilir.

f. Borçlanma Maliyetleri

Kullanıma ve satışa hazır hale getirilmesi önemli ölçüde zaman isteyen varlıklar söz konusu olduğunda, satın alınması, yapımı veya üretimi ile direkt ilişki kurulabilen borçlanma maliyetleri, ilgili varlık kullanıma veya satışa hazır hale getirilene kadar varlığın maliyetine dahil edilmektedir. Yatırımla ilgili kredinin henüz harcanmamış kısmının geçici süre ile finansal yatırımlarda değerlendirilmesiyle elde edilen finansal yatırım geliri aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinden mahsup edilir.

Diğer tüm borçlanma maliyetleri, oluştuğu dönemlerde gelir tablosuna kaydedilmektedir.

g. Finansal Araçlar

Finansal varlık ve borçlar, Grup'un bu finansal araçlara hukuki olarak taraf olması durumunda Grup'un bilançosunda yer alır.

Ticari ve diğer alacaklar

Ticari ve diğer alacaklar, ilk kayıt tarihinde rayiç değerleri ile muhasebeleştirilmektedirler. İlk kayıt tarihinden sonraki raporlama dönemlerinde, etkin faiz yöntemi kullanılarak iskonto edilmiş maliyeti üzerinden gösterilmişlerdir. Ödenmesi gereken meblağların tahsil edilemeyecek olduğunu gösteren bir durumun söz konusu olması halinde ticari alacaklar için tahmini tahsil edilmeyecek tutarları için karşılık ayrılarak kar zarar hesabına kayıt edilir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, ilgili alacağın kayıtlı değeri ile nakit akışlarının, ticari alacağın oluştuğu tarihteki etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen değeridir. Grup yöneticileri ticari alacaklar ile diğer alacakların bilançodaki mevcut değerlerinin, tahmini makul değerleri olduğunu düşünmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

g. Finansal Araçlar (devamı)

İlişkili taraflardan alacaklar / borçlar

Yönetim kurulunun yakın aile fertleri, üst düzey yönetici personel ve bu kişiler tarafından kontrol edilen ya da bu kişilerin ilişkili olduğu (üye olduğu) bütün şirketler “ilişkili taraf” olarak tanımlanmıştır.

İlişkili taraf alacakların ve yükümlülüklerinin bilançodaki mevcut değerlerinin (defter değerinin), tahmini makul değerleri olduğu düşünülmektedir.

Finansal yatırımlar

Finansal yatırımlar, kayıtlara makul piyasa değeri ve alım işlemiyle direk ilişkili harcamaların toplamı ile alınır. Yatırım alışı ve satışları sonucunda ilgili yatırım, yatırım araçlarının teslimatıyla ilgili piyasa tarafından belirlenen süre olan ticari işlem tarihinde kayıtlara alınır ve kayıtlardan çıkarılır.

Ticari amaçla elde tutulan ve satılmaya hazır yatırımlar müteakip raporlama tarihlerinde rayiç değerleri ile ölçülür. Ticari amaçla elde tutulan yatırımların rayiç değerlerindeki değişimden kaynaklanan kazanç ve kayıplar dönemin gelir tablosuna dahil edilir. Satılmaya hazır yatırımlardaki makul değerden kaynaklanan kazançlar ve zararlar, yatırım satılana ya da kalıcı değer düşüklüğüne uğrayıncaya kadar, önce özsermayede içinde yer alır. Satılmaya hazır yatırım satılınca veya kalıcı değer düşüklüğüne uğrayınca özsermaye içindeki kümülatif kazanç ya da zarar dönem kar veya zararına dahil edilir.

Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri kalemler, nakit para, vadesiz mevduat ve işlem tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır. Bu varlıkların defter değeri makul değerine yakındır.

Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri

Yapılan finansal anlaşmalara göre, Grup’un Proje Hesabı, Rezerv hesabı ya da Fon Hesapları kullanımı, kredi verenlerin onayına bağlıdır. Bundan dolayı, bu hesaplarda bulunan banka bakiyeleri bilançoda 15 numaralı “Diğer cari/dönen varlıklar” notunun altında kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri olarak ve nakit akım tablosunda faaliyetlerden elde edilen nakitler grubunda gösterilmiştir.

Banka borçları

Faizli banka borçları başlangıçta makul değerleri ile kayıtlara alınır ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak değerlendirilir. Banka borçlarından elde edilen nakit ile (işlem maliyetleri düşüldükten sonra) banka borçlarının geri ödenmesi veya kapanması için ödenen tutarlar arasındaki fark Grup’un borçlanma maliyetleri ile ilgili muhasebe politikasına uygun olarak borcun vadesi süresince kayda alınır.

Ticari ve diğer borçlar

Ticari ve diğer borçlar başlangıçta makul değerleri ile kayıtlara alınır, ve sonradan etkin faiz oranı yöntemi kullanılarak itfa edilmiş değerleri ile değerlendirilir. Grup yöneticileri, ticari ve diğer borçların defter değerinin makul değerine yakın olduğunu düşünülmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

g. Finansal Araçlar (devamı)

Türev finansal araçlar ve finansal riskten korunma muhasebesi

Grup'un faaliyetleri, temel olarak işletmeyi kurlar ve faiz oranlarındaki değişimlere bağlı olan finansal risklere maruz bırakmaktadır. Grup'un bağlı ortaklıklarından TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa, belirli bağlayıcı taahhütlere ve tahmin edilen gelecekteki işlemlerine bağlı faiz oranı ve kur dalgalanmaları ile ilişkilendirilen finansal risklerini yönetmek amacıyla türev finansal araçları (esas olarak faiz oranı türev sözleşmeleri) kullanmaktadır.

Türev finansal araçlar, sözleşme tarihindeki makul değer ile hesaplanır ve sonraki raporlama dönemlerinde makul değerleri ile yeniden hesaplanırlar. Grup türev finansal araçları riskten korunma olarak belirtmemiştir ve buna bağlı olarak bu türevlerin rayiç değerlerindeki değişim ilgili dönemin gelir gideri ile ilişkilendirilmiştir.

h. İşletme Birleşmeleri

Şerefiye

Bağlı ortaklık veya müşterek olarak kontrol edilen işletme alımı sonucu ortaya çıkmış olan şerefiye, satın alım bedelinin, bağlı ortaklığın veya müşterek olarak kontrol edilen işletmenin satın alınma tarihindeki kayıtlı tanımlanabilir varlıklarının, yükümlülüklerinin ve şarta bağlı borçlarının makul değerinin üzerindeki kısmını temsil eder. Şerefiye maliyet değeri ile bir varlık olarak kayda alınır ve daha sonra maliyetten birikmiş değer düşüklükleri çıkartılarak hesaplanır.

Değer düşüklüğü testinde, şerefiye, Grup'un birleşmenin sinerjilerinden yararlanacak olan her bir nakit üreten birimine tahsis edilir. Şerefiyenin tahsis edilmiş olduğu nakit üreten birimlerde değer düşüklüğünün olup olmadığını kontrol etmek amacıyla her yıl ya da değer düşüklüğü belirtileri olduğu durumlarda daha sıklıkta değer düşüklüğü testi uygulanır. Nakit üreten birimin geri kazanılabilir tutarının defter değerinden az olduğu durumlarda, değer düşüklüğü ilk olarak nakit üreten birime tahsis edilen şerefiyenin defter değerini azaltmak için kullanılır ve daha sonra bir oran dahilinde diğer varlıkların defter değerini azaltmak için kullanılır. Şerefiye için ayrılmış değer düşüş karşılığı daha sonraki dönemlerde ters çevrilmez.

Grup'un bir iştirakin alımı sonucunda ortaya çıkan şerefiye ile ilgili politikası yukarıda 'İştirakler' kısmında ifade edilmiştir.

i. Kur Değişiminin Etkileri

Grup'un her işletmesinin solo mali tabloları faaliyette buldukları temel ekonomik çevrede geçerli olan para birimi (fonksiyonel para birimi) ile sunulmuştur. Fonksiyonel para birimi Avro olmayan iştiraklerin mali durumu ve faaliyet sonuçları, UMS 21 uyarınca Avro'ya dönüştürülmüş olup, konsolide mali tabloları fonksiyonel para birimi olan Avro'ya cinsinden hazırlanmış ve daha sonra konsolide mali tablolar için sunum birimi olan YTL cinsinden ifade edilmiştir.

Grup'un yasal kayıtlarında, fonksiyonel para birimi dışındaki para birimleri ile muhasebeleştirilen işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak çevrilmektedir. Bilançoda yer alan dövizle bağlı parasal varlık ve borçlar bilanço tarihinde geçerli olan kurlar kullanılarak Avro'ya çevrilmişlerdir. Makul değerden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler makul değer belirlendiği tarihteki döviz kurları kullanılarak çevrilir. Tarihi maliyet cinsinden ölçülen yabancı para birimindeki parasal olmayan kalemler yeniden çevrilmezler.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

i. Kur Değişiminin Etkileri

Parasal kalemlerin çevrimden ve dövizli işlemlerin tahsil ve tediyelerinden kaynaklanan kambiyo karları ve zararları gelir tablosunda yer almaktadır. Makul değer ile taşınan parasal olmayan kalemlerin yeniden çevrilmesinden kaynaklanan kazanç veya zararlar, dönem içindeki kar veya zarara dahil edilir.

i. Hisse Başına Kazanç

30 Eylül 2007 tarihinde sona eren döneme ilişkin olarak birim hisse başına kar hesaplaması, TAV'ın 30 Eylül 2007 tarihindeki hisselerinin ağırlıklı ortalama adedine göre yapılmıştır. Hisse başına karı düşürülecek potansiyel özkaynak aracı bulunmamaktadır.

j. Bilanço Tarihinden Sonraki Olaylar

Bilanço tarihinden sonraki olaylar, bilanço tarihi ile bilançonun yayımlanması için yetkilendirme tarihi arasında, Grup lehine veya aleyhine ortaya çıkan olayları ifade eder. İki tür olay tanımlanmaktadır:

- bilanço tarihi itibarıyla mevcut olan olaylara ilişkin yeni deliller ve/veya açıklıklar getiren (bilanço sonrası düzeltme gerektiren olaylar)

- ilgili olayların bilanço tarihinden sonra ortaya çıktığını gösteren gelişmeler (bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar)

İlişikteki mali tablolarda, bilanço tarihinden sonraki düzeltme gerektiren olaylar kayda alınmıştır ve bilanço sonrası düzeltme gerektirmeyen olaylar dipnotlarda gösterilmiştir.

k. Karşılıklar, Şarta Bağlı Yükümlülükler ve Şarta Bağlı Varlıklar

Geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesinin muhtemel olması ve yükümlülük tutarının güvenilir bir şekilde ölçülebilmesi durumunda karşılık konsolide mali tablolarda karşılık ayrılır. Karşılıklar, bilanço tarihi itibarıyla yükümlülüğün yerine getirilmesi için yapılacak harcamanın Grup yönetimi tarafından yapılan en iyi tahminine göre hesaplanır ve etkisinin önemli olduğu durumlarda bugünkü değerine indirmek için iskonto edilir.

l. Muhasebe Politikaları, Muhasebe Tahminlerinde Değişiklik ve Hatalar

Muhasebe politikalarında yapılan önemli değişiklikler ve tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem mali tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise, değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise, hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de gelecek dönemde, ileriye yönelik olarak uygulanır. (Not 45)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

m. Kiralama İşlemleri

Mülkiyete ait risk ve faydanın önemli bir kısmının kiracıya ait olduğu kiralama işlemi, finansal kiralama olarak sınıflandırılır. Diğer kiralamalar işletme kiralaması olarak sınıflanır.

Finansal kiralamayla elde edilen varlıklar, kiralama tarihindeki varlığın makul değerleriyle, ya da asgari kira ödemelerinin bugünkü değerinden düşük olanı kullanılarak aktifleştirilir. Aynı tutarda kiralayana karşı yükümlülük, bilançoda finansal kiralama yükümlülüğü olarak gösterilir. Finansal kiralama ödemeleri, finansman gideri ve finansal kiralama yükümlüğündeki azalışı sağlayan ana para ödemesi olarak ayrılır ve böylelikle borcun geri kalan ana para bakiyesi üzerinden sabit bir oranda faiz hesaplanmasını sağlar. Finansal giderler, Grup'un genel borçlanma politikası kapsamında ilgili varlıklara aktifleştirmenin haricinde gelir tablosuna kaydedilir (Not 39).

n. Finansal Bilgilerin Bölümlere Göre Raporlanması

Raporlanabilir bölüm, bölüm bilgileri açıklanması zorunlu olan coğrafi veya endüstriyel bölümdür. Coğrafi bölümler, Grup'un belirli bir ekonomik çevrede mal veya hizmet temin eden ve risk ve fayda açısından başka bir ekonomik çevre içerisinde faaliyet gösteren diğer bölümlerden farklı özelliklere sahip bölümlerdir. Endüstriyel Bölümler, belirli bir mal veya hizmet grubunu sağlama veya risk ve fayda açısından Grup'un diğer bölümlerinden farklı özelliklere sahip bölümleridir.

Grup'un finansal bilgilerinin bölümlere göre raporlaması Not 33'te belirtilmiştir. Grup faaliyetlerinin tamamına yakını tek coğrafi bölge altında toplandığından coğrafi bölüm raporlaması yapılmamıştır.

o. İnşaat Sözleşmeleri

Yoktur.

ö. Durdurulan Faaliyetler

Yoktur.

p. Devlet Teşvik ve Yardımları

Yoktur.

r. Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller

Yoktur.

s. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler

Türk Vergi Mevzuatı, ana şirket ve onun bağlı ortaklığına konsolide vergi beyannamesi hazırlamasına izin vermediğinden dolayı, ekli konsolide mali tablolarda da yansıtıldığı üzere, vergi karşılıkları her bir işletme bazında ayrı olarak hesaplanmıştır.

Gelir vergisi gideri, cari vergi ve ertelenmiş vergi giderinin toplamından oluşur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

3. UYGULANAN DEĞERLEME İLKELERİ / MUHASEBE POLİTİKALARI (devamı)

ş. Kurum Kazancı Üzerinden Hesaplanan Vergiler (devamı)

Cari yıl vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden hesaplanır. Vergiye tabi kar, diğer yıllarda vergilendirilebilen veya indirilebilen gelir veya gider kalemleri ile vergilendirilemeyen veya indirilemeyen kalemleri hariç tuttuğundan dolayı, gelir tablosunda belirtilen kardan farklılık gösterir. Grup'un cari vergi yükümlülüğü bilanço tarihi itibarıyla yasallaşmış ya da önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranı kullanılarak hesaplanmıştır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı, varlıkların ve yükümlülüklerin mali tablolarda gösterilen tutarları ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklılıkların bilanço yöntemine göre vergi etkilerinin yasallaşmış vergi oranları dikkate alınarak hesaplanmasıyla belirlenmektedir. Ertelenen vergi yükümlülükleri vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Şerefiye veya işletme birleşmeleri dışında varlık veya yükümlülüklerin ilk defa mali tablolara alınmasından dolayı oluşan ve hem ticari hem de mali kar veya zararı etkilemeyen geçici zamanlama farklarına ilişkin ertelenen vergi yükümlülüğü veya varlığı hesaplanmaz.

Ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri, her bir bilanço tarihi itibarıyla gözden geçirilir. Ertelenen vergi varlığının bir kısmının veya tamamının sağlayacağı faydanın elde edilmesine imkan verecek düzeyde mali kar elde etmenin muhtemel olmadığı ölçüde, ertelenen vergi varlığının kayıtlı değeri azaltılır.

Ertelenmiş vergi, varlıkların olduğu veya yükümlülüklerin yerine getirildiği dönemde geçerli olan vergi oranları üzerinden hesaplanır ve gelir tablosuna gider veya gelir olarak kaydedilir. Bununla birlikte, ertelenen vergi, aynı veya farklı bir dönemde doğrudan öz sermaye ile ilişkilendirilen varlıklarla ilgili ise doğrudan öz sermaye hesap grubuyla ilişkilendirilir.

Ödenecek cari vergi tutarları, peşin ödenen vergi tutarlarıyla, kurumlar vergisi ile ilişkili olduğundan netleştirilmektedir. Ertelenmiş vergi alacağı ve yükümlülüğü de her bir şirket için netleştirilmektedir.

t. Çalışanlara Sağlanan Faydalar / Kıdem Tazminatları

Türkiye'de mevcut kanunlar ve toplu iş sözleşmeleri hükümlerine göre kıdem tazminatı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda ödenmektedir. Kıdem tazminatı karşılığı, emeklilik veya işten çıkarılma durumunda Grup, iştirakleri ve müşterek yönetime tabi teşebbüslerinin gelecekteki muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değerini tahmin etmek suretiyle kayda almaktadır. Grup yönetimi toplam yükümlülüğü hesaplamak için bazı tahminler kullanmıştır (detayları Not 23'de belirtilmiştir).

u. Emeklilik Planları

Yoktur.

ü. Tarımsal Faaliyetler

Yoktur.

v. Nakit Akım Tablosu

Grup net varlıklarındaki değişimleri, finansal yapısını ve nakit akımlarının tutar ve zamanlamasını değişen şartlara göre yönlendirme yeteneği hakkında mali tablo kullanıcılarına bilgi vermek üzere, konsolide nakit akım tablolarını düzenlemektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

4. HAZIR DEĞERLER

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Nakit benzerleri (*)	87.653.682	10.190.464
Nakit mevcudu	1.381.574	1.084.873
Diğer hazır varlıklar	1.096.569	304.214
	90.131.825	11.579.551

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<u>Nakit benzerleri (*)</u>		
Vadeli mevduatlar	66.877.809	472.392
Vadesiz mevduatlar	20.755.873	9.511.852
Geri alım sözleşmeleri (repo)	20.000	206.220
	87.653.682	10.190.464

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle Grup'a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>30 Eylül 2007</u>
EUR	01 Ekim 2007-29 Ekim 2007	3,25-4,55	57.154.785
Tunus Dinarı (TND)	01 Ekim 2007	5,18	3.370.595
USD	01 Ekim 2007-07 Kasım2007	4,25-5,80	4.552.335
YTL	01 Ekim 2007	15,00-17,40	1.800.094
			66.877.809

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
EUR	4 Ocak 2007	2,40	367.369
YTL	4 Ocak 2007	11,00	71.063
USD	4 Ocak 2007	2,00	33.960
			472.392

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

5. MENKUL KIYMETLER (NET)

Satılmaya hazır menkul kıymetler

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Yatırım fonları – kısa vadeli	1.368.386	292.035
	<u>1.368.386</u>	<u>292.035</u>

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI

30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>
TAV İstanbul	83.065.362	780.549.311
TAV İzmir	26.468.032	142.299.579
TAV Esenboğa	18.705.784	242.402.890
ATÜ	5.479.808	25.883.332
TAV Tiflis	25.034.842	20.133.561
TAV Holding	55.157.999	19.646.719
TAV Tunus	51.397.180	-
Diğer	1.875.988	497.112
	<u>267.184.995</u>	<u>1.231.412.504</u>

31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>
TAV İstanbul	944.493.557	-
TAV İzmir	210.021.044	-
TAV Esenboğa	283.381.567	-
ATÜ	4.135.022	31.171.464
TAV Tiflis	30.771.505	-
TAV Holding	44.578.627	60.425.554
Diğer	2.122.703	495.055
	<u>1.519.504.025</u>	<u>92.092.073</u>

Grup şirketlerinin bazılarının (TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa), 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bazı kredi taahhütlerine uymaması nedeniyle 1.347.891.322 YTL tutarındaki uzun vadeli kredileri UMS 1 "Finansal Tabloların Sunumu", 65 nolu paragrafına göre kısa vadeye sınıflanmıştır (bakınız not 44a). Grup'un yeniden yapılanmasını ve bankaların talep ettikleri şartların yerine getirilmesini takiben bankalar 22 Ocak 2007 tarihinde tüm temerrüt hallerini ortadan kaldırmışlardır. Bunun sonucunda 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla krediler orjinal geri ödeme planlarına göre sınıflandırılmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	267.184.995	146.622.120
İkinci yılda ödenecekler	177.061.097	110.860.518
Üçüncü yılda ödenecekler	153.691.940	123.672.627
Dördüncü yılda ödenecekler	150.818.892	149.158.838
Beşinci yılda ödenecekler	150.343.536	159.426.542
Beş yıldan sonra ödenecekler	599.497.039	921.855.453
	<u>1.498.597.499</u>	<u>1.611.596.098</u>

Borçların büyük bir kısmı değişken oranlara göre ayarlandığından Grup'u nakit akımı faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 30 Eylül 2007 itibariyle Avro ve ABD Doları kredilerin oranları sırasıyla % 1,10 – % 5,00 ve % 2,50 - % 4 (31 Aralık 2006: % 2,50– % 5,00; % 1,50 – % 2,50) arasında değişmektedir.

Not 29'da belirtildiği gibi, TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa'nın değişken faiz oranlı kredilerinin, sırasıyla % 75'i, % 80'i ve % 100'ü finansal türev enstrümanlar aracılığı ile sabitlemiştir. Grup, TAV Esenboğa ve TAV İzmir adlı şirketlere ait Yap İşlet Devret projelerinin inşaatının ve TAV İstanbul'un DHMI'ye yapılacak olan peşin kira giderinin finansmanını sağlamak üzere proje kredileri almıştır.

Proje kredileri ile ilgili detayların özetleri aşağıdaki gibidir:

TAV İstanbul

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>
EUR	31 Aralık 2015	Euribor+ %2,50	58.880.555	578.684.326
EUR	31 Aralık 2013	Euribor+ %5,00	3.785.831	23.281.645
USD	31 Aralık 2015	Libor + %2,50	20.398.976	178.583.340
			<u>83.065.362</u>	<u>780.549.311</u>

TAV İstanbul'un, ana kredi sözleşmesi dahilinde 198.982.316 YTL tutarında ABD Doları bazlı ("Tranch A") ve 637.564.881 YTL tutarında ("Tranch B") ve ikincil öncelikli kredi sözleşmesi dahilinde 27.067.476 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır. Kredi sözleşmelerine göre kredi anapara ve faiz ödemelerinin her altı ayda bir 30 Haziran ve 31 Aralık'da yapılması gerekmektedir. TAV İstanbul'un ana kredi ve ikincil öncelikli anlaşmaları ile ilgili kullanmadığı ek borçlanma tutarı bulunmamaktadır. Bununla birlikte TAV İstanbul kredi verenin izni ile ek olarak aşağıdaki haklara sahiptir:

- Kredi verenin onayı ile ikincil borçlanma
- Herhangi bir varlık alım ya da kiralama durumunda 1 milyon ABD Doları'na kadar borçlanma
- Vergi ya da sosyal güvenlik yükümlülüklerini ödemek için 3 milyon ABD Doları'na kadar borçlanma

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

TAV İstanbul (devamı)

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül</u> <u>2007</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	83.065.362	22.121.429
İkinci yılda ödenecekler	91.863.323	38.389.782
Üçüncü yılda ödenecekler	100.008.429	62.423.275
Dördüncü yılda ödenecekler	98.782.886	80.926.937
Beşinci yılda ödenecekler	98.921.077	88.370.940
Beş yıldan sonra ödenecekler	390.973.596	652.261.194
	<u>863.614.673</u>	<u>944.493.557</u>

TAV İzmir

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>Kısa vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>
EUR	23 Temmuz 2013	Euribor+ %3,00	22.301.127	119.897.126
EUR	23 Temmuz 2013	Euribor+ %3,00	4.166.905	22.402.453
			<u>26.468.032</u>	<u>142.299.579</u>

TAV İzmir'in, ana kredi sözleşmesi dahilinde toplam 168.767.611 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır. Sözleşmeye göre, kredilerin anapara ve faiz ödemelerinin altı ayda bir 23 Ocak ve 23 Temmuz tarihlerinde yapılması gerekmektedir. TAV İzmir kredi verenin izni ile ek olarak aşağıdaki haklara sahiptir:

- Kredi verenin onayı ile ikincil borçlanma
- Herhangi bir varlık alım ya da kiralaması durumunda 0,5 milyon ABD Doları kadar borçlanma
- Vergi ya da sosyal güvenlik yükümlülüklerini ödemek için 3 milyon ABD Doları'na kadar borçlanma

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül</u> <u>2007</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	26.468.032	30.222.320
İkinci yılda ödenecekler	30.257.872	16.901.814
Üçüncü yılda ödenecekler	29.790.235	25.307.035
Dördüncü yılda ödenecekler	28.076.185	29.235.565
Beşinci yılda ödenecekler	27.303.015	31.793.677
Beş yıldan sonra ödenecekler	26.872.272	76.560.633
	<u>168.767.611</u>	<u>210.021.044</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

TAV Esenboğa

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>Kısa vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>
EUR	30 Haziran 2021	Euribor+ %2,35	18.705.784	242.402.890
			18.705.784	242.402.890

TAV Esenboğa'nın ana kredi sözleşmesi dahilinde 261.108.674 YTL tutarında kredisi bulunmaktadır.

Sözleşmelere göre kredilerin anapara ve faiz ödemeleri altı ayda bir 30 Haziran ve 31 Aralık günlerinde yapılmalıdır. Faiz ödemesi 31 Aralık 2007, anapara ödemesi 30 Haziran 2008 tarihinden sonra başlayacaktır. Bununla birlikte, kredi verenin onayı dahilinde, aşağıda açıklanan ek haklara sahiptir;

- Kredi verenin onayı ile ikincil borçlanma
- Herhangi bir varlık alım ya da kiralaması durumunda 0,5 milyon ABD Doları'na kadar borçlanma
- Vergi ya da sosyal güvenlik yükümlülüklerini ödemek için 3 milyon ABD Doları'na kadar borçlanma

Kredi sözleşmesinin orjinal koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül</u> <u>2007</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	18.705.784	12.670.517
İkinci yılda ödenecekler	9.825.518	15.884.140
Üçüncü yılda ödenecekler	19.554.758	21.470.117
Dördüncü yılda ödenecekler	20.074.625	24.520.433
Beşinci yılda ödenecekler	20.649.853	31.388.472
Beş yıldan sonra ödenecekler	172.298.136	177.447.888
	261.108.674	283.381.567

Proje kredilerine ilişkin rehinler:

- a) Hisseleri üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin hisselerini kontrol etme hakları vardır. Temerrüt halinde, kredi veren bankalar sözkonusu şirketlerin hisselerini Türk İcra ve İflas Kanunu'nun uygun hükümleri uyarınca ya halka arz yoluyla ya da belirlenmiş olan adaylara ihale yoluyla satma hakkına sahiptir.
- b) Alacaklar üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin alacaklarını kontrol etme yetkisi vardır ve söz konusu durumda kredi veren bankalar söz konusu şirket tarafından alınan ödemeleri durdurma ve sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklar ile ilgili hakları kullanma yetkisine sahiptir. Sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklarla ilgili tüm ödemeler bankalara (bu alacaklarla ilişkin olan tüm ödemeler tahsil etme ve bu alacaklarla ilişkin olan bütün hakları kullanma yetkisine sahip olan) yapılmalıdır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

- c) Banka hesapları üzerindeki rehinler: Temerrüt durumunda, borç anlaşmaları kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmesi amacıyla kredi veren bankaların kredi kullanan ilgili şirketlerin banka hesaplarını kontrol etme yetkisi vardır ve söz konusu durumda sözkonusu şirketlerin borçlar hesabında duran tutarın tamamını ya da bir kısmını, bu hesaplardan kaynaklanan ya da tahakkuk eden faiz, gelir veya diğer gelirler ile mahsup etme hakkına sahiptir

ATÜ

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>Kısa vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>
EUR	21 Aralık 2015	Euribor+ %2,70	2.739.904	12.941.666
EUR	21 Ocak 2015	Euribor+ %2,70	2.739.904	12.941.666
			5.479.808	25.883.332

Kredi sözleşmesinin kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	5.479.808	4.135.022
İkinci yılda ödenecekler	4.836.992	3.896.433
Üçüncü yılda ödenecekler	4.338.517	3.896.433
Dördüncü yılda ödenecekler	3.885.196	3.896.433
Beşinci yılda ödenecekler	3.469.592	3.896.433
Beş yıldan sonra ödenecekler	9.353.035	15.585.732
	31.363.140	35.306.486

TAV Tiflis

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>Kısa vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>
USD	28 Şubat 2009	Libor+%4,00	15.233.782	6.647.360
USD	20 Nisan 2009	Libor+%4,00	7.393.556	11.454.866
USD	6 Mart 2009	Libor+%4,00	1.523.222	663.046
USD	8 Mayıs 2009	Libor+%4,00	884.282	1.368.289
			25.034.842	20.133.561

Kredi sözleşmesinin kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	25.034.842	30.771.505
İkinci yılda ödenecekler	20.133.561	-
	45.168.403	30.771.505

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

6. FİNANSAL BORÇLAR ve UZUN VADELİ FİNANSAL BORÇLARIN KISA VADELİ KISIMLARI (devamı)

TAV Holding

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>Kısa vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>
EUR	5 Mayıs 2008	5.30	43.680.651	-
EUR	13 Temmuz 2009	Euribor + %1.10	11.477.348	19.646.719
			55.157.999	19.646.719

Kredi sözleşmesinin koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül</u> <u>2007</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	55.157.999	44.578.627
İkinci yılda ödenecekler	19.646.719	35.293.293
Üçüncü yılda ödenecekler	-	10.575.768
Dördüncü yılda ödenecekler	-	10.579.471
Beşinci yılda ödenecekler	-	3.977.022
	74.804.718	105.004.181

TAV Tunus

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı</u> <u>%</u>	<u>Kısa vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli</u> <u>yükümlülükler</u>
EUR	13 Aralık 2007	5.75	51.397.180	-
			51.397.180	-

Kredi sözleşmesinin koşullarına göre kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül</u> <u>2007</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2006</u>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	51.397.180	-
	51.397.180	-

7. TİCARİ ALACAKLAR ve TİCARİ BORÇLAR (NET)

KISA VADELİ TİCARİ ALACAKLAR (NET)

	<u>30 Eylül</u> <u>2007</u>	<u>31 Aralık</u> <u>2006</u>
Ticari alacaklar	51.700.957	38.193.830
Alacak senetleri	104.117	253.371
Şüpheli alacaklar	1.977.055	2.610.583
Şüpheli alacak karşılığı (-)	(1.977.055)	(2.610.583)
Diğer	422.224	18.782
	52.227.298	38.465.983

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

7. TİCARİ ALACAKLAR ve TİCARİ BORÇLAR (NET) (devamı)

Şüpheli alacak karşılığı geçmiş tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

Kredi alan bağlı ortaklıklar, bankalarla yaptıkları sözleşme hükümlerince belirlenen ilgili yükümlülüklerini vade tarihinde yerine getirme amacıyla verdikleri teminatları; alacakları kapsamında olan tüm alacak, hak, unvan, faiz ve faydalar ile “sözleşme şartlarına bağlı olan belirlenmiş alacaklar” kapsamında olan haklarını (örneğin; kiralamadan, alan kiralamasından, gümrüksüz alan satış gelirlerinden, yiyecek ve içecek alanlarından elde edilen gelirlerden, yükleniciden, işletme ve bakım onarım sağlayıcılarından ve KDV iadelerinden, sigortacıardan elde edilen gelirler ve bunun gibi), koşulsuz olarak ve bir daha geri almamak üzere devrederler.

KISA VADELİ TİCARİ BORÇLAR (NET)

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Ticari borçlar	17.771.832	71.506.228
Borç senetleri (*)	-	5.650.000
Alınan depozito ve teminatlar	544.071	730.521
Diğer ticari borçlar	82.298	7.836
	18.398.201	77.894.585

(*) 2006 yılında borç senetlerinin tamamı ilişkili şirket olan IC İçtaş İnş.San.ve Tic.A.Ş.’ye verilmiştir (Not 9).

Ticari borçlar başlıca, ticari alımlardan kaynaklanan ödenmemiş tutarları kapsar.

8. FİNANSAL KİRALAMA ALACAKLARI ve FİNANSAL KİRALAMA İŞLEMLERİNDEN BORÇLAR

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle finansal kiralama alacağı bulunmamaktadır.

	Asgari kira ödemeleri		Asgari kira ödemelerinin bugünkü değeri	
	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Finansal kiralama altında ödenecek tutarlar				
Bir yıl içinde	299.215	69.965	295.339	65.969
İkinci ve beşinci yıl arasındakiler	851.342	-	851.342	-
Eksi: gelecek dönemlere ait finansal giderler	(3.876)	(3.996)	-	-
Kira yükümlülüklerinin bugünkü değeri	1.146.681	65.969	1.146.681	65.969

Grup bazı demirbaş ve cihazlarını finansal kiralama vasıtasıyla elde etmiştir. 30 Eylül 2007 tarihi itibariyle kalan ortalama kiralama dönemi 1 yıldır. 30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dokuz aylık ara dönem için geçerli olan ortalama borçlanma oranı % 5,5’dir. (31 Aralık 2006: % 7,9). Faiz oranlarının sabit olması, Grup’u makul değer faiz oranı riskine maruz bırakmıştır. Tüm kiralamalar sabit ödeme doğrultusunda olup, şarta bağlı kira ödemeleri ile ilgili bir düzenleme yapılmamıştır.

Bütün kiralama yükümlülükleri Amerikan Doları cinsindedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET)

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
İlişkili taraflardan alacaklar	22.993.234	28.496.681
Personelden alacaklar	542.849	238.082
	<u>23.536.083</u>	<u>28.734.763</u>
İlişkili taraflara ticari borçlar	20.379.022	90.860.361
Personele borçlar	6.375.535	2.822.717
İlişkili taraflara borçlar	<u>26.754.557</u>	<u>93.683.078</u>
	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Personele verilen avanslar	542.849	151.825
Personelden alacaklar (Kısa vadeli)	-	86.257
	<u>542.849</u>	<u>238.082</u>
Personele borçlar	6.375.535	2.822.717
	<u>6.375.535</u>	<u>2.822.717</u>

Grup'un ana ortakları ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraflar Tepe ve Akfen Gruplarıdır.

Şirket'in ortakları ve ortakların sahip olduğu diğer şirketlerle birçok operasyonel ve finansal ilişkisi bulunmaktadır. Örneğin, TAV İnşaat, Ankara ve Tunus Havalimanlarının inşaatı gibi konularda Grup'un ana taşeronu durumundadır. İlişkili şirketlerle yapılan işlemler için doğası gereği oluşmaktadır.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<u>İlişkili taraflardan alacaklar</u>		
TAV Urban Georgia LLC	9.741.304	565.130
Park Enerji Yatırım Holding A.Ş.	6.048.981	4.252.866
TAV Havacılık A.Ş.	4.009.148	4.729.959
Tav Tepe Akfen Yatırım İnş. ve İşl. A.Ş. ("TAV İnşaat")	1.087.474	2.821.812
Urban İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş.	262.081	4.586.067
Akfen Holding A.Ş. ("Akfen Holding")	204.600	2.007.214
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. ("Tepe İnşaat")	-	2.228.019
ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş.	-	1.941.414
Diğer ilişkili şirketler	1.639.646	5.364.200
	22.993.234	28.496.681

TAV Urban Georgia LLC'den olan alacaklar, Tiflis'te yeni yapılan terminal için gerekli olan finansal desteğin proje finansmanı ile sağlanacak kredilerden önce TAV Holding tarafından sağlanmasıyla oluşan alacakları içermektedir.

2006 yılında ortaklardan alacaklar (Akfen Holding A.Ş. ve Tepe İnşaat) halka arz sırasında oluşan giderlerin ortaklara yansıtılmasından oluşmaktadır.

Park Enerji Yatırım Holding A.Ş.'den alacaklar, HAVAŞ tarafından verilen temettü avanslarını içermektedir.

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<u>İlişkili taraflara borçlar</u>		
Unifree Dutyfree A.Ş.	10.425.715	7.887.560
HAVAŞ Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	6.557.219	5.565.774
IBS Sigorta Brokerlik Hizmetleri A.Ş.	1.747.624	-
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	617.401	4.500.754
Task Tepe Akfen	478.476	-
Meteksan Sistem ve Bilgisayar Teknolojileri A.Ş.	455.424	-
TAV Tepe Akfen Yat. İnş. ve İşl. A.Ş.	-	42.087.839
ATI Services SA	-	18.365.577
Diğer ilişkili şirketler	97.163	12.452.857
	20.379.022	90.860.361

Grup'un ATI Services SA'ya 2006 yılında olan borcu TAV Esenboğa tarafından alınan sermaye avansından oluşmaktadır.

Unifree Dutyfree A.Ş.'ye olan borçlar satın alınan gümrüksüz mağaza stoklarından oluşmaktadır.

HAVAŞ'a borçlar, TAV Holding'e HAVAŞ tarafından verilen temettü avanslarını içermektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

<u>İlişkili taraflara verilen hizmetler</u>	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihlerinde sona eren 3 aylık dönem
ATÜ	83.156.203	29.126.258	63.374.031	23.569.945
HAVAŞ	4.943.774	1.867.805	9.871.599	4.278.743
Diğer ilişkili şirketler	4.611.021	1.160.281	4.453.099	1.357.577
	92.710.998	32.154.344	77.698.729	29.206.265

İlişkili taraflarla önemli işlemlerin detayları :

Şirket ATÜ'den komisyon geliri, kira geliri ve masraflara katılım payı gibi gelirler sağlamaktadır ve bu tutarlar hasılatlar içerisinde gösterilmiştir.

TAV Holding HAVAŞ'ın gelirleri üzerinden (bazı gelir istisnaları harici) % 3 oranında teknik danışmanlık (yönetim masrafı ve teknik bilgi için) geliri elde etmektedir. Bu tutar 2007 yılının ilk dokuz ayı için 2.383.560 YTL'dir. Oransal konsolidasyon sonrası bu tutarın geri kalan kısmı mali tablolarda gösterilmiştir. Buna ilave olarak, 2006 yılı içerisinde TAV İşletme'nin HAVAŞ'la yapmış olduğu otobüs ve otopark işletmeciliğinden elde ettiği gelirler bulunmaktadır.

<u>İlişkili taraflardan alınan hizmetler</u>	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihlerinde sona eren 3 aylık dönem
Unifree Dutyfree A.Ş.	75.155.983	26.871.603	59.244.357	20.411.441
IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş.	7.035.749	2.642.655	9.921.076	5.796.809
Park Enerji Holding A.Ş.	3.973.004	1.914.426	6.812.070	6.812.075
TAV Yatırım Holding A.Ş.	301.570	-	15.447.642	2.820.692
Diğer ilişkili şirketler	2.960.527	645.586	15.335.945	2.252.315
	89.426.833	32.074.270	106.761.090	38.093.332

İlişkili taraflarla önemli işlemlerin detayları:

ATÜ Unifree Duty Free A.Ş.'den gümrüksüz mağaza stoğu satın alınmaktadır.

2006 yılı içerisinde TAV Yatırım Holding A.Ş. ("TAV Yatırım Holding"), bilgi birikimi (know how) hususlarını da kapsayan kaynaklara ek olarak TAV İstanbul'a insan kaynakları ve/veya danışmanları aracılığıyla bilişim teknolojisi, finans, insan kaynakları, idari, muhasebe, genel müdürlük ve işlemleri ile ilgili olarak destek, danışma ve bu tür hizmetler sağlamıştır. Bu hizmetlerin karşılığı olarak TAV İstanbul, TAV Yatırım Holding'e 2006 yılında toplam 9.000.000 ABD Doları (KDV hariç) ödemiştir. TAV Yatırım Holding ile yapılan "Destek ve Servis Anlaşması", 1 Temmuz 2006 tarihinde sona ermiştir. Ayrıca, TAV Yatırım Holding, TAV İstanbul adına katlandığı, hukuki giderler, seyahat gibi giderleri faturalamıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

9. İLİŞKİLİ TARAFLARDAN ALACAKLAR VE BORÇLAR (NET) (devamı)

<u>İlişkili taraflardan alınan inşaat hizmetleri</u>	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık Dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihlerinde sona eren 3 aylık dönem
TAV İnşaat	12.117.691	423.823	211.800.708	121.574.222
IC İctaş San.Tic.A.Ş.	-	-	163.327.688	65.693.976
	12.117.691	423.823	375.128.396	187.268.198

İlişkili taraflar önemli işlemlerin detayları ;

TAV İnşaat'tan alınan hizmetler, 2006 yılında İstanbul Atatürk Havalimanı İç Hat Terminalinin yenilenmesi ve Esenboğa Havalimanı yapımı için verdiği inşaat hizmetini içermektedir. Ayrıca, 2007 yılında İzmir Adnan Menderes Havalimanı İç Hat Terminali'nin yenilenmesi için hizmet vermiştir.

IC İctaş San. Tic. A.Ş.'den alınan hizmetler 2006 yılında İzmir Adnan Menderes Havalimanı yapımı için verdiği inşaat hizmetini içermektedir.

<u>İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz gelirleri / giderleri (net)</u>	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihlerinde sona eren 3 aylık dönem
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	141.281	(1.524)	6.082.601	1.530.532
Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.	(35.804)	386	7.039.162	3.797.247
ATI Services SA	(709.213)	(709.213)	-	-
TAV İnşaat	-	-	2.058.578	2.058.578
Diğer ilişkili taraflar	435.563	116.432	(485.472)	(512.296)
	(168.173)	(593.919)	14.694.869	6.874.061

Grup tarafından kullanılan ortalama faiz oranı % 7,07'dir (31 Aralık 2006: % 6,6). Grup YTL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulanmaktadır.

Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Yıl içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihlerinde sona eren 3 aylık dönem
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	3.882.801	1.414.626	2.496.037	1.872.362
	3.882.801	1.414.626	2.496.037	1.872.362

Bazı üst düzey yöneticiler TAV Yatırım Holding A.Ş.'nin bordrosunda yer aldığından dolayı yukarıdaki tabloda yer almamaktadır, bu tip giderler ayrıca TAV Yatırım Holding A.Ş. tarafından faturalanmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

10. DİĞER ALACAKLAR ve DİĞER FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

KISA VADELİ DİĞER ALACAKLAR

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
DHİMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı (kısa vadeli)	28.442.260	41.498.632
Devreden ve indirilecek KDV	5.932.172	4.316.177
Peşin ödenen vergi ve fonlar	880.025	1.741.328
Verilen iş avansları	542.283	784.738
Diğer alacaklar	6.913.548	2.544.475
	<u>42.710.288</u>	<u>50.885.350</u>

UZUN VADELİ DİĞER ALACAKLAR

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
DHİMİ'ye peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı (uzun vadeli)	50.511.226	44.292.126
Devreden ve indirilecek KDV	6.477.868	5.768.170
Diğer alacaklar	7.359.000	1.670
	<u>64.348.094</u>	<u>50.061.966</u>

KISA VADELİ FİNANSAL YÜKÜMLÜLÜKLER

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Türev finansal araçlar	31.111.556	18.406.690
Gider tahakkukları	10.613.890	5.520.218
Ödenecek sosyal güvenlik kesintileri	8.346.787	6.857.880
Ödenecek vergi ve fonlar	6.052.881	7.264.301
Hesaplanan KDV	77.701	-
Diğer borçlar	1.487.820	432.167
	<u>57.690.635</u>	<u>38.481.256</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

11. CANLI VARLIKLAR

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle canlı varlık bulunmamaktadır.

12. STOKLAR

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Gümrüksüz mağaza stokları	8.200.926	11.928.941
Yedek parçalar ve diğer stoklar	5.031.258	7.418.003
Verilen sipariş avansları	2.186.198	1.309.230
Yiyecek içecek stokları	1.632.560	1.282.290
Eksi: Stok değer düşüş karşılığı	(227.762)	(622.026)
	16.823.180	21.316.438

Stok değer düşüklüğü hareketleri ilgili dönemler için aşağıdaki şekildedir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
1 Ocak itibariyle	622.026	401.550
Dönem/yıl içinde ayrılan yeni karşılık	-	198.228
Serbest kalan karşılık	(346.254)	-
Yabancı para çevrim etkisi	(48.010)	22.248
Dönem sonu itibariyle	227.762	622.026

13. DEVAM EDEN İNŞAAT SÖZLEŞMELERİNDEN ALACAKLAR

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle devam eden inşaat sözleşmelerinden alacaklar bulunmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Grup vergiye esas yasal mali tabloları ile UFRS'ye göre hazırlanmış mali tabloları arasındaki farklılıklardan kaynaklanan geçici zamanlama farkları için ertelenmiş vergi aktifi ve pasifini muhasebeleştirilmektedir. Söz konusu farklılıklar genellikle bazı gelir ve gider kalemlerinin vergiye esas tutarları ile UFRS'ye göre hazırlanan mali tablolarda farklı dönemlerde yer almasından kaynaklanmakta olup aşağıda açıklanmaktadır.

Ertelenmiş vergi aktifleri ve pasiflerinin hesaplanmasında kullanılan vergi oranı % 20'dir. (31 Aralık 2006: % 20)

Türkiye'de şirketler konsolide vergi beyannamesi düzenleyemezler, bu nedenle ertelenmiş vergi aktifine sahip iştiraklerle ertelenmiş vergi pasifine sahip şirketlerin ertelenmiş vergi pozisyonları netleştirilmemiş ve ayrı açıklanmıştır.

Ertelenmiş vergi aktifine sahip iştirakler :

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<u>Ertelenmiş vergi aktifleri/(pasifleri):</u>		
Sabit kıymetlerin YTL den Avro'ya çevriminden kaynaklanan farklar ile ekonomik ömür farkları	11.722.346	5.796.917
DHMI'ye peşin ödenen kiranın YTL'den Avro'ya çevriminden kaynaklanan farklar	(9.748.754)	(12.918.290)
Kıdem tazminatı karşılıkları	461.021	534.980
Devreden geçmiş yıl zararları ve cari dönem vergi zararı	30.711.874	26.905.998
Türevlerinin rayiç değerindeki değişim	4.741.550	3.631.782
Alacak ve borçların reeskontu	1.553.763	2.981
Şüpheli alacaklar karşılığı	228.228	377.438
Diğer	(2.725.277)	2.360.433
Ertelenmiş vergi aktifi	36.944.751	26.692.239

Ertelenmiş vergi pasifine sahip iştirakler:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<u>Ertelenmiş vergi aktifleri/(pasifleri):</u>		
Sabit kıymetlerin YTL den Avro'ya çevriminden kaynaklanan farklar ile ekonomik ömür farkları	(5.443.384)	(7.825.235)
Kıdem tazminatı karşılıkları	447.624	602.660
Türevlerinin rayiç değerindeki değişim	-	81.901
Alacak ve borçların reeskontu	24.486	8.043
Şüpheli alacaklar karşılığı	43.873	41.138
Diğer	461.825	(108.759)
Ertelenmiş vergi pasifi	(4.465.576)	(7.200.252)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

14. ERTELENEN VERGİ VARLIKLARI ve YÜKÜMLÜLÜKLERİ (devamı)

Bilanço tarihinde, Grup'un gelecekte elde edeceği karlara karşı netleşirebileceği 208.299.435 YTL tutarında kullanılmamış vergi zararı vardır (31 Aralık 2006: 171.364.830 YTL). Grup yönetimi kullanılmamış vergi zararının 54.740.045 YTL (31 Aralık 2006: 36.834.840 YTL) tutarındaki kısmını ileriye yönelik olarak kullanamayacağını düşünmektedir. 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla 30.711.874 YTL tutarında ertelenmiş vergi aktifi Grup'un ileriye yönelik olarak kullanılabileceğini zararlara ilişkin olarak kayıtlara alınmıştır (31 Aralık 2006: 26.905.998 YTL). Kullanılmamış vergi zararları aşağıdaki tarihler itibarıyla kullanılabilir olma niteliğini kaybedecektir.

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
2009 yılında sona erecek	4.320.914	4.320.914
2010 yılında sona erecek	54.017.944	10.289.671
2011 yılında sona erecek	131.322.145	156.754.245
2012 yılında sona erecek	18.638.432	-
Toplam	208.299.435	171.364.830

Ertelenmiş vergi aktifleri/ (pasiflerinin) hareketi aşağıda verilmiştir:

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren dönem
31 Aralık itibarıyla bakiye	16.509.209	(25.952.426)
Düzeltilme	2.982.778	199.619
1 Ocak itibarıyla yeniden düzenlenmiş bakiye	19.491.987	(25.752.807)
Yabancı para çevrim etkisi	(2.674.511)	2.466.327
Dönem kar/(zararına) verilen düzeltmelerin etkisi (Not 45)	-	1.591.657
Cari dönem ertelenmiş verginin gelir etkisi	15.661.699	22.427.081
Dönem sonu itibarıyla kapanış bakiyesi	32.479.175	732.258

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR

DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<u>Diğer cari/dönen varlıklar</u>		
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	347.770.941	599.005.668
Kısa vadeli peşin ödenen imtiyaz gideri	240.566.504	260.725.670
Peşin ödenen sigorta	5.606.938	12.479.989
Satıcılara verilen avanslar	561.932	497.087
Gelir tahakkukları	479.585	1.460.942
Peşin ödenen kira	114.676	-
	595.100.576	874.169.356

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR (devamı)

DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR

<u>DİĞER cari olmayan/duran varlıklar</u>	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Peşin ödenen imtiyaz gideri	324.022.292	347.281.244
Peşin ödenen sigorta	718.522	33.430
Diğer	-	942.307
	<u>324.740.814</u>	<u>348.256.981</u>

PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ GİDERLERİ

<u>30 Eylül 2007</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	542.630.965	79.901.813	622.532.778
Düzeltilme (Not 45)	(14.525.865)	-	(14.525.865)
Düzeltilmiş 31 Aralık 2006 kapanış bakiyesi	528.105.100	79.901.813	608.006.913
Yabancı para çevrim etkisi	(31.461.877)	(5.959.040)	(37.420.917)
Kira ödemeleri	183.428.045	-	183.428.045
Cari dönem imtiyaz gideri	(185.283.535)	(4.141.710)	(189.425.245)
	<u>494.787.733</u>	<u>69.801.063</u>	<u>564.588.796</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	235.292.517	5.273.987	240.566.504
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	259.495.216	64.527.076	324.022.292

<u>31 Aralık 2006</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	672.085.275	3.359.664	675.444.939
Düzeltilme (Not 45)	(665.393)	-	(665.393)
Düzeltilmiş 31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	671.419.882	3.359.664	674.779.546
Yabancı para çevrim etkisi	104.283.943	399.571	104.683.514
Yatırımlara girişler	-	81.487.015	81.487.015
Cari dönem imtiyaz gideri	(247.598.724)	(5.344.437)	(252.943.161)
	<u>528.105.101</u>	<u>79.901.813</u>	<u>608.006.914</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	254.971.378	5.754.292	260.725.670
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	273.133.723	74.147.521	347.281.244

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR (devamı)

PEŞİN ÖDENEN İMTİYAZ GİDERLERİ (devamı)

<u>30 Eylül 2006</u>	<u>Kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
31 Aralık 2005 kapanış bakiyesi	672.085.275	3.359.664	675.444.939
Düzeltilme (Not 45)	(665.393)	-	(665.393)
Düzeltilmiş 31 Aralık 2005			
Kapanış bakiyesi	671.419.882	3.359.664	674.779.546
Yabancı para çevrim etkisi	118.057.127	373.590	118.430.717
Yatırımlara girişler	-	83.463.124	83.463.124
Cari dönem imtiyaz gideri	(182.739.772)	(4.066.277)	(186.806.049)
	<u>606.737.237</u>	<u>83.130.101</u>	<u>689.867.338</u>
Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>261.154.589</u>	<u>5.363.232</u>	<u>266.517.821</u>
Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz gideri	<u>345.582.648</u>	<u>77.766.869</u>	<u>423.349.517</u>

Kiralama:

İmtiyaz sözleşmesi ile ilgili toplam kira tutarı 2.543.000.000 Amerikan Doları artı KDV'dir. TAV İstanbul toplam tutarın % 23'ünü, imtiyaz sözleşmesine göre ödemiştir. İlk kira yılından sonra, her kira yılının ilk 5 işgünü içinde toplam kira tutarının % 5,5'i kadar ödeme gerçekleştirilecektir. Aşağıda, imtiyaz sözleşmesine göre KDV hariç ödeme planı yer almaktadır.

<u>Tarih</u>	<u>ABD Doları</u>
3 Ocak 2008	139.865.000
3 Ocak 2009	139.865.000
3 Ocak 2010	139.865.000
3 Ocak 2011	139.865.000
3 Ocak 2012	139.865.000
2013 ve 2020 arası	1.118.920.000
	<u>1.818.245.000</u>

Peşin ödenen geliştirme harcamaları :

Bu tutar, imtiyaz sözleşmesi hükümlerine göre gerçekleştirilmesi gereken iç ve dış hat terminalleri EDS Güvenlik Sistemleri'nin tesisatı ve iç hatlar terminalinin dış tarafında yapılan çeşitli yeniden düzenlemelere ilişkin maliyetleri içermektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

15. DİĞER CARİ/DÖNEN VARLIKLAR ve DİĞER CARİ OLMAYAN/DURAN VARLIKLAR (devamı)

KULLANIMI KISITLI BANKA BAKİYELERİ

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	347.770.941	493.968.770
Nakdi teminatlar (**)	-	105.036.898
	347.770.941	599.005.668

(*) TAV İstanbul, TAV İzmir, TAV Esenboğa ve ATÜ gibi bazı bağlı ortaklıklar (hep birlikte “Kredi Alanlar”) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla yaptıkları anlaşmalara istinaden Proje Hesabı, Rezerv hesabı ya da Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları adı altında banka hesapları açmışlardır. Bu anlaşmalara göre, Grup bu parayı kullanabilmekte fakat proje hesaplarındaki tüm çekişler bankaların izniyle olabilmektedir. Proje hesapları daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır, örneğin; kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri ve benzeri.

Avro rezervler için faiz oranı aralığı 3,14%-6,99% (31 Aralık 2006: 1,90%-7.56%) ; Amerikan Doları rezervler için faiz oranı aralığı 3,00%-5,18% (31 Aralık 2006: 4,27%-4,95% arasında değişmektedir.

(**) Grup’un 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla nakit benzeri varlıkları kredilerine karşılık nakit teminatı bulunmamaktadır (31 Aralık 2006: 105.036.898 YTL).

KISA VADELİ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Ertelenmiş gelir	10.803.269	8.742.301
	10.803.269	8.742.301

UZUN VADELİ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Ertelenmiş gelirler (*)	33.483.701	41.785.197
	33.483.701	41.785.197

(*) Ertelenmiş gelirlerin 29.414.219 YTL (2006: 36.259.797 YTL) tutarındaki kısmı ATÜ’nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleri ile ilgilidir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

16. FİNANSAL VARLIKLAR

<u>Şirket ünvanı</u>	<u>Payı %</u>	<u>30 Eylül 2007 YTL</u>	<u>31 Aralık 2006 YTL</u>
<u>Borsada işlem görmeven</u>			
Cyprus Airport Services Ltd. (*)	50,00	1.227.737	1.330.419
TAV Havacılık A.Ş.	1,00	43.188	44.876
		1.270.925	1.375.295

(*) Şirket iştiraklerinden olan HAVAŞ ile Kıbrıs Türk Havayolları Limited Şirketi ("KTHY") 1 Eylül 2006 tarihinde imzalanan protokol ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde havalimanı terminal inşaatı ve yer hizmetleri işletmeciliği işi yapmak üzere Cyprus Airport Services Ltd. ("CAS") adı altında ortaklık kurulmasına karar verilmiştir.

CAS'ın nominal sermayesi 3.000.001 ABD Doları karşılığı 4.500.001 YTL'dir. Ortaklığın sermaye yapısı % 50 +1 hisse KTHY, % 50 hisse HAVAŞ olacak şekilde düzenlenmiş olup, HAVAŞ kendisine düşen 1.500.000 ABD Doları'nı nakit olarak ödemiş ve kayıtlarına yansıtmıştır. KTHY bilanço tarihi itibarıyla henüz kendi kısmını ödemiş olup, sermaye ödemesinin nasıl yapılacağı daha sonra belirlenecektir.

CAS, 29 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Kıbrıs'ta kurulmuş bulunmakla birlikte, bilanço tarihi itibarıyla faaliyetlerine başlamadığından ve operasyon ruhsatını almamış bulunduğundan konsolidasyona tabi tutulmamıştır. CAS mali tablolarda maliyet bedeli üzerinden gösterilmektedir.

17. POZİTİF ŞEREFİYE (NET)

Maliyet değeri

1 Ocak 2006 itibarıyla	115.439.396
Yabancı para çevrim etkisi	19.197.481
31 Aralık 2006 itibarıyla	134.636.877
Yabancı para çevrim etkisi	(10.391.365)
30 Eylül 2007 itibarıyla	124.245.512

Net defter değeri

31 Aralık 2006 itibarıyla	134.636.877
30 Eylül 2007 itibarıyla	124.245.512

Grup şerefîyeyi değer düşüş riskine karşın yıllık ya da değer düşüşüne ilişkin herhangi bir gösterge ile karşı karşıya kaldığında daha sık olmak üzere test etmektedir.

İşletme birleşmeleri ilgili detaylar Not 32 de verilmiştir.

18. YATIRIM AMAÇLI GAYRİMENKULLER

Yoktur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

19. MADDİ VARLIKLAR (NET)

<u>Net defter değeri</u>	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Sabit kıymetler	66.541.476	62.568.598
YİD yatırımları	779.814.652	816.882.942
Toplam Maddi Varlıklar	846.356.128	879.451.540

Maddi duran varlıklar için amortisman süreleri aşağıdaki gibidir:

	<u>Yararlı ömür</u>
Binalar	50 yıl
Tesis, makine ve cihazlar	5-15 yıl
Taşıtlar	5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	5 yıl
Özel maliyetler	5-10 yıl

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

19. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arazi ve arsalar	Binalar	Tesis, makine ve cihazlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Verilen sabit kıymet avansları	Toplam
<u>Maliyet değeri</u>									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	1.000.643	45.713.659	10.266.182	11.853.552	9.539.916	277.120	99.370	78.750.442
Yabancı para çevrim etkisi	-	182.324	8.835.482	1.791.799	1.725.356	1.851.082	14.327	19.028	14.419.398
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	375.246	2.222.680	3.598.468	83.698	-	-	-	6.280.092
Alımlar	-	212.427	1.470.464	3.450.170	2.832.905	1.751.830	8.309.622	4.718.905	22.746.323
Çıkışlar	-	-	(175.863)	(346.258)	(144.642)	(30)	(770.396)	(397.025)	(1.834.214)
Transferler	1.110.767	(1.110.767)	-	-	1.459.521	1.371.571	(2.831.092)	-	-
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	1.110.767	659.873	58.066.422	18.760.361	17.810.390	14.514.369	4.999.581	4.440.278	120.362.041
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	1.084.467	803.393	57.593.037	18.689.332	22.494.697	27.837.181	-	11.903	128.514.010
Yabancı para çevrim etkisi	(83.699)	(82.774)	(3.822.310)	(1.606.130)	(891.154)	(1.451.850)	-	(344)	(7.938.261)
Alımlar	-	184.539	1.048.911	4.725.789	3.646.527	5.005.238	2.135.117	4.179.663	20.925.784
Çıkışlar	-	(161.136)	(1.407.247)	(1.435.790)	(1.947.498)	(17.170)	(30.106)	(1.106.247)	(6.105.194)
Transferler	-	-	-	80.890	444.002	673.604	(1.198.496)	-	-
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	1.000.768	744.022	53.412.391	20.454.091	23.746.574	32.047.003	906.515	3.084.975	135.396.339

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

19. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

	Arazi ve arsalar	Binalar	Tesis, makine ve cihazlar	Taşıtlar	Döşeme ve demirbaşlar	Özel maliyetler	Yapılmakta olan yatırımlar	Verilen sabit kıymet avansları	Toplam
Birikmiş amortisman									
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	39.453	33.266.824	4.221.108	7.633.410	4.662.353	-	-	49.823.148
Yabancı para çevrim etkisi	-	7.903	6.639.290	934.113	1.174.801	970.852	-	-	9.726.959
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	694	38.355	76.070	958	-	-	-	116.077
Dönem amortismanı	-	1.201	2.984.533	1.789.019	1.101.975	904.359	-	-	6.781.087
Satışlardan dolayı elenen	-	-	(171.334)	(285.814)	(79.245)	(30)	-	-	(536.423)
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	-	49.251	42.757.668	6.734.496	9.831.899	6.537.534	-	-	65.910.848
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	-	96.682	41.992.222	6.766.467	10.155.661	6.934.380	-	-	65.945.412
Yabancı para çevrim etkisi	-	(10.440)	(3.177.425)	(639.814)	(385.612)	(612.482)	-	-	(4.825.773)
Dönem amortismanı	-	57.485	3.588.938	2.616.686	2.866.505	3.059.355	-	-	12.188.969
Satışlardan dolayı elenen	-	(41.066)	(1.229.339)	(1.325.406)	(1.837.308)	(20.626)	-	-	(4.453.745)
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	-	102.661	41.174.396	7.417.933	10.799.246	9.360.627	-	-	68.854.863
30 Eylül 2006 itibariyle net defter değeri	1.110.767	610.622	15.308.754	12.025.865	7.978.491	7.976.835	4.999.430	4.440.278	54.451.194
31 Aralık 2006 itibariyle net defter değeri	1.084.467	706.711	15.600.815	11.922.865	12.339.036	20.902.801	-	11.903	62.568.598
30 Eylül 2007 itibariyle net defter değeri	1.000.768	641.361	12.237.995	13.036.158	12.947.328	22.686.376	906.515	3.084.975	66.541.476

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir.)

19. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı)

YAP-İŞLET-DEVRET (YİD) YATIRIMLARI (NET)

	Ankara		İzmir			Tiflis Uluslararası		Batum Uluslararası		Enfidha Airport			Toplam
	Esenboğa Uluslararası Havalimanı		Adnan Menderes Havalimanı			Havalimanı		Havalimanı					
	Yap-İşlet-Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Yap-İşlet-Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Verilen avanslar (YİD için)	Yap-İşlet-Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Yap-İşlet-Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Yap-İşlet-Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Verilen avanslar (YİD için)	
Maliyet değeri													
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	178.594.335	-	19.697.032	14.963.413	-	-	-	-	-	-	-	213.254.780
Yabancı para çevrim etkisi	-	34.751.364	-	3.832.701	2.911.621	-	-10.364	-	-	-	-	-	41.485.322
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	-	-	-	-	-	-	314.078	-	-	-	-	-	314.078
Alımlar	-	252.651.990	-	229.322.090	3.619.403	-	16.948.076	-	7.013.796	-	-	-	509.555.355
Avans ve yapılmakta olan yatırımlardan transferler	-	-	270.726.857	(252.851.823)	(17.875.034)	-	-	-	-	-	-	-	-
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	-	465.997.689	270.726.857	-	3.619.403	-	17.251.790	-	7.013.796	-	-	-	764.609.535
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	464.980.139	-	303.811.260	-	2.062.975	-	44.783.736	-	17.313.602	-	-	-	832.951.712
Yabancı para çevrim etkisi	(35.887.476)	-	(23.448.355)	-	(159.224)	-	(5.084.051)	-	(1.965.518)	-	-	-	(66.544.624)
Alımlar	3.594.353	-	13.283.181	-	2.802.350	-	12.324.950	-	8.318.208	-	644.610	35.118.262	76.085.914
Avans ve yapılmakta olan yatırımlardan transferler	-	-	-	-	-	52.024.635	(52.024.635)	23.666.292	(23.666.292)	-	-	-	-
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	432.687.016	-	293.646.086	-	4.706.101	52.024.635	-	23.666.292	-	-	644.610	35.118.262	842.493.002

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir.)

19. MADDİ VARLIKLAR (NET) (devamı) YAP-İŞLET-DEVRET (YİD) YATIRIMLARI (NET) (devamı)

	Ankara Esenboğa Uluslar arası Havalimanı		İzmir Adnan Menderes Havalimanı			Tiflis Uluslararası Havalimanı		Batum Uluslararası Havalimanı		Enfidha Airport			Toplam
	Yap-İşlet- Devret Yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Verilen avanslar (YİD için)	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Yap-İşlet- Devret yatırımı	Yapılmakta olan yatırımlar (YİD için)	Verilen avanslar (YİD için)	
<u>Birikmiş amortisman</u>													
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dönem amortismanı			1.505.882										1.505.882
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	-	-	1.505.882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.505.882
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	6.066.850	-	10.001.920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.068.770
Yabancı para çevrim etkisi	(1.514.508)	-	(2.142.670)	-	-	(153.208)	-	(38.377)	-	-	-	-	(3.848.763)
Dönem amortismanı	20.850.022	-	27.315.690	-	-	1.833.403	-	459.228	-	-	-	-	50.458.343
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	25.402.364	-	35.174.940	-	-	1.680.195	-	420.851	-	-	-	-	62.678.350
30 Eylül 2006 itibariyle defter değeri	-	465.997.689	269.220.975	-	3.619.403	-	17.251.790	-	7.013.796	-	-	-	763.103.653
31 Aralık 2006 itibariyle defter değeri	458.913.289	-	293.809.340	-	2.062.975	-	44.783.736	-	17.313.602	-	-	-	816.882.942
30 Eylül 2007 itibariyle defter değeri	407.284.652	-	258.471.146	-	4.706.101	50.344.440	-	23.245.441	-	-	644.610	35.118.262	779.814.652

YİD Yatırımları terminal faaliyetleri başlaması ile birlikte kontrat dönemi ve faydalı ömürden hangisi kısa ise bu süre dikkate alınarak itfa edilecektir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

20. MADDİ OLMAYAN VARLIKLAR (NET)

	<u>Satın Alınan Yazılımlar</u>	<u>Müşteri İlişkileri</u>	<u>DHMİ Lisansı</u>	<u>Toplam</u>
Maliyet				
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	1.413.465	21.494.606	2.212.680	25.120.751
Yabancı para çevrim etkisi	153.062	4.182.478	430.549	4.766.089
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	1.393.626	-	-	1.393.626
Alımlar	7.381.961	-	-	7.381.961
30 Eylül 2006 bakiyesi	10.342.114	25.677.084	2.643.229	38.662.427
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	11.583.292	25.069.142	2.580.647	39.233.081
Yabancı para çevrim etkisi	(601.838)	(1.934.853)	(199.176)	(2.735.867)
Alımlar	1.577.398	-	-	1.577.398
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	12.558.852	23.134.289	2.381.471	38.074.612
Amortisman				
1 Ocak 2006 açılış bakiyesi	502.953	1.074.730	-	1.577.683
Yabancı para çevrim etkisi	134.951	333.246	-	468.197
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi	28.615	-	-	28.615
Dönem gideri	1.185.141	1.801.659	-	2.986.800
30 Eylül 2006 kapanış bakiyesi	1.851.660	3.209.635	-	5.061.295
1 Ocak 2007 açılış bakiyesi	1.906.242	3.760.371	-	5.666.613
Yabancı para çevrim etkisi	(107.297)	(381.894)	-	(489.191)
Dönem gideri	1.567.289	1.826.738	-	3.394.027
30 Eylül 2007 kapanış bakiyesi	3.366.234	5.205.215	-	8.571.449
Net defter değeri				
30 Eylül 2006 itibariyle defter değeri	8.490.454	22.467.449	2.643.229	33.601.132
31 Aralık 2006 itibariyle defter değeri	9.677.050	21.308.771	2.580.647	33.566.468
30 Eylül 2007 itibariyle defter değeri	9.192.618	17.929.074	2.381.471	29.503.163

Satın alınan yazılım programları faydalı ömrü olan ortalama beş yılda itfa edilmektedir. HAVAŞ satın alımına ilişkin değerlendirilen maddi olmayan duran varlıklar müşteri ilişkilerinden ve DHMİ lisansından oluşmaktadır. Müşteri ilişkileri 10 yıl faydalı ömre sahip olup, DHMİ lisansı sınırsız faydalı ömre sahiptir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

21. ALINAN AVANSLAR

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Alınan avanslar	1.306.379	2.151.155
	<u>1.306.379</u>	<u>2.151.155</u>

22. EMEKLİLİK PLANLARI

Yoktur.

23. BORÇ KARŞILIKLARI

Kısa Vadeli Borç Karşılıkları

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Dönem karı vergi ve diğer yasal yükümlülükler	7.099.298	8.236.577
Kullanılmamış izin karşılığı	2.505.478	1.758.082
Ödenmemiş geçmiş yıl vergi karşılığı	1.274.076	-
Dönem karı peşin ödenen vergi ve yasal yükümlülükler (-)	(3.048.175)	(5.124.491)
	<u>7.830.677</u>	<u>4.870.168</u>

Uzun Vadeli Borç Karşılıkları

Türkiye’de mevcut kanunlar çerçevesinde, Grup’ta bir yıllık hizmet süresini dolduran ve herhangi bir geçerli nedene bağlı olmaksızın işine son verilen, askerlik hizmeti için göreve çağrılan, vefat eden, erkekler için 25 kadınlar için 20 yıllık hizmet süresini dolduran ve emeklilik yaşına gelmiş (kadınlarda 58, erkeklerde 60 yaş) personele kıdem tazminatı ödemesi yapılmak zorundadır. Mevzuatın 8 Eylül 1999 tarihi itibarıyla değişmesinden dolayı emekliliğe bağlı hizmet süresi ile ilgili belirli geçiş yükümlülükleri vardır.

30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı, her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 2.030,2 YTL (31 Aralık 2006: 1.857,44 YTL, 30 Eylül 2006: 1.857,4 YTL) tavanına tabidir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü zorunluluk olmadığından dolayı herhangi bir fonlamaya tabi değildir.

Kıdem tazminatı yükümlülüğü, şirketin çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahminine göre hesaplanır. UFRS, Grup’un yükümlülüklerini tanımlanmış fayda planları kapsamında aktüeryal değerlendirme yöntemleri kullanılarak hesaplanmasını öngörür. Buna uygun olarak, toplam yükümlülüklerin hesaplanmasında kullanılan aktüeryal varsayımlar aşağıda belirtilmiştir.

Temel varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülüğün enflasyona paralel olarak artmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel faiz oranı ifade eder. Sonuçta, 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla ekli konsolide mali tablolarda yükümlülükler, çalışanların emekliliğinden kaynaklanan geleceğe ait olası yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır. 30 Eylül 2007 tarihindeki karşılık yıllık % 5,00 enflasyon oranı ve % 11 iskonto oranı varsayımına göre, yaklaşık % 5,71 iskonto oranı ile hesaplanmıştır. (31 Aralık 2006: yıllık % 5,00 enflasyon oranı, % 11 iskonto oranı, % 5,71 iskonto oranı) Kıdem tazminatına ilişkin hakların imtiyaz anlaşması sonunda ödeneceği planlanmıştır. Buna bağlı olarak gelecekte ödenecek yükümlülüklerin bugünkü değerinin hesaplanmasında imtiyaz anlaşma süresi dikkate alınmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

23. BORÇ KARŞILIKLARI (devamı)

Uzun Vadeli Borç Karşılıkları (devamı)

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006	30 Eylül 2006
1 Ocak itibariyle değer	6.822.877	3.746.095	3.746.095
Yabancı para çevrim etkisi	104.203	468.587	(217.043)
Dönem karşılığı	(1.483.046)	4.169.954	2.082.127
Ödenen kıdem tazminatları	(900.807)	(1.561.759)	(508.608)
Dönem sonu itibariyle değer	4.543.227	6.822.877	5.102.571

24. ANA ORTAKLIK DIŞI PAYLAR

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
01 Ocak itibariyle bakiye	2.710.928	17.228.823
Grup yapısındaki değişim	-	(17.228.823)
01 Ocak itibariyle yeniden düzenlenmiş bakiye	-	-
Dönem içi ana ortaklık dışı kar/zarar	1.608.178	477.298
Ana ortaklık dışı çevrim farkları	257.554	363.507
Yabancı para çevrim farkları	(289.929)	14.203
Temettü ödemesi	(632.111)	-
Sermaye artırım	-	1.813.509
Grup yapısındaki değişim	-	42.413
Dönem sonu itibariyle bakiye	3.654.620	2.710.930

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

25. SERMAYE

30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibariyle sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

Ortaklar	(%)	30 Eylül 2007
Goldman Sachs International (*)	25,60	62.000.000
Tepe İnşaat San. A.Ş. (“Tepe İnşaat”)	18,86	45.672.151
Akfen Holding A.Ş. (“Akfen Holding”)	15,70	38.022.747
Babcock Brown Turkish Airports LLC	5,16	12.496.529
IDB Infrastructure Fund L.P.	4,92	11.924.792
Kuwait Investment Authority	3,20	7.750.000
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. (“Sera Yapı”)	3,15	7.621.875
Global Investment House KSCC	3,00	7.265.625
Global Opportunistic Fund II Company BSCC	2,00	4.843.750
Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş. (“Akfen İnşaat”)	0,01	27.529
Mehmet Cem Kozlu	<1,00	2
Halka arz	18,40	44.562.500
Nominal sermaye		242.187.500
Ödenmemiş nominal sermaye		-
Ödenmiş sermaye	100,00	242.187.500

Ortaklar	(%)	31 Aralık 2006
Goldman Sachs International (*)	30,00	69.750.000
Tepe İnşaat San. A.Ş.	27,06	62.926.124
Akfen Holding A.Ş.	23,01	53.487.205
Babcock Brown Turkish Airports LLC	6,00	13.950.000
IDB Infrastructure Fund L.P.	4,87	11.322.750
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti.	3,28	7.621.875
Global Investment House KSCC	3,00	6.975.000
Global Opportunistic Fund II Company BSCC	2,00	4.650.000
Akfen İnşaat Tur. ve Tic. A.Ş.	0,78	1.817.044
Mehmet Cem Kozlu	<1,00	2
Nominal sermaye		232.500.000
Ödenmemiş nominal sermaye		-
Ödenmiş sermaye	100,00	232.500.000

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

25. SERMAYE (devamı)

(*) Goldman Sachs International'ın ("GS") sahip olduğu hisselerden şirket sermayesinin %14.4'ine (31 Aralık 2006 % 15) tekabül eden 34.875.000 adedi Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı tarafından Goldman Sachs International'a teminat maksadıyla verilmiş olup, mülkiyeti bu amaçla Goldman Sachs International'a devredilmiştir. Söz konusu hisseler üzerinde Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı lehine rehin mevcuttur. Bu hisselerle ilgili oy kullanma hakkı, kâr payı alma hakkı, nakit sermaye artışına katılmaya ilişkin rüçhan hakları (sermaye artışı kapsamında bedelsiz hisse iktisabı hariç) Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı'ya aittir.

TAV Holding'in nominal sermayesi 20 Şubat 2007 tarihinde 232.500.000 YTL'den 242.187.500 YTL'ye artırılmıştır. Artırılan sermayenin tamamı 26 Şubat 2007 tarihindeki halka arz yoluyla ödenmiştir. 23 Şubat 2007 tarihinde Şirket'in halka arzı tamamlanmıştır. Halka arz edilen 38.750.000 YTL nominal değerli payların 9.687.500 YTL'lik kısmı sermaye artırımından, 29.062.500 YTL'lik kısmı ise mevcut hissedarlara ait nominal paylardan oluşmaktadır. Ayrıca, Tepe İnşaat ve Akfen Holding 5.812.500 YTL nominal tutarda ek hisse satışında bulunmuştur (halka arz edilen nominal payların %15'i). 1 YTL nominal değerli her bir TAV Holding payının halka arz fiyatı 10 YTL olarak belirlenmiştir. Ek satış sonrası, TAV'ın sermayesinin % 18.4'ü olan toplam 44.562.500 YTL nominal değerli paylar halka arz edilmiştir. Satış değeri ve nominal değer arasındaki fark hisse senedi ihraç primi olarak kayıtlara yansıtılmıştır. Hisse senetleri 'TAVHL' kodu ile 23 Şubat 2007 tarihinden itibaren İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görmektedir.

30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla Şirketin 242.187.500 YTL olan sermayesi 242.187.500 adet nominal paydan oluşmaktadır (31 Aralık 2006 : 232.500.000).

GS Hisse satım alım sözleşmesi :

Yeni ortakların, hisse alım satım sözleşmelerine ("HSAS") göre farklı hak ve şartları vardır:

GS ile Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Akfen İnşaat (topluca "Saticılar" olarak anılacaktır) arasında akdedilen Saticıların TAV Holding'de sahip olduğu Şirketin o tarihte mevcut sermayesinin %10'una tekabül eden sayıda hissesinin GS'a satış ve devrine ilişkin 21 Aralık 2006 tarihli hisse alım ve satım sözleşmesi ve GS ile Saticılar arasında akdedilen Saticıların Şirkette sahip olduğu Şirketin o tarihte mevcut sermayesinin %5'ine tekabül eden sayıda hissesinin GS'a satış ve devrine ilişkin 21 Aralık 2006 tarihli hisse alım ve satım sözleşmesi (bundan böyle topluca "GS HSAS'ları" olarak anılacaktır) uyarınca; GS Şirkette sahip olduğu hisseleri önceden mutabık kalınmak suretiyle GS HSAS'larında belirlenmiş olan çıkış fiyatı karşılığında ("Çıkış Fiyatı") Saticılara satmayı teklif etme hakkını haizdir ("Satma Opsiyonu").

GS 20 Kasım 2007 tarihinde başlayan ve hisse satışının tamamlanma tarihi olan 21 Aralık 2006 tarihinin ilk yıldönümü tarihinden (21 Aralık 2007) itibaren 10'uncu iş gününün sonunda sona eren süre ("İlk Satış Opsiyonu Süresi") içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkını haiz olacaktır.

GS 17 Kasım 2008 tarihinde başlayan ve bu tarihten itibaren 10'uncu iş gününün sonunda sona eren süre ("İkinci Satış Opsiyonu Süresi") içinde Satış Opsiyonunu kullanma hakkını haiz olacaktır.

Saticılar duruma göre GS'in İlk Satış Opsiyonu veya İkinci Satış Opsiyonu kapsamında teklif ettiği hisseleri GS HSAS'larında öngörülen süre içinde GS HSAS'larında İlk Satış Opsiyonu ve İkinci Satış Opsiyonu için ayrı ayrı belirtilen Çıkış Fiyatı karşılığında iktisap etmedikleri veya üçüncü bir kişinin bu surette iktisap etmesini sağlamadıkları takdirde GS Saticılara 15 iş günü süreli bir temerrüt ihtarını gönderecektir. Saticılar söz konusu ihtar süresi içinde yukarıda belirtilen işlemi gerçekleştirmedikleri takdirde, GS aşağıda tanımlanan Teminat Hisselerini icraya koyma hakkını haiz olacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

25. SERMAYE (devamı)

Satıcıların Satış Opsiyonuna ilişkin yükümlülüklerinin ifasının teminatı olarak; Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı Şirketin mevcut sermayesinin %14.4'üne tekabül eden sayıda hisseyi ("Teminat Hisseleri") Teminat Amaçlı Hisse Ödünç Sözleşmesi (Collateralized Stock Borrowing Agreement) isimli sözleşme kapsamında GS' a ödünç vermişler ve bu hisselerin mülkiyetini GS' a devretmişlerdir.

GS Teminat Hisseleri üzerinde Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı lehine rehin tesis etmiştir. Teminat Hisselerine ilişkin tüm oy kullanma ve kâr payı alma hakları ile sermaye artışına katılma hususundaki rüçhan hakları Tepe İnşaat, Akfen Holding ve Sera Yapı'ya ait olacaktır. Ancak yedeklerin sermayeye ilavesi suretiyle yapılan sermaye artışı neticesinde bedelsiz pay edinme hakkı GS' a ait olacaktır. GS' nin Teminat Hisselerini yukarıda belirtildiği şekilde icraya koyması halinde Teminat Hisseleri üzerindeki rehin kalkacaktır. Teminat Hisseleri bir yeddi emin tarafından muhafaza edilmektedir.

GS HSAS'leri uyarınca, GS Şirkette sahip olduğu hisseleri Bağlı Kuruluşlarına devretme hakkını haizdir.

Ayrıca;

- Satıcılar, Şirket ve IDB Infrastructure Fund L.P. ("IDB") arasındaki 14 Mart 2006 tarihli 24 Nisan 2006 tarihinde yenilenen hisse satım ve alım sözleşmesi ("IDB HSAS");
- Satıcılar, Şirket, Global Opportunistic Fund II Company BSCC ve Global Investment House KSCC ("GIH") arasındaki 7 Ağustos 2006 tarihli hisse satım ve alım sözleşmesi ("GIH HSAS");
- Satıcılar, Tepe Emlak Yatırım İnşaat ve Ticaret A.Ş. ve Babcock & Brown Turkish Airports LLC ("B&B") arasındaki 14 Aralık 2006 tarihli hisse satım ve alım sözleşmesi ("B&B HSAS") kapsamındaki her bir ilgili satış opsiyonu, halka arzın her bir hisse satım ve alım sözleşmesinde belirlenen tarihe ("Belirlenen Tarih") kadar gerçekleşmemiş olması şartına bağlı olduğu ve halka arz ise söz konusu sözleşmelerde yer alan Belirlenen Tarihlerden önce gerçekleşmiş olduğu için sona ermiştir.

GS HSAS'inde belirtilen Teminat Hisselerinin GS tarafından icraya konulmasına yol açabilecek koşullardan, yukarıda açıklanan Satış Opsiyonu haricindekilerin tümü yerine getirilmiş olması nedeniyle ortadan kalkmıştır.

IDB HSAS, GIH HSAS, B&B HSAS ve GS HSAS'lerinde belirtilen hisse ayarlamaları gerçekleştirilmiştir.

26. SERMAYE YEDEKLERİ

Not 25'te belirtildiği üzere halka arz yoluyla 20 Şubat 2007 tarihinde gerçekleşen sermaye arttırımına istinaden ödenen 96.875.000 YTL'nin 9.687.500 YTL'si nominal sermaye olarak, geri kalan tutar olan 87.187.500 YTL'si ise hisse senedi ihraç primi olarak kayıtlara alınmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

27. KAR YEDEKLERİ

Yasal yedekler:

Kanuni defterlerdeki birikmiş karlar, aşağıda belirtilen kanuni yedeklerle ilgili hüküm haricinde dağıtılabılırler.

Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler birinci ve ikinci tertip yasal yedekler olmak üzere ikiye ayrılır. Türk Ticaret Kanunu'na göre birinci tertip yasal yedekler, şirketin ödenmiş sermayesinin % 20'sine ulaşıncaya kadar, kanuni net karın % 5'i olarak ayrılır. İkinci tertip yasal yedekler ise dağıtılan karın ödenmiş sermayenin % 5'ini aşan kısmının % 10'u oranında ayrılır, ancak Holding şirketleri bu uygulamaya tabi değildir. Türk Ticaret Kanunu'na göre, yasal yedekler ödenmiş sermayenin %5'ini geçmediği sürece sadece zararları netleştirmek için kullanılabilir, bunun dışında herhangi bir şekilde kullanılması mümkün değildir.

Halka açık şirketler, temettü dağıtımlarını SPK'nın öngördüğü şekilde aşağıdaki gibi yaparlar:

Seri: XI. No: 25 sayılı Tebliğ Kısım 15. Madde 399 uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo denkleştirme işleminde ortaya çıkan ve "geçmiş yıllar zararında" izlenen tutarın, SPK'nın kar dağıtımına ilişkin düzenlemeleri çerçevesinde, enflasyona göre düzeltilmiş mali tablolara göre dağıtılabilecek kar rakamı bulunurken indirim kalemi olarak dikkate alınması esastır. Bununla birlikte, "geçmiş yıllar zararında" izlenen söz konusu tutar, varsa dönem karı ve dağıtılmamış geçmiş yıl karları, kalan zarar miktarının ise sırasıyla olağanüstü yedek akçeler, yasal yedek akçeler, özkaynak kalemlerinin enflasyon muhasebesine göre düzeltilmesinden kaynaklanan sermaye yedeklerinden mahsup edilmesi mümkün bulunmaktadır.

SPK'nın Seri: XI. No: 25 sayılı Tebliğ uyarınca UFRS'ye uygun olarak hazırlanan mali tablolar esas alınarak hesaplanan 2006 yılı faaliyetlerinden elde edilen karlar dikkate alınmak üzere, dağıtılabılır karın en az % 20'si oranında kar dağıtımı zorunluluğu getirilmiştir. Bu dağıtım şirketlerin genel kurullarının alacağı karara bağlı olarak nakit olarak ya da dağıtılabılır karın % 20'sinden aşağı olmamak üzere temettünün sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek hisse senetlerinin bedelsiz hisse senedi olarak ortaklara dağıtılması ya da belli oranda nakit, belli oranda bedelsiz hisse senedi dağıtılması suretiyle gerçekleştirilebilecektir. Ancak, birinci temettü tutarının mevcut ödenmiş / çıkarılmış sermayenin % 5'inden az olması durumunda, söz konusu tutarı dağıtılmadan ortaklık bünyesinde bırakılabilecektir.

Net dağıtılabılır karın hesaplanmasında konsolide mali tablolarda yer alan kar içinde görünen; bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi ortaklıklar ve iştiraklerden ana ortaklığın konsolide mali tablolarına intikal eden, ancak genel kurullarınca kar dağıtım kararı alınmamış olanların kar tutarları dikkate alınmaz.

Seri: XI. No: 25 ve Seri: XI. No: 21 sayılı Tebliğ kapsamında konsolidasyona dahil bağlı ortaklık, müşterek yönetime tabi teşebbüs ve iştiraklerin genel kurullarında kar dağıtım kararı alınmış olması durumunda, söz konusu işletmelerin anılan düzenlemelere göre düzenlenmiş mali tabloları çerçevesinde ana ortaklığın konsolide mali tablosuna intikal eden kar üst sınır olmak üzere, genel kurullarda alınan kar dağıtım kararına bağlı olarak söz konusu işletmelerden ana ortaklığa intikal edecek kar tutarı ana ortaklığın dağıtılabılır karında dikkate alınır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

27. KAR YEDEKLERİ (devamı)

Yasal yedekler (devamı):

Ayrıca, 25 Şubat 2005 tarih 7/242 sayılı SPK kararı uyarınca; SPK düzenlemelerine göre bulunan net dağıtılabilir kar üzerinden SPK'nın asgari kar dağıtım zorunluluğuna ilişkin düzenlemeleri uyarınca hesaplanan kar dağıtım tutarının tamamının yasal kayıtlarda yer alan dağıtılabilir kardan karşılanabilmesi durumunda bu tutarın tamamının karşılanamaması durumunda ise yasal kayıtlarda yer alan net dağıtılabilir karın tamamı dağıtılacaktır. SPK düzenlemelerine göre hazırlanan mali tablolarda veya yasal kayıtların herhangi birinde dönem zararı olması durumunda ise kar dağıtımı yapılmayacaktır.

Seri: XI. No: 25 sayılı Tebliğ uyarınca enflasyona göre düzeltilen ilk mali tablo düzenlenmesi sonucunda öz sermaye kalemlerinden "Sermaye, Emisyon Primi, Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine bilançoda kayıtlı değerleri ile yer verilir. Bu hesap kalemlerinin düzeltilmiş değerleri toplu halde öz sermaye grubu içinde "Öz Sermaye Enflasyon Düzeltmesi Farkları" hesabında yer verilmiştir.

TAV Havalimanları Holding A.Ş. Yönetim Kurulu'nun 25 Mayıs 2007 tarihli kar dağıtım politikası kararı 28 Mayıs 2007 tarihinde yapılan Genel Kurul'da yukarıda bahsedildiği şekilde, SPK mevzuatına göre hazırlanmış olan UFRS ile uyumlu mali tablolar dikkate alınarak hesaplanan "net dağıtılabilir dönem kar"ının asgari %20'sinin Genel Kurul'un alacağı karara bağlı olarak nakit olarak veya bu miktarın sermayeye eklenmesi suretiyle ihraç edilecek bedelsiz pay olarak dağıtılmasına karar verilmiştir. Söz konusu kar dağıtım politikası Şirket'in veya iştirak ve bağlı ortaklarının uzun dönemli büyümesinin gerektireceği yatırım ve sair fon ihtiyaçları ile ekonomik koşullardaki olağanüstü gelişmelerin gerektireceği özel durumlar hariç sürdürülmesi Şirket'in temel amaçlarından birisi olarak benimsenmiştir. Şirketin 2006 hesap yılı sonu itibarıyla net dönem zararı bulunduğundan Genel Kurul tarafından kar dağıtımı yapılmaması kararı çıkmıştır.

28. GEÇMİŞ YILLAR KARI / ZARARI

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Geçmiş yıllar karları/(zararları)	<u>(30.482.163)</u>	<u>93.850.041</u>

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

29. FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ

Kredi Riski

Grup'un, gelirlerinin büyük bir kısmının geçerli para birimi ile gösterilmesine rağmen, Grup'un faiz ve kur riskine açık olması durumu, işin doğası gereği olmaktadır. Geçerli para birimi cinsinden varlık ve yükümlülüklerin arasındaki açık, vadeli kontrat ve vadeli döviz opsiyonları gibi türev finansal araçlar ile engellenmiştir. Buna ek olarak, TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa, Euribor ve Libor oranlarındaki dalgalanmalara karşı kur riskini azaltmaya yönelik faiz oranlı finansal enstrümanlar kullanmaktadır. Bu kapsamda TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa'nın değişken faiz oranlı kredilerinin sırasıyla %75 %80 ve %100'ü sabitlenmiştir.

Grup'un esas finansal varlıkları banka bakiyeleri ve nakit, ticari, diğer alacaklar ve yatırımlardır.

Tarafların yüksek kredi derecelendirmesine sahip bankalar olması likit fonlar üzerindeki kredi riskini sınırlamıştır.

Grup'un kredi riski, satış tahsilatlarının büyük bir kısmının nakit ve kredi kartı ile gerçekleştirilmesi nedeni ile çok düşüktür.

Grup'un esas finansal varlıkları banka bakiyeleri, vadeli ve nakit, ticari ve diğer alacaklarıdır.

Kontrata bağlı alacakların ve varlıkların tahsil edilmesinde Grup, risk olmadığı düşüncesindedir.

Kredi riskine açık olma durumu:

Finansal varlıkların defter değerleri maksimum kredi riskini yansıtmaktadır. Raporlama tarihi itibarıyla maksimum kredi riski aşağıdaki tabloda gösterilmektedir :

	<u>30 Eylül 2007</u>	<u>31 Aralık 2006</u>
Hazır değerler	90.131.825	11.579.551
Ticari alacaklar (net)	52.227.298	38.465.983
İlişkili taraflardan alacaklar (net)(*)	22.993.234	28.582.920
Diğer alacaklar (net) (*)	6.913.548	2.544.475
Diğer cari/dönen varlıklar (**)	348.250.527	600.466.609
Diğer uzun vadeli alacaklar (net) (*)	670.520	1.671
Diğer cari olmayan/duran varlıklar(**)	-	912.773
	<u>521.186.952</u>	<u>682.553.982</u>

(*) DHMİ'yi peşin ödenen kiraya ilişkin KDV payı, devreden ve indirilecek KDV ile peşin ödenen vergiler ve fonlar gibi finansal olmayan araçlar, diğer alacaklar ve diğer uzun vadeli alacaklar içerisine dahil edilmemiştir.

(**) DHMİ'yi peşin ödenen kira peşin ödenen giderler gibi finansal olmayan araçlar, diğer cari/dönen varlıklar ve diğer cari olmayan/duran varlıklar içerisine dahil edilmemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

29. FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ (devamı)

Likidite riski

Grup'un 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla finansal varlık ve yükümlülüklerinin kalan vadelere göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

30 Eylül 2007	Vadesi	1 - 3	3 - 6	6 - 12	1 Yıldan	Toplam
	1 Aya kadar	Ay	Ay	Ay	Uzun Vadeli	
Hazır değerler	90.131.825	-	-	-	-	90.131.825
Ticari alacaklar (net)	51.288.760	938.538	-	-	-	52.227.298
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	542.850	22.993.233	-	-	-	23.536.083
Diğer alacaklar (net)	15.955.208	21.433.445	4.441.610	880.025	65.066.613	107.776.901
Diğer cari/dönen varlıklar	1.215.796	46.051.390	20.025.433	287.241.452	-	354.534.071
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	-	-	-	-	-	-
Ertelenmiş vergi aktifi	-	-	-	-	36.944.750	36.944.750
Finansal Varlıklar	159.134.439	91.416.606	24.467.043	288.121.477	102.011.363	665.150.928

30 Eylül 2007	Vadesi	1 - 3	3 - 6	6 - 12	1 Yıldan	Toplam
	1 Aya kadar	Ay	Ay	Ay	Uzun Vadeli	
Finansal borçlar (net)	-	-	221.678	646.914	1.231.412.503	1.232.281.095
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	1.099.809	89.841.023	26.242.180	149.133.391	-	266.316.403
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	-	62.970	-	232.370	851.342	1.146.682
Ticari borçlar (net)	10.357.895	6.580.856	1.459.450	-	-	18.398.201
İlişkili taraflara borçlar (net)	6.375.535	20.379.022	-	-	-	26.754.557
Alınan avanslar	1.306.379	-	-	-	-	1.306.379
Borç karşılıkları	-	-	-	7.830.677	4.543.227	12.373.904
Diğer yükümlülükler (net)	12.229.622	13.137.557	10.747.682	32.379.045	33.483.699	101.977.605
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	-	-	-	4.465.576	4.465.576
Finansal Yükümlülükler	31.369.240	130.001.428	38.670.990	190.222.397	1.274.756.347	1.665.020.402
Net likidite pozisyonu	127.765.199	(38.584.822)	(14.203.947)	97.899.080	(1.172.744.984)	(999.869.474)

Grup'un 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla finansal varlık ve yükümlülüklerinin kalan vadelere göre dağılımı aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2006	Vadesi	1 - 3	3 - 6	6 - 12	1 Yıldan	Toplam
	1 Aya kadar	Ay	Ay	Ay	Uzun Vadeli	
Hazır değerler	11.579.551	-	-	-	-	11.579.551
Ticari alacaklar (net)	-	38.465.983	-	-	-	38.465.983
İlişkili taraflardan alacaklar (net)	-	28.734.763	-	-	-	28.734.763
Diğer alacaklar (net)	3.458.219	6.916.439	19.761.376	20.749.316	50.061.966	100.947.316
Diğer cari/dönen varlıklar	620.732.808	43.454.278	79.619.436	130.362.834	-	874.169.356
Diğer cari olmayan/duran varlıklar	-	-	-	-	348.227.447	348.227.447
Ertelenmiş vergi aktifi	-	-	-	-	26.692.239	26.692.239
Finansal Varlıklar	635.770.578	117.571.463	99.380.812	151.112.150	424.981.652	1.428.816.655

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

29. FINANSAL ARAÇLAR VE FINANSAL RİSK YÖNETİMİ (devamı)

Likidite riski (devamı)

	Vadesi	1 - 3	3 - 6	6 - 12	1 Yıldan	
31 Aralık 2006	1 Aya kadar	Ay	Ay	Ay	Uzun Vadeli	Toplam
Finansal borçlar (net)	82.616.570	-	-	-	92.092.073	174.708.643
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	1.436.887.455	-	-	-	-	1.436.887.455
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	-	-	-	65.969	-	65.969
Ticari borçlar (net)	12.180.997	65.713.588	-	-	-	77.894.585
İlişkili taraflara borçlar (net)	61.422.235	32.260.843	-	-	-	93.683.078
Alınan avanslar	2.151.155	-	-	-	-	2.151.155
Borç karşılıkları	-	-	3.112.086	1.758.082	6.822.877	11.693.045
Diğer yükümlülükler (net)	2.093.100	9.234.967	10.423.510	25.471.980	41.785.197	89.008.754
Ertelenen vergi yükümlülüğü	-	-	-	-	7.200.252	7.200.252
Finansal Yükümlülükler	1.597.351.512	107.209.398	13.535.596	27.296.031	147.900.399	1.893.292.936
Net likidite pozisyonu	(961.580.934)	10.362.065	85.845.216	123.816.119	277.081.253	(464.476.281)

(*) Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri konsolide mali tablolarda ilişkili oldukları yükümlülüklerle paralel olarak gösterilmiş olmasına rağmen Not 6'da açıklandığı gibi kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri herhangi bir vadeye bağlı olmaksızın kullanılmaktadır.

Faiz Oranı Riski

Grup üzerinden önemli derecede yabancı kaynaklardan kullanılan kredi bulunmaktadır. Kullanılan kredilerin çok büyük bir kısmı değişken faiz bazlı olmasına karşın Grup yönetimi ve kredi kullandıran bankalar tarafından kredi faizlere finansal enstrümanlar kullanılarak sabitlemiştir. TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa, Euribor ve Libor oranlarındaki dalgalanmalara karşı kur riskini azaltmaya yönelik faiz oranlı finansal enstrümanlar kullanmaktadır. Bu kapsamda TAV İstanbul, TAV İzmir ve TAV Esenboğa'nın değişken faiz oranlı kredilerinin sırasıyla %75, %80 ve %100'ü sabitlemiştir. Bu enstrümanlar dikkate alınmadan Euribor ve Libor oranlarında 100 baz puanlık artış olması durumunda Grup'un değişken faiz oranlı borçlarından kaynaklanan yaklaşık olarak 8.milyon Avro ek faiz gideri oluşması muhtemeldir.

Etkin faiz oranı ve yeniden fiyatlandırma analizi:

Aşağıdaki tabloda, gelir yaratan finansal varlıklar ve faiz yaratan finansal yükümlülüklerin 30 Eylül 2007 ve 31 Aralık 2006 tarihleri itibarıyla etkin faiz oranları ve vadeleri gösterilmektedir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

29. FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ (devamı)

		30 Eylül 2007					31 Aralık 2006				
		Geçerli faiz	1 yıl'a kadar	2-3 yıl	4-5 yıl	5 yıldan uzun	Geçerli faiz	1 yıl'a kadar	2-3 yıl	4-5 yıl	5 yıldan uzun
Not	oranı (%)	Toplam					oranı (%)	Toplam			
Sabit kur araçları											
Nakit ve nakit benzerleri											
Amerikan Doları (USD)	4	4.24-5.35	4.552.334	4.552.334	-	-	2,00	33.960	33.960	-	-
Avro (EUR)	4	3.25-4.75	57.154.785	57.154.785	-	-	2,40	367.369	367.369	-	-
YTL	4	15.00-17.40	1.800.095	1.800.095	-	-	11,00	71.063	71.063	-	-
Diğer	4	5.18	3.370.595	3.370.595	-	-					
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri											
Amerikan Doları (USD)	15	3.00-3.91	164.205.800	164.205.800	-	-	4,70-4,95	369.763.069	369.763.069	-	-
Avro (EUR)	15	2.98-6.99	147.962.189	147.962.189	-	-	1,90-7,56	225.840.631	225.840.631	-	-
YTL	15	14.79-16.00	35.602.952	35.602.952	-	-	16,63	3.401.968	3.401.968	-	-
			414.648.750	414.648.750	-	-		599.478.060	599.478.060	-	-
Değişken kur araçları											
Banka kredileri											
Amerikan Doları (USD) krediler	6	5.45-9.56	244.150.721	45.433.819	65.674.346	45.649.107	87.393.449	7,04-8,04	291.039.921	291.039.921	
Avro (EUR) krediler	6	4.40-9.30	1.254.446.778	221.751.177	265.078.690	255.513.322	512.103.589	5,48-7,78	1.320.556.177	1.228.464.104	54.156.980
			1.498.597.499	267.184.996	330.753.036	301.162.429	599.497.038		1.611.596.098	1.519.504.025	22.349.358
										54.156.980	15.585.735
											15.585.735

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

29. FİNANSAL ARAÇLAR VE FİNANSAL RİSK YÖNETİMİ (devamı)

Makul Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve piyasa değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	30 Eylül 2007		31 Aralık 2006	
		Net Defter Değeri	Makul Değer	Net Defter Değeri	Makul Değer
Finansal Varlıklar					
Hazır değerler	4	90.131.825	90.131.825	11.579.551	11.579.551
Menkul kıymetler (net)	5	1.368.386	1.368.386	292.035	292.035
Ticari alacaklar (net)	7	52.227.298	52.227.298	38.465.983	38.465.983
İlişkili taraflardan alacaklar (net) (*)	9	22.993.234	22.993.234	28.496.681	28.496.681
Diğer alacaklar (net) (*)	10	6.913.548	6.913.548	50.100.612	50.100.612
Diğer cari/dönen varlıklar (*)	15	348.250.527	348.250.527	600.466.610	600.466.610
Diğer alacaklar (net). cari olmayan kısım	10	7.359.000	7.359.000	50.061.966	50.061.966
Diğer cari olmayan/duran varlıklar (*)	15	-	-	912.773	912.773
Finansal Yükümlülükler					
Finansal borçlar (net)	6	96.061.189	96.061.189	82.616.570	82.616.570
Uzun vadeli finansal borçların kısa vadeli kısımları (net)	6	171.123.806	171.123.806	1.436.887.455	1.436.887.455
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net)	8	295.339	295.339	65.969	65.969
Ticari borçlar (net)	7	18.398.201	18.398.201	77.894.585	77.894.585
İlişkili taraflara borçlar (net)	9	20.379.022	20.379.022	93.683.078	93.683.078
Borç karşılıkları	23	7.830.677	7.830.677	4.870.168	4.870.168
Diğer yükümlülükler (net) (**)	10	57.690.635	57.690.635	38.481.256	38.481.256
Finansal borçlar (net), uzun vadeli kısım (*)	6	1.231.412.504	1.231.412.504	92.092.073	92.092.073
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar (net), uzun vadeli kısım		851.342	851.342	-	-
Net		(1.074.798.897)	(1.074.798.897)	(1.046.214.943)	(1.046.214.943)
Gerçekleşmemiş kazanç			-		-

(*) Peşin ödenen giderler ve verilen avanslar gibi finansal olmayan varlıklar , diğer cari / dönen varlıklar ve diğer cari olmayan / duran varlıklar içerisinde dahil edilmemiştir.

(**) Ertelenmiş gelir ve alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer yükümlülükler içerisinde dahil edilmemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

29. FINANSAL ARAÇLAR VE FINANSAL RİSK YÖNETİMİ (devamı)

Yabancı Para Pozisyonu

	Ortalama Kur		Dönem Sonu Kuru	
	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
ABD Doları	0,8834	0,7952	0,8574	0,7592
YTL	0,5727	0,5562	0,5852	0,5401
GEL	0,4412	0,4483	0,4257	0,4432

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun Yeni Türk Lirası ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli, kurum genelinde yapılan toplam para birimi açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para gösterimi, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir. Analiz net yabancı para yatırımlarını içermemektedir.

Avro'nun diğer para birimleri karşısında yüzde on değer kazanması veya kaybetmesi durumunda (yabancı para pozisyonu ve yasal kayıtlarda YTL olarak kaydedilmiş parasal olmayan kıymetlerin Avro'ya çevrimi dahil) türev işlemler dikkate alınmadan 30 Eylül 2007 itibariyle karın veya zararın 20.milyon Avro azalması beklenirdi. Bu analiz diğer bütün değişkenlerin ve bazı faiz oranlarının sabit kaldığı düşünülerek yapılmıştır.

Varlıklar ve yükümlülükler, Grup'un fonksiyonel para birimi Avro olduğu için, Avro dışındaki para birimleri yabancı para birimi kabul edilerek aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

30 Eylül 2007	ABD Doları	YTL	Diğer
Yabancı Para Bazlı Varlıklar			
Hazır değerler	6.835.777	6.258.160	7.656.597
Ticari ve ilişkili taraflardan alacaklar	22.456.443	27.360.024	2.330.781
Verilen avanslar	564.588.796	-	-
Diğer alacaklar, Diğer dönen varlıklar ve Diğer duran varlıklar	215.380.824	70.616.001	12.145.031
	809.261.840	104.234.185	22.132.409
Yabancı Para Borçlar			
Finansal borçlar	244.150.719	-	-
Ticari ve ilişkili taraflara borçlar	3.114.835	19.655.969	1.943.735
Diğer yükümlülükler	2.670.339	31.011.921	6.261.238
	249.935.893	50.667.890	8.204.973
Net Pozisyon	559.325.947	53.566.295	13.927.436
31 Aralık 2006	ABD Doları	YTL	Diğer
Yabancı Para Varlıklar			
Hazır değerler	373.814.382	5.754.917	453.349
Ticari ve ilişkili taraflardan alacaklar	21.877.619	27.735.889	270.436
Verilen avanslar	608.006.910	1.281.827	-
Diğer alacaklar ve Diğer dönen varlıklar	141.762	137.450.298	1.374
	1.003.840.673	172.222.931	725.159
Yabancı Para Borçlar			
Finansal borçlar	291.039.922	-	-
Ticari ilişkili taraflara borçlar	13.275.406	109.143.911	5.801.514
Diğer yükümlülükler	5.955.331	58.262.523	646.484
	310.270.659	167.406.434	6.447.998
Net Pozisyon	693.570.014	4.816.497	(5.722.839)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

30. DEVLET TEŞVİK VE YARDIMLARI

Yoktur.

31. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

Taahhütler ve yükümlülükler

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
DHMİ' ye verilen teminat mektupları	189.500.857	206.661.426
Üçüncü şahıslara verilen teminat mektupları	151.459.584	68.685.244
Akreditifler	23.921	5.653.764
	340.984.362	281.000.434

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır. Akreditiflerin önemli bir kısmını Ankara Esenboğa ve İzmir Adnan Menderes havalimanı inşaatları için açılan akreditifler oluşturmaktadır.

TAV İstanbul DHMİ ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin % 6'sı olan 152.580.000 ABD Doları tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülüğün tamamı Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Holding'in 2001-2004 yıllarına ilişkin hesapları Maliye Bakanlığı Baş Hesap Uzmanlığınca ("Vergi Otoritesi") vergi incelemesinden geçirilmektedir. 2001 yılına ilişkin vergi otoritesi raporu Şirket tarafından alınmıştır. Bu raporda 2001 2002 ve 2003 yıllarında indirilen bir takım giderlerin 2004 ve 2005 yıllarında indirilmesi gerektiği bildirilmiştir. İlk inceleme raporunda 2001, 2002 ve 2003 yıllarına ilişkin olarak sırasıyla 19.060.911 YTL, 17.665.143 YTL ve 25.518.857 YTL matrah farkı tespit edilmiş olup beyan edilen matrahlar bunlar kadar düzeltilmesi gerektiği ve bu tutarların 2004 yılında 2.201.345 YTL ve 2005 yılında 60.585.779 YTL ilave gider kayıt edilebileceği belirtilmiştir. Şirket yönetimi uygulamalarının Türk Vergi Mevzuatı'na uygun olduğu gerekçesiyle 29 Ocak 2007 tarihinde Vergi Otoritesi'nin görüşünde mutabık olmadığına ilişkin dava açmıştır. Şirket yönetimi, mevcut mevzuat hükümleri, yargı kararları ve Maliye Bakanlığı uygulamaları çerçevesinde açılan bu davanın Şirket lehine sonuçlanacağı düşünmektedir. Bu sebepten ilişikteki konsolide mali tablolarda bu konuya ilişkin karşılık ayrılmamıştır. Eğer mahkeme kararı şirket aleyhine sonuçlanırsa Şirket yönetimi verginin geç ödemesine ilişkin muhtemel yükümlülüğünü 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla yaklaşık 13 milyon YTL olarak hesaplamıştır.

Kontrata bağlı yükümlülükler

TAV İstanbul

TAV İstanbul. DHMİ ile yapılan İmtiyaz Sözleşmesi şartlarına tabidir. Sözleşme ile belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV İstanbul'un faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir.

Kiralama döneminin ilk üç yılında şirketin ve kurucu ortağının hissesi % 49'un altına düştüğü durumda DHMİ kira sözleşmesini feshetme hakkına sahiptir.

TAV İstanbul sözleşme süresinin sonunda kira sözleşmesinin konusu tesisi DHMİ'ye devir tarihinden itibaren bir yıl süre ile bu tesise temin ettiği teçhizat. sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından sorumlu olacaktır. Gerekli bakım onarımın yapılmaması halinde bu bakım ve onarım DHMİ tarafından yaptırılacak ve bedeli şirkete fatura edilecektir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

31. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Kontrata bağlı yükümlülükler (devamı)

TAV İstanbul (devamı)

Sözleşmenin öngördüğü karşılıklara uygun olarak, TAV İstanbul'un sözleşmeden doğan yükümlülükleri yukarıda belirtilen tesislerin 3 Temmuz 2005 tarihinden başlamak üzere onbeş buçuk yıllığına kiralanmasını; kira (faaliyet) süresi boyunca uluslararası norm ve standartlara uygun olarak tesislerin faaliyetinin yürütülmesi; tesislerin periyodik tamir ve bakımlarının yapılması ve kira sözleşmesi sonunda söz konusu tesislerin destek sistemleri, cihazlar, döşeme ve demirbaşlar ile birlikte kullanılabilir ve uygun bir şekilde DHMİ'ye devrolunmasını içerir.

TAV İstanbul'un DHMİ'ye yaptığı kira ödemelerini geciktirmesi veya eksik yapması durumunda, kira bedelinin % 10'u tutarında bir ceza ödemekle yükümlüdür. TAV İstanbul, bu parayı 5 gün içinde ödemekle yükümlüdür. Aksi halde kira sözleşmesi iptal edilebilir. TAV İstanbul, sözleşmenin iptali durumunda yaptığı kira ödemelerini talep etme hakkına sahip değildir.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir

TAV Esenboğa ve TAV İzmir DHMİ ile yapılan YİD Sözleşmesi şartlarına tabidir. Sözleşme ile belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV Esenboğa ve TAV İzmir'in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir. YİD Sözleşmesi'ne göre:

TAV Esenboğa ve TAV İzmir'in sermayesi sabit yatırım tutarının % 20'sinden az olamaz.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir'in DHMİ'nin talebi sonucu ilk yatırım tutarının % 20'sine kadar ek işler yapma zorunluluğu bulunmaktadır. DHMİ TAV İzmir'den 21 Ağustos 2006 tarihinde TAV İzmir'e ek 2 ay 20 gün inşaat ve ek 8 ay 27 gün işletme süresi sağlayacak olan ve ilk yatırım tutarının % 13 'üne tekabül eden 13.900.000 Avro'luk ek iş talebinde bulunmuştur. TAV İzmir söz konusu ek işlerin yapımını 10 Mayıs 2007 tarihinde tamamlamış olup, ilgili terminalin geçici kabulü DHMİ tarafından yapılmıştır.

TAV Esenboğa'nın geçici kabulü yıl içerisinde DHMİ tarafından yapılmış olup, kesin kabul DHMİ'nin kontrol prosedürlerini tamamladığı zaman gerçekleşecektir.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir sözleşme süresinin sonunda kira sözleşmesinin konusu tesisi DHMİ'ye devir tarihinden itibaren bir yıl süre ile bu tesise temin ettiği teçhizat, sistem ve ekipmanın bakım ve onarımından sorumlu olacaktır. Gerekli bakım onarımın yapılmaması halinde bu bakım ve onarım DHMİ tarafından yapılacaktır ve bedeli şirketlere fatura edilecektir..

TAV Esenboğa ve TAV İzmir tarafından kullanılan bütün cihazlar yeni ve garanti kapsamında olmalı uluslararası ve Türk Standartları'na uygun olmalıdır.

Kira sözleşmesi süresi içinde kullanılamayacak duruma gelen ve amortisman oranı Vergi Usul Kanunu'nda düzenlenen şekilde olmayan amortisman tabi sabit kıymetlerin değiştirilmesi ihtiyacı doğarsa kiracı bunları yenilemekle yükümlüdür.

Sözleşmede belirtilen bütün sabit kıymetler bedelsiz olarak DHMİ'ye devroluncaktır. Devrolunan sabit kıymetler kullanılabilir ve zarar görmemiş durumda olmalıdır.

TAV Esenboğa ve TAV İzmir, yatırıma dahil olan bütün sabit kıymetlerin bakım ve onarımından sorumludur.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

31. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

Anlaşmaya Dayalı Yükümlülükler:

HAVAS

DHMI ile imzalanan ve A grubu çalışma ruhsatının ayrılmaz bir parçası olan genel yer hizmetleri anlaşması gereği; HAVAS personeli tarafından DHMI'ye yada üçüncü kişilere verilen zararlardan sorumlu bulunmaktadır. HAVAS, aynı zamanda personele verilecek eğitimlerden ve makine ve teçhizatların bakımı da dahil olmak üzere personeli tarafından verilen hizmetin kalitesinden sorumludur. HAVAS'ın DHMI'ye 1.000.000 ABD Doları değerinde garanti mektubu vermekle yükümlüdür. Personelin vermiş olduğu zarardan ya da ya da bu sözleşmeye aykırı davranıştan dolayı alınan ceza yer hizmetleri firmasından talep edilir. Cezalar DHMI tarafından belirlenen ödeme tarihleri itibariyle ödenmezse garanti mektubunun nakde dönüştürülmesi yoluna gidilecektir. Bu durumda HAVAS, 15 gün içinde garantideki para miktarını özgün miktar olan 1.000.000 ABD Doları'na tamamlamalıdır.

DHMI ile otopark alanları, arazi, bina ve Atatürk, Esenboğa, Adnan Menderes, Dalaman, Adana, Trabzon, Milas, Kapadokya, Antalya, Gaziantep ve Kayseri havaalanlarındaki ofisler hakkında imzalanan kira anlaşması gereği tahsis alanının kullanılmasını sona ermesi halinde kiracı tarafından yaptırılan taşınmazlar DHMI'ye ücretsiz terk edilir.

TAV Tiflis

TAV Tiflis, YİD anlaşması şartlarına tabidir. Bu anlaşmada belirlenen kural ve talimatlara uyulmaması TAV Tiflis'in faaliyetlerinin durdurulmasına yol açabilir.

YİD anlaşmasına göre TAV Tiflis aşağıdakileri yerine getirmekle yükümlüdür:

Tüm güvenlik standartlarıyla uyumlu olmak ve havaalanının ve diğer ek teçhizatın Uluslararası Tiflis Havaalanına ilişkin tüm teknik ve işletme gereklilikleriyle ve Gürcistan çevre standartlarıyla uygunlukta yapıldığını ve yolcuların, işçilerin ve halkın sağlığını tehlikeye atmayacak bir şekilde inşa edildiğinin temin edilmesi.

TAV Tiflis'in kendisinin ve taşeron firmalarının ilgili sigorta politikalarına bağlı kalarak finansal açıdan güçlü ve uluslararası itibara sahip olan sigorta şirketleriyle çalışması güvencesinin verilmesi.

Yeni terminal inşaatlarının IATA, ICOA ya da ECAC ve onaylanan projeye göre yapılması.

Tiflis yeni haavalanı terminali ve binasının YİD antlaşmasına ve IATA, IACO ya da ECAC'da belirtilen kurallara göre sürdürülmesi ve işletilmesi.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

31. KARŞILIKLAR, ŞARTA BAĞLI VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER (devamı)

TAV Tiflis (devamı)

Mevcut iletişim ağında TAV Tiflis'in neden olduğu mekanik bir hasardan dolayı veya bu ağın uygunsuz bir şekilde kullanımı ya da faaliyeti sonucu şirketin neden olduğu mekanik bir hasardan dolayı ortaya çıkabilecek kazaların/hataların düzeltilmesi.

Yönetim 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla TAV Tiflis'in YİD antlaşmasında belirtilen hususlara uyduğu görüşündedir.

TAV Batum

9 Ağustos 2007 tarihinde TAV Batumi Operations LLC (TAV Batum) ile Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı arasında Batumi Airport Ltd'nin hisselerinin %100 TAV Batum'a 20 yıllığına devri konusunda anlaşma imzalanmıştır. Anlaşmaya göre, Batum Uluslararası Havalimanı'nın işletmesini Ağustos 2027'ye kadar TAV Batum gerçekleştirecektir. Batum Havalimanı'nın işletmesi, hava trafik kontrol ve güvenlik hizmetleri dışında, tüm havalimanı faaliyetlerini kapsamaktadır.

Yasal İşlemler

Gürcistan Devleti'nin ticaret ve vergi mevzuatı farklı yorumlamalara ve değişikliklere açıktır. İlaveten, TAV Tiflis yönetiminin vergi mevzuatı üzerindeki yorumu, vergi otoritelerinin yorumlarına kıyasla farklılıklar gösterebilmektedir. Bu nedenle birtakım işlemlerin yürütülmesi, vergi otoritelerinin engeline kalabilir. Bunun sonucunda TAV Tiflis ek vergi, ceza ve faiz yükümlülüğü altına girebilir. Vergi dönemleri, üç sene boyunca vergi otoriteleri tarafından inceleme altına alınabilir.

TAV Tiflis yönetimi kendi yorumlarının yürürlükte olan mevzuata uygun olduğuna ve TAV Tiflis'in kar para ve gümrük pozisyonlarının sürdürülebilir olduğuna inanmaktadır.

Şarta bağlı varlık

TAV İstanbul, kesilen kira faturalarının KDV tutarını giderleştirmektedir ve DHMİ faturaları yıllık olarak kesmektedir. Kümülatif KDV gideri 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla 37.677.176 YTL (31 Aralık 2006: 24.836.192 YTL) olarak kayıtlara alınmıştır.

TAV İstanbul kısmen ödenmiş ve kalanı DHMİ'ye ödenecek olan imtiyaz kirasının KDV'ye konu edilmemesi konusunda Şubat 2006 tarihinde T.C. Maliye Bakanlığı aleyhine dava açmıştır. 12 numaralı geçici KDV Kanunu'na istinaden, TAV İstanbul, havalimanı özelleştirmelerinin KDV istisnası kapsamında olduğunu beyan etmiştir. Dava, rapor tarihi itibarıyla henüz sonuçlanmamış olup, Grup yönetimi davanın Grup lehine sonuçlanacağını ve ödenen KDV tutarının geri alınarak bundan sonra da KDV ödenmeyeceğini düşünmektedir. TAV İstanbul tarafından açılmış olan vergi davasına ilişkin olarak İstanbul Birinci Vergi Mahkemesi'nin verdiği karar 9 Nisan 2007 tarihinde tebliğ edilmiştir. Bu kararda, davaya konu edilen idari işlemin Vergi Usul Kanununda öngörülen anlamda bir vergi hatası olmadığı ve şikayet yolu işletilerek yapılan başvuru sonucu talebin reddi suretiyle tesis edilen işlemde hukuki isabetsizlik görülmediği değerlendirilmiştir. Söz konusu kararda işlemin KDV'den istisna olup olmadığı yönünde bir değerlendirmeye gidilmemiş, başvurumuzda şekli hukuk bakımından eksiklik bulunduğu hükmedilmiş olup TAV İstanbul davada herhangi bir şekil noksanı olmadığı ve işlemin KDV'den istisna edilmesi gerektiği düşüncesiyle yasal süresinde Danıştay nezdinde temyiz başvurusunda bulunmuştur. Söz konusu davaya ilişkin olarak TAV İstanbul Danıştay 4. Dairesi'ne 28 Mayıs 2007 tarihinde vermiş olduğu bir dilekçe ile yürütmeyi durdurma talebinde de bulunmuştur

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

32. İŞLETME BİRLEŞMELERİ

Grup 1 Temmuz 2005'te HAVAŞ'ın % 60 hissesini 125.000.000 ABD Doları nakit karşılığı almıştır. Bu satınalma tarihinde Grup ya da HAVAŞ aynı zamanda TAV İzmir'in geri kalan hisselerini herhangi bir bedel ödemediği alma hakkına sahiptir. Anlaşmanın şartlarına göre, HAVAŞ'ın diğer ortağının geri kalan TAV İzmir hisselerini Grup tarafından belirlenecek şartlarla transfer etme yükümlülüğü bulunmaktadır ve buna göre TAV İzmir'deki tüm hak ve yükümlülüklerini Grup'a devretmiştir. 2006 yılında TAV İzmir'in geri kalan % 35 hissesi de Grup'a transfer olmuştur. Bu nedenle HAVAŞ'ın alımı sırasında ödenen 125.000.000 ABD Doları ile TAV İzmir'in % 100'ü de satın alınmış olarak kabul edilmiştir. Bu işlem satınalma metodu kullanılarak muhasebeleştirilmiştir.

Bu işlem ile alınan net varlıklar ve işlem sonucu ortaya çıkan şerefiye aşağıdaki gibidir:

Alınan net varlıklar	Birleşme öncesi taşıdığı değer	Rayiç değer düzeltmeleri	Rayiç değer
Maddi duran varlıklar	18.198.092	-	18.198.092
Maddi olmayan varlıklar	-	23.707.287	23.707.287
Ertelenmiş vergi aktifleri	846.430	-	846.430
Stoklar	629.793	-	629.793
Ticari alacaklar	2.487.443	-	2.487.443
Nakit ve nakit benzerleri	11.423.993	-	11.423.993
Diğer varlıklar	8.284.526	-	8.284.526
Kıdem tazminat yükümlülüğü	(1.998.494)	-	(1.998.494)
Ticari borçlar	(6.872.784)	-	(6.872.784)
Ertelenmiş vergi pasifi	(1.617.280)	(6.448.382)	(8.065.662)
	31.381.719	17.258.905	48.640.624
Şerefiye(*)			115.439.396
Toplam bedelin nakit ile ödenen kısmı			164.080.020
Alımdan kaynaklanan net nakit çıkışı			164.080.020
Ödenen nakit			(11.423.993)
Edinilen nakit ve nakit benzerleri			152.656.027

(*) Şerefiye, olduğu yıl olan 2005'teki kur ile gösterilmiş olup, ekli mali tablolara çevrim etkisi nedeniyle ilgili tarihlerdeki kurlarla yansıtılmıştır.

HAVAŞ'ın alımından doğan şerefiye Grup'un hizmet dağılımlarının karlılığına ve bu birleşmeden gelecekte beklenen operasyonel sinerjiye atfedilebilir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

33. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

Yönetim amaçlı olarak Grup beş ayrı bölümde organize olmuştur; Terminal Hizmetleri, Yiyecek ve İçecek Hizmetleri, Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri, Yer Hizmetleri ve Diğer. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Herbirinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- Terminal Hizmetleri: Terminal işletmeciliği ve ana olarak yolcu köprü ve check-in kontuar hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV İzmir, TAV Tiflis, TAV Batum ve TAV Tunus'tur. TAV Tiflis'in yer hizmetleri operasyonu taşeronla verildiği ve şirket tarafından verildiği için TAV Tiflis içinde gösterilmiştir.
- Yiyecek ve İçecek Hizmetleri: AHT yolcuları ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmeti BTA vermektedir.
- Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri: Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ aracılığıyla vermektedir.
- Yer Hizmetleri: SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo olmak üzere tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ aracılığıyla vermektedir.
- Diğer: Özel salon hizmetlerinin verilmesi, yazılım ve donanım ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV İşletme, TAV Bilişim, TAV Güvenlik ve Tav Holding'tir.

Grubun konsolide aktif büyüklüğünün % 91,3'sini ve konsolide gelirlerin % 98,4'ini oluşturan faaliyetleri tek bir coğrafi bölgede yürütülmektedir ve bu nedenle coğrafi bölgelere göre raporlama yapılmamaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

33. BÖLÜMLERE RAPORLAMA (devamı)

30 Eylül 2007	Terminal Hizmetleri	Yiyecek İçecek Hizmetleri	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	Yer Hizmetleri	Diğer	Konsolidasyon eliminasyonları	Konsolide
Satış Gelirleri	403.832.284	55.999.236	178.749.907	91.839.969	58.263.295	(145.459.370)	643.225.321
Satışların Maliyeti (-)	(295.963.181)	(49.122.994)	(154.469.576)	(60.609.934)	(33.537.223)	112.803.603	(480.899.305)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	14.162.597	9.922.999	3.872.598	522.908	7.449.819	(8.920.530)	27.010.391
Faaliyet Giderleri (-)	(96.511.531)	(14.149.961)	(17.636.818)	(13.207.651)	(35.920.359)	40.836.655	(136.589.665)
Net Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	25.520.169	2.649.280	10.516.111	18.545.292	(3.744.468)	(739.642)	52.746.742
<u>Diğer bilgiler</u>							
- Varlıklar	1.982.774.326	23.175.949	61.789.277	64.629.792	947.240.641	(830.302.962)	2.249.307.023
- Borçlar	(1.512.207.644)	(15.845.705)	(51.529.100)	(19.703.421)	(178.069.245)	112.334.714	(1.665.020.401)
- Maddi ve maddi olmayan varlık YID alımları	83.087.814	3.988.356	3.315.309	5.235.933	2.323.301	638.383	98.589.096
- Maddi ve maddi olmayan varlık YID amortismanları	53.584.761	2.333.632	465.579	5.311.982	2.048.026	2.297.359	66.041.339
- İmtiyaz kira gideri	189.425.242	-	-	-	-	-	189.425.242
- İmtiyaz harcamaları	183.428.045	-	-	-	-	-	183.428.045

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

33. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

30 Eylül 2006	Terminal Hizmetleri	Yiyecek İçecek Hizmetleri	Gümrüksüz Mağaza Hizmetleri	Yer Hizmetleri	Diğer	Konsolidasyon eliminasyonları	Konsolide
Satış Gelirleri	299.031.243	37.360.730	136.960.630	86.579.227	38.741.543	(104.022.500)	494.650.873
Satışların Maliyeti (-)	(217.076.915)	(35.206.276)	(59.032.977)	(74.441.676)	(20.604.621)	35.847.286	(370.515.179)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	15.470.105	5.777.187	2.598.901	-	684.072	(2.444.250)	22.086.015
Faaliyet Giderleri (-)	(82.306.846)	(3.309.387)	(75.542.811)	(8.769.658)	(12.617.944)	71.976.886	(110.569.760)
Net Esas Faaliyet Karı / (Zararı)	15.117.587	4.622.254	4.983.743	3.367.893	6.203.050	1.357.422	35.651.949

Diğer bilgiler

31 Aralık 2006(*)

- Varlıklar	2.170.654.480	25.772.097	58.485.923	52.058.330	937.908.536	(745.394.524)	2.499.484.842
- Borçlar	(1.827.365.182)	(20.165.405)	(48.573.342)	(16.445.074)	(241.897.594)	261.153.661	(1.893.292.936)

30 Eylül 2006

- Maddi ve maddi olmayan varlık YID alımları	512.957.243	13.278.891	1.696.351	4.482.083	7.269.071	-	539.683.639
- Maddi ve maddi olmayan varlık YID amortismanları	2.447.722	475.194	233.945	4.986.587	1.706.573	1.423.748	11.273.769
- İmtiyaz kira gideri	(186.805.908)	-	-	-	-	-	(186.805.908)
- İmtiyaz harcamaları	83.463.124	-	-	-	-	-	83.463.124

(*) 31 Aralık 2006 tarihinde "Terminal Hizmetleri" bölümüne sınıflanmış olan TAV Holding, 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla "Diğer" bölümüne sınıflanmış olup, dipnotların karşılaştırılabilir olması açısından 31 Aralık 2006 sınıflamalarında da gerekli düzenleme yapılmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

34. BİLANÇO TARİHİNDEN SONRA ORTAYA ÇIKAN HUSUSLAR

- TAV Holding, Riyad King Khaled Uluslararası Havalimanı, Dammam King Fahad Uluslararası Havalimanı ve Cidde King Abdulaziz Uluslararası Havalimanı için Suudi Arabistan Sivil Havacılık Otoritesi (GACA) tarafından 2 Ekim 2007 tarihinde yapılacak olan Yönetim Hizmetleri İhalesine (Management Service Provider - MSP) tek başına teklif vermiştir.
- 18 Temmuz 2007 tarihinde açıklanan hisse alım görüşmelerine müteakiben, yapılan görüşmeler sonucunda TAV Holding, Havaş'ın hissedarlarından Park Yatırım Holding'den (eski ismi "Park Enerji Yatırım Holding") beheri 1 YTL nominal bedelli 17.999.990 adet B grubu nama yazılı hisseyi toplam 114.999.936,11 ABD Doları bedelle; TAV Bilişim 10 adet B grubu nama yazılı hisseyi 63,89 ABD Doları bedelle satın almak üzere anlaşmıştır. Havaş'ın sermayesinin %40'ına tekabül eden hisselerinin bedeli, Standard Ünlü Menkul Değerler A.Ş.'nin yaptığı 14 Eylül 2007 tarihli değerlendirme çalışması esas alınarak, taraflarca pazarlık neticesinde belirlenmiştir. Hisse devir bedeli Park Yatırım Holding'e nakden ödenmiştir. Bu ödemenin fonlanması için TAV Holding Türkiye İşbankası A.Ş.'den Libor+1,85 faizli ve Kasım 2012 vadeli 115.000.000 Amerikan doları tutarında kredi kullanmıştır. Bu kredi ile ilgili olarak, HAVAŞ sermayesinin %99,988'ine tekabül eden 44.994.667 YTL nominal değerli hisse senetleri Türkiye İş Bankası A.Ş. tarafından rehin altına alınmıştır. Ancak bu hisselerin oy hakkı TAV Holding'e aittir.
Söz konusu hisse devri işlemleri sonucunda, TAV Holding'in Havaş'daki payı %60'dan %100'e çıkacak olup, hisselerin devri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Rekabet Kurumu'nun gerekli onay alınarak hisse devri gerçekleşmiştir.
- TAV Holding, Çek Cumhuriyeti'ndeki Pilsen Havalimanı'nın işletilmesi için Babcock & Brown European Investments, S.a.r.l ile ortaklık görüşmelerine başlamıştır. Pilsen Havalimanı, Babcock&Brown European Investments, S.a.r.l.'in tamamına sahip olduğu Plane Station Pilsen s.r.o. tarafından işletilmektedir.
- BTA'nın havalimanlarında gümrük bölgesi (hava tarafı) olarak adlandırılan bölgelerdeki yiyecek-içecek satışlarının Katma Değer Vergisi (KDV) yükümlülüğü ile ilgili olarak, BTA'nın Ocak 2004 - Eylül 2007 tarihleri arasındaki dönemlerdeki satışları ve KDV beyanlarını tespit eden bir tutanak tanzim edilmiştir. İncelemeler rapor tarihi itibarıyla devam etmektedir.
- TAV Holding ortaklarından Goldman Sachs International, TAV Holding'in tedavülde olmayan ve bugün itibarıyla şirket sermayesinin %10,1'ine tekabül eden 24.460.938 adet 24.460.938 YTL nominal değerli hissesini temsil eden ilmühaberi 12 Kasım 2007 tarihinde, Meinel Airports International'a devrettiğini açıklamıştır.
- 19 Kasım 2007 tarihli özel durum açıklamasında belirtilen, Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (Havaş) hisselerinin alınması ile ilgili olarak, TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin kullanmış olduğu 115.000.000 ABD Doları tutarındaki kredi için, Havaş'ın sermayesinin %99,988'ine tekabül eden, şirketimizin sahibi olduğu 44,994,667 YTL nominal tutarlı Havaş hisseleri üzerinde kredi veren ilgili banka lehine rehin tesis edilmiştir. Söz konusu hisselerle ait oy hakkı TAV Holding'e aittir.
- TAV Holding, 23 Kasım 2007 tarihinde 25.000.000 ABD doları tutarında, LIBOR + %1,20 faiz oranlı işletme kredisi kullanmıştır. Ödemeler, altı ayda bir anapara ve faiz geri ödemeli olarak yapılacak olup, kredinin vadesi 23 Kasım 2010'dur.
- TAV Holding, Hindistanlı IL&FS Transport Network Ltd. ve Parsvnath Developers Ltd şirketleri ile birlikte Hindistan'da bulunan ve ihaleye çıkarılması planlanan "Greater Noida Airport" projesine birlikte teklif vermek üzere ön anlaşma imzalamıştır.
- TAV İstanbul, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne ödemekte olduğu kira bedellerinin katma değer vergisinden (KDV) istisna olması gerektiği değerlendirmesiyle, Maliye Bakanlığı aleyhine dava açmış, Vergi Mahkemesi davanın reddine karar vermiş, yapılan temyiz başvurusu üzerine, Danıştay 4. Dairesi TAV İstanbul'un temyiz isteminin kabul edilmesine, Vergi Mahkemesi tarafından verilen kararın bozulmasına karar vermişti. Bunun üzerine dava tekrar Vergi Mahkemesi'ne intikal etmiş ve Vergi Mahkemesi 29 Kasım 2007 tarihinde tarafımıza tebliğ edilen kararı ile davayı reddetmiştir. TAV İstanbul davada herhangi bir şekil noksanı olmadığı ve işlemin KDV'den istisna edilmesi gerektiği gerekçesi ile yasal süresinde Danıştay nezdinde temyiz başvurusunda bulunacaktır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

35. DURDURULAN FAALİYETLER

Yoktur.

36. ESAS FAALİYET GELİRLERİ

Grup'un 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren üç ve dokuz aylık ara hesap dönemlerine ilişkin esas faaliyet gelirleri aşağıdaki gibidir;

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
<i>Satıs Gelirleri</i>				
Gümrüksüz mağaza mal satışları	178.749.907	64.355.601	136.960.630	49.256.087
Havacılık geliri	172.779.179	70.400.784	124.170.483	52.163.235
İmtiyaz ücretleri- gümrüksüz mağaza	80.759.140	39.346.332	64.620.911	23.545.192
Yer hizmetleri geliri	79.863.186	28.138.939	72.303.115	38.285.693
Yiyecek içecek hizmet geliri	41.403.143	15.525.676	27.544.293	10.628.242
Otopark gelirleri	25.581.445	9.465.216	17.942.494	8.264.820
Alan tahsis gelirleri	22.762.411	6.842.782	15.029.718	5.758.561
Otobüs hizmet gelirleri	13.601.255	4.856.739	19.201.823	10.657.879
Salon hizmet gelirleri	12.385.022	4.955.414	7.044.444	3.132.412
Otel gelirleri	5.952.367	2.193.132	5.217.088	2.005.054
Yazılım satış gelirleri	3.323.630	1.329.348	1.627.958	68.065
Vale hizmet gelirleri	2.385.010	1.030.814	729.536	215.544
Bilet satış gelirleri	1.157.068	469.712	451.646	157.877
Güvenlik hizmet gelirleri	870.749	208.866	651.030	350.021
Özel hizmet gelirleri	941.652	348.696	449.809	181.059
Bagaj transfer gelirleri	710.157	348.574	-	-
Donanım satış gelirleri	-	-	705.895	399.206
Faaliyet geliri	643.225.321	249.816.625	494.650.873	205.068.947
	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık Dönem
<i>Esas faaliyetten diğer gelirler</i>				
Reklam gelirleri	11.520.475	4.607.990	8.033.229	2.701.725
Kira gelirleri	11.448.134	4.491.977	7.706.079	3.829.388
Gider katılım payı gelirleri	1.419.765	921.317	5.059.713	1.917.084
Diğer gelirler	2.622.017	1.221.684	1.286.994	(1.207.954)
	27.010.391	11.242.968	22.086.015	7.240.243
	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
<i>Satısların maliyeti</i>				
Kira gideri	189.425.242	62.480.810	186.805.909	66.744.685
Direkt işçilik giderleri	113.889.415	39.326.538	71.631.370	31.960.170
Satılan ticari malların maliyeti	75.119.703	26.890.327	59.032.977	18.356.682
Amortisman giderleri	62.582.315	21.530.471	10.251.593	9.040.165
Satılan hizmet maliyeti amortisman hariç	25.897.640	12.852.994	35.179.243	20.607.863
Yiyecek ve içecek maliyeti	13.984.990	5.119.750	7.614.087	2.237.006
	480.899.305	168.200.890	370.515.179	148.946.571

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

37. FAALİYET GİDERLERİ

Grup'un 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren üç ve dokuz aylık ara hesap dönemlerine ilişkin faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir;

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
<i>Faaliyet giderleri</i>				
Personel giderleri	22.816.550	8.872.375	13.578.110	2.132.467
Amortisman giderleri	3.459.024	1.074.024	925.087	(3.908.333)
Diğer faaliyet giderleri	110.314.091	32.591.950	96.066.563	32.655.648
	136.589.665	42.538.349	110.569.760	30.879.782

Grup'un 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren üç ve dokuz aylık ara hesap dönemlerine ilişkin diğer faaliyet giderleri aşağıdaki gibidir;

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık Dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
<i>Diğer faaliyet giderleri</i>				
Danışmanlık giderleri	21.754.779	2.227.995	10.855.088	4.901.814
İndirilemeyecek KDV	19.673.411	6.227.093	17.827.700	6.043.963
Aydınlatma, yakıt ve su giderleri	13.058.478	5.018.394	9.523.887	3.358.447
Sigorta gideri	12.026.270	3.914.996	6.727.495	2.570.132
Bakım giderleri	9.890.378	2.441.108	13.713.027	4.177.431
Temizlik gideri	9.183.544	3.318.925	5.212.418	1.726.440
Reklam ve pazarlama giderleri	3.656.124	896.282	860.042	481.498
Seyahat ve konaklama giderleri	3.639.371	1.321.628	595.667	219.588
İletişim ve kırtasiye giderleri	2.874.169	920.587	1.577.335	1.001.134
Temsil giderleri	2.130.579	891.564	626.951	336.848
Vergiler	1.931.977	718.833	653.021	74.586
Kira gideri	1.719.569	576.205	1.803.004	1.437.378
Güvenlik gideri	508.682	270.587	2.640.065	155.946
Yönetim danışmanlık giderleri(*)	-	-	14.478.248	1.868.669
Diğer faaliyet giderleri	8.266.760	3.847.753	8.972.615	4.301.774
	110.314.091	32.591.950	96.066.563	32.655.648

(*) Not 9 da açıklanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

38. DİĞER FAALİYETLERDEN GELİR/GİDER VE KAR/ZARARLAR

Grup'un 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren üç ve dokuz aylık ara hesap dönemlerine ilişkin diğer faaliyetlerden gelir ve karlar aşağıdaki gibidir;

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık Dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
Mevduat ve ilişkili şirketler faiz geliri	13.829.565	4.845.562	22.484.987	8.443.776
Sabit kıymet satış kazançları	491.204	351.664	163.315	144.181
Konusu kalmayan karşılıklar	406.643	414.712	-	(148.373)
Menkul kıymet satış karları	38.706	38.706	14.990	4.490
Önceki dönem gelirleri	-	-	-	-
Diğer gelirler	691.193	691.193	-	(1.625.085)
	15.457.311	6.341.837	22.663.292	6.818.989

Grup'un 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren üç ve dokuz aylık ara hesap dönemlerine ilişkin diğer faaliyetlerden gider ve zararları aşağıdaki gibidir;

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık Dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
Bağışlar	(260.852)	(260.852)	(386.713)	(386.713)
Diğer giderler	(260.459)	(260.459)	(180.846)	(180.846)
Sabit kıymet satış zararları	-	160.251	-	-
	(521.311)	(361.060)	(567.559)	(567.559)

39. FİNANSMAN GİDERLERİ

Grup'un 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren üç ve dokuz aylık ara hesap dönemlerine ilişkin finansman giderleri aşağıdaki gibidir;

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık Dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
Banka kredisi ve ilişkili şirketler kredi faiz gideri	(81.870.230)	(49.014.997)	(69.933.689)	(21.732.785)
Banka giderleri	(10.804.446)	(3.392.234)	(4.776.173)	(3.253.618)
Diğer finansman giderleri net (*)	(5.924.209)	1.181.354	1.308.375	3.206.650
Teminat mektup komisyonları	(2.256.050)	(604.514)	(3.539.608)	(1.286.015)
Reeskont faiz gideri – net	(766.399)	(150.702)	111.661	151.608
Çevrim karı/(zararı)	(10.154.378)	(11.713.156)	(23.520.195)	4.174.606
	(111.775.712)	(63.694.249)	(100.349.629)	(18.739.554)

(*) Diğer finansman giderlerinin büyük bir kısmı proje finansmanı dahilinde kullanılan krediler için danışman firmalardan alınan hizmet giderlerinden oluşmaktadır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

40. NET PARASAL POZİSYON KAR/ZARARI

Ekli konsolide mali tablolar UMS 21 kapsamında hazırlanmış olup bu mali tablolarda fonksiyonel para birimi Avro olan şirketlerden gelen herhangi bir net parasal pozisyon kar/zararı bulunmamaktadır. Bununla birlikte SPK, 17 Mart 2005 tarihinde almış olduğu bir kararla, 2005 yılında mali tabloların enflasyona göre düzeltilmesi uygulamasına son verildiğini kamuoyuna duyurmuştur. Dolayısıyla, 30 Eylül 2007 ve 2006 tarihlerinde sona eren dokuz aylık ve üç aylık ara hesap dönemlerinde fonksiyonel para birimi YTL olan şirketlerden herhangi bir parasal kazancı ya da kaybı oluşmamıştır.

41. VERGİLER

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
<u>Cari vergi yükümlülüğü :</u>		
Ödenmemiş geçmiş yıl vergi karşılığı	1.274.076	-
Cari kurumlar vergisi karşılığı	7.099.298	8.236.577
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(3.048.175)	(5.124.491)
	5.325.199	3.112.086
	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>Gelir vergisi gideri :</u>		
Cari vergi	7.474.365	6.929.734
Ertelenmiş vergi (geliri)/gideri	(15.661.695)	22.427.081
	(8.187.330)	29.356.815
	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren dönem
<u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u>		
Vergi öncesi zarar	(45.701.148)	(40.352.811)
Etkin vergi oranı (% 20) ile hesaplanan vergi	9.140.230	8.070.562
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	2.203.864	(525.905)
Vergiden muaf gelirlerin vergi etkisi	(4.139.494)	
Vergi oranındaki değişim		(388.070)
Maddi olmayan duran varlıkların çevrimi	(8.953.839)	
Cari yıl zararlarına ilişkin kullanılmayacak ertelenmiş vergi aktifi	2.978.256	(6.463.743)
Kullanılmayan yatırım indirimlerinin vergi etkisinin iptali	-	(22.633.162)
Yararlanan yatırım indirimlerinin vergi etkisi	(1.164.238)	
Konsolidasyon eliminasyonları ve diğer düzeltmelerin etkisi	8.122.551	(7.416.497)
Dönem vergi geliri/ (gideri)	8.187.330	(29.356.815)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

41. VERGİLER (devamı)

Kurumlar Vergisi

Grup, Türkiye’de geçerli olan kurumlar vergisine tabidir. Grup’un cari dönem faaliyet sonuçlarına ilişkin tahmini vergi yükümlülükleri için ekli mali tablolarda gerekli karşılıklar ayrılmıştır.

Vergiye tabi kurum kazancı üzerinden tahakkuk ettirilecek kurumlar vergisi oranı ticari kazancın tespitinde gider yazılan vergi matrahından indirilemeyen giderlerin eklenmesi ve vergiden istisna kazançlar, vergiye tabi olmayan gelirler ve diğer indirimler (varsa geçmiş yıl zararları ve tercih edildiği takdirde kullanılan yatırım indirimleri) düşüldükten sonra kalan matrah üzerinden hesaplanmaktadır. 30 Eylül 2007 itibarıyla uygulanan efektif vergi oranı % 20’dir (31 Aralık 2006: %20, 30 Eylül 2006: %20).

Türkiye’de geçici vergi üçer aylık dönemler itibarıyla hesaplanmakta ve tahakkuk ettirilmektedir. 30 Eylül 2007 itibarıyla kurum kazançlarının geçici vergi dönemleri itibarıyla vergilendirilmesi aşamasında kurum kazançları üzerinden hesaplanması gereken geçici vergi oranı % 20’dir. (31 Aralık 2006: %20, 30 Eylül 2006: %20). 1 Ocak 2006 tarihinden sonraki geçici vergi dönemlerinde % 30 oranına göre hesaplanan ve tahsil edilen geçici verginin anılan dönemler için %20 oranına göre hesaplanan tutarı aşan kısmı, izleyen dönemler için hesaplanan geçici vergiden mahsup edilir.

Zararlar, gelecek yıllarda oluşacak vergilendirilebilir kardan düşülmek üzere maksimum 5 yıl taşınabilir. Ancak oluşan zararlar geriye dönük olarak önceki yıllarda oluşan karlardan düşülemez.

Türkiye’de vergi değerlendirmesiyle ilgili kesin ve kati bir mutabakatlaşma prosedürü bulunmamaktadır. Şirketler ilgili yılın hesap kapama dönemini takip eden yılın 1-25 Nisan tarihleri arasında (özel hesap dönemine sahip olanlarda dönem kapanışını izleyen dördüncü ayın 1-25 tarihleri arasında) vergi beyannamelerini hazırlamaktadır. Vergi Dairesi tarafından bu beyannameler ve buna baz olan muhasebe kayıtları 5 yıl içerisinde incelenerek değiştirilebilir.

Gelir Vergisi Stopajı:

Kurumlar vergisine ek olarak, dağıtılması durumunda kar payı elde eden ve bu kar paylarını kurum kazancına dahil ederek beyan eden tam mükellef kurumlara ve yabancı şirketlerin Türkiye’deki şubelerine dağıtılanlar hariç olmak üzere kar payları üzerinden ayrıca gelir vergisi stopajı hesaplanması gerekmektedir. Gelir vergisi stopajı 24 Nisan 2003 tarihinden itibaren tüm şirketlerde % 10 olarak uygulanmaktadır. Bu oran, 5520 sayılı Kanun’un 15 maddesinde 21 Haziran 2006 tarihinden geçerli olmak üzere % 15 olarak belirlenmiştir. 23 Temmuz 2006 tarihinde Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile 23 Temmuz 2006 tarihinden itibaren Gelir Vergisi Stopajı’nın % 10’dan % 15’e çıkartılmasına karar verilmiştir. Dağıtılmayıp sermayeye ilave edilen kar payları gelir vergisi stopajına tabi değildir. 24 Nisan 2003 tarihinden önce alınmış yatırım teşvik belgelerine istinaden yararlanılan yatırım indirimi tutarı üzerinden % 19,8 vergi tevkifatı yapılması gerekmektedir. Bu tarihten sonra yapılan teşvik belgesi yatırım harcamalarından şirketlerin üretim faaliyetiyle doğrudan ilgili olanların % 40’ı vergilendirilebilir kazançtan düşülebilir. Yararlanılan teşvik belgesiz yatırım harcamalarından vergi tevkifatı yapılmamaktadır.

Yatırım indirimi uygulaması 1 Ocak 2006 tarihinden geçerli olmak üzere yürürlükten kaldırılmıştır. Ancak şirketlerin vergilendirilebilir kazançlarının yetersiz olması sebebiyle, 31 Aralık 2005 tarihi itibarıyla yararlanamadığı yatırım indirimi tutarı sonraki yıllarda elde edilecek vergilendirilebilir kazançlardan düşülmek üzere sonraki yıllara taşınabilir. Bununla birlikte, taşınan yatırım indirimini sadece 2006, 2007 ve 2008 yıllarına ait kazançlarından indirebilirler. 2008 yılı kurum kazancından indirilemeyen yatırım indirimi tutarının sonraki dönemlere devri mümkün değildir.

41. VERGİLER (devamı)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

Şirketlerin 2006, 2007 ve 2008 yıllarının kurumlar vergisi hesabında, taşınan yatırım indirimini vergilendirilebilir kazançlarından düştikleri takdirde uygulayacakları kurumlar vergisi oranı %30 olacaktır. Taşınan yatırım indiriminden faydalanılmaması durumunda ise kurumlar vergisi oranı %20 olarak dikkate alınacak ve faydalanılmayan yatırım indirimi hakkı ortadan kalkacaktır.

Grup yönetimi yatırım indiriminden faydalanmayı planlamadığından 30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla kurumlar vergisi oranını % 20 olarak uygulamıştır. (31 Aralık 2006: %20, 30 Eylül 2006: %20)

Enflasyona Göre Düzeltilmiş Vergi Hesaplamaları

2003 yılı ve önceki dönemlerde sabit kıymetlerin ve buna bağlı olarak amortismanlarının senelik olarak yeniden değerlemeye tabi tutulmaları haricinde; vergiye esas dönem karı enflasyona göre düzeltilmiş tutarları üzerinden hesaplanmamaktaydı. 30 Aralık 2003 tarih ve 25332 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5024 sayılı Kanun ile Türkiye’de enflasyon muhasebesi uygulamasının 2004 yılı ve sonraki dönemlerde geçerli olacak şekilde; enflasyon oranının kanunda belirlenen sınırlara ulaşması durumunda uygulanmasını gerektirmektedir. Vergi mevzuatındaki enflasyon muhasebesi ilkeleri UMS 29 “Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama” standardındaki hükümlerden önemli ölçüde farklılık göstermemektedir. 2004 yılı için enflasyon belirli kriterleri aştığı için 5024 sayılı kanuna göre Grup enflasyon düzeltmesi yapmış olup bu bakiyeler 1 Ocak 2005 tarihi itibarıyla yasal kayıtlar için açılış bakiyesi olarak alınmıştır. 2005 yılında kanunun belirlediği kriterler gerçekleşmediği için enflasyon muhasebesi uygulanmamıştır.

42. HİSSE BAŞINA KAR

30 Eylül 2007 tarihinde sona eren döneme ilişkin olarak birim hisse başına kar hesaplaması, TAV’ın 30 Eylül 2007 tarihindeki hisselerinin ağırlıklı ortalama adedine göre yapılmıştır. Hisse başına karı düşürülecek potansiyel özkaynak aracı bulunmamaktadır. Ana şirketin hissedarlarına ait hisse başına karın hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 3 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 3 aylık dönem
Dönem boyunca mevcut olan hisselerin ortalama sayısı (tam değeri)	238.958.333	238.958.333	200.000.000	200.000.000
Ana şirket hissedarlarına ait net dönem kar/(zararı) (YTL)	(37.513.818)	(6.126.393)	(69.709.626)	12.263.372
Faaliyetlerden elde edilen Hisse başına zarar (YTL)	(0,16)	(0,03)	(0,35)	0,06

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

43. NAKİT AKIM TABLOSU

Nakit akım tablosu ekli mali tablolar ile birlikte verilmiştir. Dipnotlarda açıklanacak başka bir hususa rastlanmamıştır.

44. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK YORUMLANABİLİR. VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR

a) Grup'un Finansal Yeniden Yapılanması

Grup'un büyümesi

Grup, İzmir Adnan Menderes, Ankara Esenboğa, Tiflis ve İstanbul Atatürk Havalimanı ihalelerini kazanmasıyla birlikte son yıllarda büyük ve hızlı bir büyüme yaşamıştır. Grup, bu havalimanlarından bazılarını inşa etmiş, bazılarını da imtiyaz sözleşmeleri ile kiralamak için yüksek miktarlarda ön ödemeler yapmıştır. Son iki yılda yapılan inşaat maliyetleri ve ön ödemeler toplamı yaklaşık 1 Milyar Avro'dur. İzmir ve Esenboğa Havalimanları inşaatlarının 2006 yılının son çeyreğinde tamamlanmasıyla beraber nakit akışları esas olarak 2007 yılında gerçekleşmeye başlamıştır. İstanbul Atatürk Havalimanı bu durumdan müstesnadır ve Temmuz 2005'den beri faaliyet halindedir. Ayrıca TAV, HAVAŞ alımıyla ilgili 125 milyon dolar ödemiştir. Bu uzun vadeli projeler, kiralamalar ve iştirak alımı için finansal destek üçüncü kişiler tarafından değişik finansman kaynaklarıyla sağlanmıştır. Bu finansman kaynakları için yapılan anlaşmalar, Grup'un nakit ve nakde eşdeğer varlıklarına, finansal rasyolarına ve kredi taksit ödemelerine çeşitli zorunluluklar ve kısıtlamalar getiren şartlar barındırmaktadır.

Temerrüde düşme durumu

Grup şirketlerinin bazılarının (TAV İstanbul, TAV İzmir, ve TAV Esenboğa), 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla bazı kredi taahhütlerine uymaması nedeniyle 1.347.891.322 YTL tutarındaki uzun vadeli kredileri UMS 1 "Finansal Tabloların Sunumu" 65 nolu paragrafına göre kısa vadeye sınıflanmıştır. UMS 1 standardının 65. paragrafına göre; "Bir işletmenin bilanço tarihinde veya bilanço tarihinden önce uzun vadeli borç sözleşmesindeki borcun talep edilmesi halinde ödenebilir hale getiren bir maddeyi ihlal etmesi durumunda, alacaklı bilanço tarihinden sonra ve mali tabloların yayınlanmasının onaylanmasından önce bu ihlalden ötürü bir ödeme talebinde bulunmayacağı konusunda şirket ile anlaşsa bile, bu borç kısa vadeli olarak sınıflanır. Bu borç kısa vadeli olarak sınıflanır çünkü bilanço tarihinde işletme, bu tarihten itibaren borcun ödenmesini en az on iki ay erteleyecek koşulsuz bir hakka sahip değildir." Bu sınıflama sonucunda 31 Aralık 2006 tarihi itibarıyla Grup'un kısa vadeli yükümlülükleri, cari dönen varlıklarını 738.858.142 YTL kadar aşmıştı. Grup'un 31 Aralık 2006'yı takip eden dönemde temerrüde ilgili finansal yapılanması tamamlanmıştır. Grup'un yeniden yapılanmasını ve bankaların talep ettikleri şartların yerine getirilmesini takiben bankalar 22 Ocak 2007 tarihinde tüm temerrüt hallerini ortadan kaldırmışlardır. Bunun sonucunda krediler orjinal geri ödeme planlarına göre sınıflanmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

44. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

b) Müşterek Yönetime Tabi Teşebbüsler

Grup'un müşterek yönetime tabi teşebbüslerde sahip olduğu önemli paylar aşağıdaki gibidir:

% 49.98 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan ATÜ Türkiye'de kurulmuştur. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Dönen varlıklar	51.659.388	55.755.399
Duran varlıklar	3.054.738	2.730.524
Kısa vadeli borçlar	21.181.526	16.425.410
Uzun vadeli borçlar	25.979.360	32.147.931
	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem
Gelirler	182.960.591	139.705.957
Giderler	(176.733.367)	135.762.121

% 60.00 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan HAVAŞ 2005 yılında satın alınmıştır. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Dönen varlıklar	38.871.116	22.171.507
Duran varlıklar	25.758.676	29.886.817
Kısa vadeli borçlar	16.459.135	12.077.470
Uzun vadeli borçlar	3.244.286	4.367.601
	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem
Gelirler	93.683.541	91.303.630
Giderler	(78.819.019)	86.825.748

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

44. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK, YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

% 60.00 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan TAV Tiflis 2006 yılında konsolidasyona dahil edilmiştir. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Dönen varlıklar	8.236.469	18.126.805
Duran varlıklar	93.882.673	72.638.726
Kısa vadeli borçlar	41.917.174	56.487.936
Uzun vadeli borçlar	28.950.617	-

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem
Gelirler	12.097.876	8.604.479
Giderler	(13.422.920)	5.240.539

% 60.00 hisse ile eşit oy verme hakkına sahip olunan müşterek yönetime tabi bir teşebbüs olan TAV Batum 2007 yılında konsolidasyona dahil edilmiştir. Aşağıda belirtilen tutarlar oransal konsolidasyon sonucu Grup'un mali tablolarına dahil edilmiştir:

	30 Eylül 2007	31 Aralık 2006
Dönen varlıklar	183.049	-
Duran varlıklar	184.539	-
Kısa vadeli borçlar	445.408	-
Uzun vadeli borçlar	-	-

	30 Eylül 2007 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem
Gelirler	162	-
Giderler	(194.613)	-

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

44. MALİ TABLOLARI ÖNEMLİ ÖLÇÜDE ETKİLEYEN YA DA MALİ TABLOLARIN AÇIK YORUMLANABİLİR VE ANLAŞILABİLİR OLMASI AÇISINDAN AÇIKLANMASI GEREKLİ OLAN DİĞER HUSUSLAR (devamı)

c) *Türev Finansal Araçlar*

	30 Eylül 2007		
	Varlıklar	Borçlar	Net Tutar
Faiz oranı takası	-	2.503.441	2.503.441
Çapraz kur takası	-	28.608.115	28.608.115
	-	31.111.556	31.111.556

	31 Aralık 2006		
	Varlıklar	Borçlar	Net Tutar
Faiz oranı tavanı	331.841	-	331.841
Faiz oranı takası	3.067.847	(3.232.314)	(164.467)
Çapraz kur takası	-	(18.574.063)	(18.574.064)
	3.399.688	(21.806.377)	(18.406.690)

Faiz türevleri

TAV Esenboğa banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları (tavan, taban ve takas) kullanmaktadır. 150.000.000 Avro nominal değerli sözleşmelerin faiz oranı Euribor artı % 3.5'tur.

TAV İstanbul banka borçlarından ve DHMİ'ye yapılacak olan imtiyaz ödemelerinden doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanmaktadır.

TAV İzmir banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanmaktadır. Proje finansman kredisinin % 80'i faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır.

Çapraz kur takası:

Proje finansmanı tesislerini kapsayan dönem için ABD Doları ve Avro kurları arasındaki pariteyi sabitleyen bir vadeli işlem sözleşmesi yapılmıştır. Sözleşme, DHMİ'ye 2014 yılına kadar her Aralık ayında yapılacak olan ödemelerin süresi için imzalanmıştır. Sözleşmenin nominal değeri 225.532.411 ABD Doları / 176.749.538 Avro'dur.

Faiz oranı takası:

Hypo und Vereinsbank AG ve TAV İstanbul arasında 17 Ocak 2006'da birincil kredinin % 50'sine ilişkin (tamamı 33.961.623 Avro) bir vadeli işlem sözleşmesi yapılmıştır. 21 Aralık 2006 tarihinde TAV İstanbul ve HVB arasında Tranch A ve Tranch B kredileri için 2 adet vadeli işlem sözleşmesi daha yapılmış olup, sözleşmelerin anapara tutarları 119.951.607 ABD Doları ve 269.417.957 Avro'dur. Sözleşmelerin anaparaları kredilerin geri ödeme planına paralel olarak itfa edilecektir.

30 Eylül 2007 tarihi itibarıyla kullanılan türevlerin makul değeri 18,208,800 Avro'dur (31.111.556YTL) (2006: 9.941.501 Avro (18.406.689 YTL). Belirtilen tutarlar bilanço tarihi itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır 2.240.352 Avro (4.029.945 YTL) (2006: 930.289 Avro (1.650.426 YTL) tutarındaki bu faiz oranı türevlerin rayiç değerlerindeki değişim ilgili yılın gelir gideri ile ilişkilendirilmiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

45. ÖNCEKİ DÖNEM MALİ TABLOLARININ YENİDEN DÜZENLENMESİ

31 Aralık 2005, 31 Aralık 2006 ve 30 Eylül 2006 mali tabloları aşağıdakiler için yeniden düzenlenmiştir :

	<u>Dönem karı</u>
31 Aralık 2005 bakiyesi, daha önce raporlanan	62.216.158
Peşin ödenen imtiyaz giderlerindeki hatanın düzeltilmesi	(699.988)
Peşin ödenen imtiyaz giderleri düzeltmesinin ertelenmiş vergiye etkisi	209.996
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi (TAV Esenboga konsolidasyon düzeltmesi)	5.167.324
	<hr/>
31 Aralık 2005 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş	66.893.490
	<hr/>
	<u>Dönem (zararı)</u>
30 Eylül 2006 bakiyesi, daha önce raporlanan	(44.072.048)
Peşin ödenen imtiyaz giderlerindeki hatanın düzeltilmesi	(7.958.280)
Peşin ödenen imtiyaz giderleri düzeltmesinin ertelenmiş vergiye etkisi	1.591.657
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi (TAV Esenboga konsolidasyon düzeltmesi)	(19.270.955)
	<hr/>
30 Eylül 2006 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş	(69.709.626)
	<hr/>
	<u>Dönem karı / (zararı)</u>
31 Aralık 2006 bakiyesi , daha önce raporlanan	(106.551.207)
31 Aralık 2005 itibariyle peşin ödenen imtiyaz giderlerindeki hatanın düzeltilmesi	(527.526)
Peşin ödenen imtiyaz giderlerindeki hatanın düzeltilmesi	(13.352.233)
Peşin ödenen imtiyaz giderleri düzeltmesinin ertelenmiş vergiye etkisi	2.670.447
Grup yapısındaki değişikliğin etkisi (TAV Esenboga konsolidasyon düzeltmesi)	(3.826.511)
	<hr/>
31 Aralık 2006 bakiyesi, yeniden düzenlenmiş	(121.587.030)
	<hr/>

a) Peşin ödenen imtiyaz giderlerinde yapılan düzeltme

Grup, imtiyaz giderlerinin hesaplanmasında yanlışlıkla eksik hesaplama yapmıştır. Bu yanlışlıkların etkileri, UMS 8 "Temel hatalar ve Muhasebe Politikalarında Değişmeler"e uygun şekilde geriye dönük olarak mali tablolara yansıtılmıştır.

b) Grup yapısındaki değişikliğin etkisi (TAV Esenboga konsolidasyon düzeltmesi)

Not 4-A'da belirtildiği gibi TAV Holding, TAV Esenboğa'daki sermaye payını % 0.01'den %75'e çıkartarak hisse çoğunluğuna sahip olmuştur. Konsolidasyon değişiminin etkisi mali tablolara geriye dönük olarak yansıtılmıştır. 7 Temmuz 2007'de, TAV Holding, TAV Esenboğa sermayesinin geri kalan %25'ini alarak sahiplik oranını %75'ten %100'e çıkarmıştır.

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

30 EYLÜL 2007 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE MALİ TABLO DİPNOTLARI

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe, Yeni Türk Lirası (YTL) olarak belirtilmiştir).

c) Bazı gelir tablosu kalemlerinin sınıflandırılmasında yapılan değişiklikler

Grup, daha uygun gösterim yapabilmek için bazı gelir tablosu kalemlerinin sınıflandırılmasını cari dönem itibariyle değiştirmiştir. Değişiklik yapılan kalemler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Yeniden düzenlenmiş 30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem	Daha önce raporlanan 30 Eylül 2006 tarihinde sona eren 9 aylık dönem
Havacılık geliri	124.170.483	125.427.253
Yiyecek içecek hizmet geliri	27.544.293	32.622.809
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar (Banka kredisi ve ilişkili şirketler kredi faiz geliri)	22.484.987	-
Kira geliri	7.706.079	2.818.940
Türevlerin rayiç değeri	1.650.499	(8.908.837)
Satışların maliyeti (Kira gideri)	(178.847.629)	-
Çevrim karı/(zararı)	(23.520.195)	(12.960.859)
Faaliyet giderleri (Karşılık gideri)	(1.270.923)	(2.525.904)
Finansman giderleri(Banka kredisi ve ilişkili şirket faiz gelirleri)	-	22.484.987
Diğer faaliyetlerden gelir ve karlar(Sigorta tazmin gelirleri)	-	1.254.981
Faaliyet giderleri (Kira gideri)	-	(178.847.629)
Satıştan iade ve indirimler (-)	-	(1.448.147)
Satılan hizmet maliyeti (Amortisman hariç)	(35.179.243)	(39.315.551)
Satış gelirleri (Yer hizmet geliri)	72.303.115	76.439.423

d) Hazır değerler ve kısıtlı banka bakiyesindeki değişiklikler

Grup, daha uygun gösterim yapabilmek için hazır değerler ve kısıtlı banka bakiyelerinde cari dönem itibariyle değişiklik yapmıştır. Değişiklik yapılan kalemler aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Yeniden düzenlenmiş 31 Aralık 2006	Daha önce raporlanan 31 Aralık 2006
Hazır değerler	11.579.551	21.611.143
Kısıtlı banka bakiyesi	599.005.668	588.974.076
Stoklar	21.316.438	14.594.543
Maddi varlıklar	-	6.721.895