

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.
1 Ocak – 30 Eylül 2010
FAALİYET RAPORU



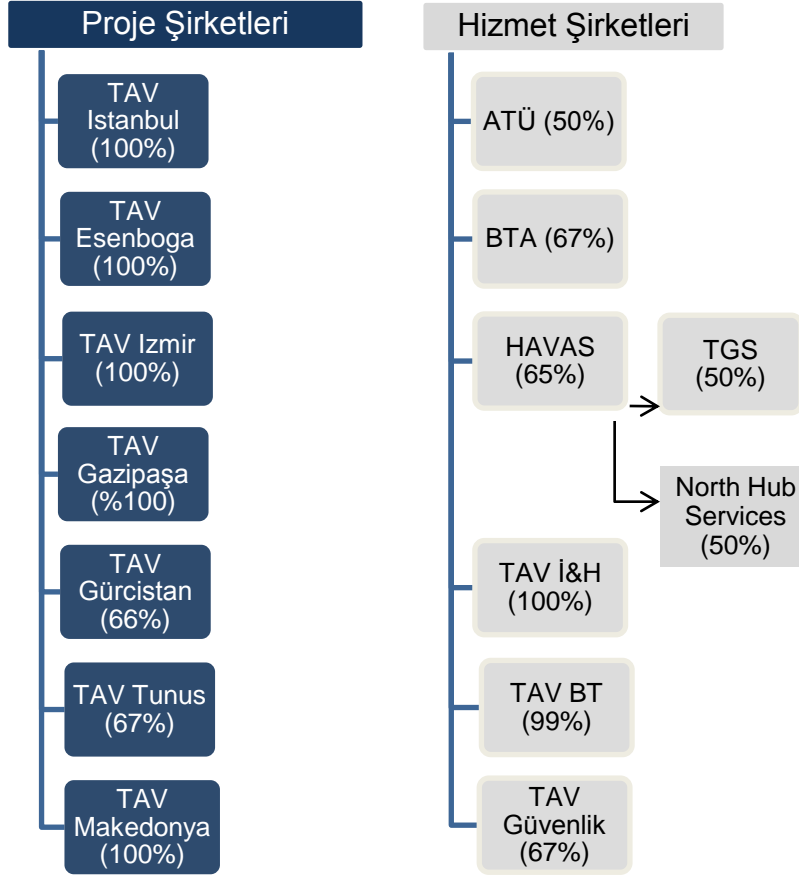
SERMAYE PİYASASI KURULU'NUN SERİ:XI NO:29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞTIR.

İçindekiler

Sayfa

❖ TAV Havalimanları Holding Yapısı	3
❖ TAV Havalimanları Holding Genel Bakış	4
❖ Ortaklık Yapısı	5
❖ CEO' nun Mesajı	6
❖ Finansal Sonuçlar	7
❖ Trafik Verileri	13
❖ 2010 Yılı Önemli Gelişmeler	16

TAV Havalimanları Holding Yapısı




TAV Havalimanları Holding A.Ş. Hakkında

TAV Havalimanları Holding A.Ş., DHMİ 2009 yılı transfer yolcular dahil yolcu istatistiklerine göre %48 pazar payı ile Türkiye'nin lider havalimanı işletmecisi konumunda bulunuyor. TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk (Avrupa'nın en yoğun havalimanlarından bir tanesi), Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminaleri ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni, Antalya Gazipaşa Havaalanı, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum Havalimanları ile, Tunus'un Monastir ve Enfidha Havalimanları'nı işletiyor. Ayrıca, Makedonya'nın başkenti Üsküp ile Ohrid'deki Havalimanları'nı 1 Mart 2010 itibarıyla işletmeye başlamıştır.

TAV Havalimanları gümrük hattı dışı eşya satış mağazacılığı (duty-free), yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor. TAV Havalimanları yılda yaklaşık 300 havayolu şirketinin 375 bin uçak seferine ve ortalama 42 milyon yolcuya hizmet veriyor.

TAV Havalimanları Genel Bakış

Havalimanları	Duty Free	Yiyecek / İçecek	Yer Hizmetleri	Diğer
				
Türkiye <ul style="list-style-type: none"> Istanbul Atatürk Havalimanı (100%), Ankara Esenboğa Havalimanı (100%), Izmir Adnan Menderes Havalimanı (Dış Hat.Terminali) (100%), Gazipasa Havalimanı ⁽¹⁾ (100%) 	ATÜ (50%) <ul style="list-style-type: none"> Türkiye'nin en büyük gümrüksüz satış mağazaları Önde gelen seyahat perakendecisi Alman Heinemann'ın iştiraki olan Unifree ile ortaklık 	BTA (67%) <ul style="list-style-type: none"> Türkiye, Tunus, Gürcistan ve Makedonya' da faaliyet gösteriyor 131 oda kapasiteli İstanbul Havalimanı Oteli'nin işletilmesi Türkiye'de çeşitli zincirlere pastane ürünleri konusunda hizmet 	Havas (65%) <ul style="list-style-type: none"> Trafik, ramp ve kargo hizmetleri %57⁽⁴⁾ pazar payı ile Türkiye'de 22 havalimanında faaliyet gösteriyor. TGS* (%50) İstanbul Atatürk ve Sabiha Gökçen, Ankara, İzmir, Antalya ve Adana' da faaliyet gösteriyor. Letonya Merkezli North Hub Services'de %50 ortak 	İşletme Hizmetleri, BT ve Güvenlik <p>TAV İşletme Hizmetleri (100%):</p> <ul style="list-style-type: none"> Ticari alan tahsisi CIP/VIP <p>TAV BT (99%):</p> <ul style="list-style-type: none"> Havalimanları BT hizmeti (FIDS,FMS vb.) <p>TAV Güvenlik (67%):</p> <ul style="list-style-type: none"> İstanbul, Ankara , İzmir ve Gazipaşa'da güvenlik hizmetleri
Gürcistan <ul style="list-style-type: none"> Tiflis Ulus. Havalimanı (66%) ve Batum Havalimanı 				
Tunus <ul style="list-style-type: none"> Monastir ve Enfidha Havalimanları ⁽²⁾ (67%) 				
Makedonya <ul style="list-style-type: none"> Üsküp, Ohrid Havalimanları ⁽³⁾ (100%) 				
€355m	€123m	€55m	€130m	€43m

Not:

Ciro
9A10 (5)

(1) Gazipaşa Havalimanı ile ilgili sözleşme 7 Ocak 2008 tarihinde imzalanmış olup 13 Temmuz 2009 itibarıyla uçuşlar başlamıştır.

(2) 1 Ocak 2008 tarihinde Monastir Havalimanının işletmesi üstlenilmiştir Enfidha Aralık 2009 itibarıyla işletmeye başlamıştır.

(3) Havalimanları ile ilgili sözleşme 24 Eylül 2008 tarihinde imzalanmış ve 1 Mart 2010 itibarıyla faaliyet başlamıştır.

(4) 2009 döneminde hizmet verilen uçak sayısına göre

(5) Satış gelirlerinin ve esas faaliyetlerden diğer gelirlerin konsolidasyon eliminasyonu öncesi toplamıdır. Oransal konsolide edilen şirketlerdeki ortaklık payı ile orantılı olarak ifade edilmiştir. (ATÜ'nün cirosunun %50'si) * TGS 1 Ocak 2010 itibarıyla faaliyete başlamıştır.

Ortaklık Yapısı (30 Eylül 2010 itibariyle)

Kurucu Hissedarlar

1. Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.



1969 yılından beri faaliyet gösteren Tepe İnşaat, sektörün lider şirketlerinden biridir.

2. Akfen Holding A.Ş.

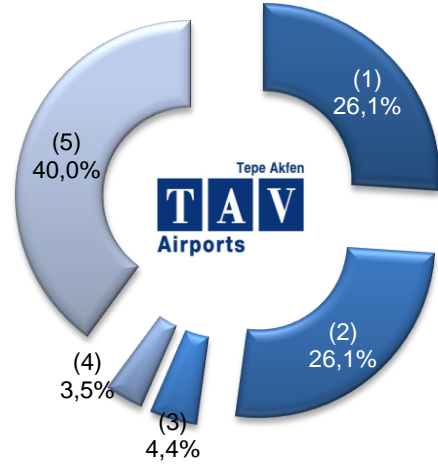


Başta altyapı yatırımı olmak üzere, turizm, sigorta ve enerji sektöründe faaliyet göstermektedir.

3. Sera Yapı Endüstrisi ve Tic.Ltd.Şti.



İcra Kurulu Başkanı Dr. Sani Şener'in aile şirkettir.



Diğer Hissedarlar

4. Diğer Halka Açık Olmayan Kısım

5. Diğer Halka Açık

Not: Akfen Holding A.Ş.'nin 14.466.267 (%3,98), Sera Yapı Endüstrisi'nin ise 1.596.544 (%0,44) adet hissesi halka açıktır.

Ortağın Ticaret Unvanı/Adı Soyadı	Sermayedeki Payı (%)
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	26,1
Akfen Holding A.Ş.	26,1
Sera Yapı Endüstrisi ve Ticaret A.Ş.	4,4
Halka Açık Olmayan Diğer	3,5
Halka Açık Kısım Diğer	40,0
TOPLAM	100



TAV Havalimanları Holding olarak 2010 yılının ilk dokuz ayında, operasyonel ve finansallarda yeni rekorlara imza attık. İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki 06/24 pistinin 8 Mart-30 Haziran tarihleri arasında kapalı olmasına ve Nisan ayında İzlanda'da bulunan yanardağın aktif hale gelmesiyle oluşan kül bulutlarının yol açtığı uçuş iptallerine rağmen hizmet verdiğimiz yolcu sayısı yılın ilk dokuz ayında %13 artış gösterdi.

Temmuz-Eylül dönemindeki konsolide ciromuz, TAV Havalimanları Holding'in tarihindeki çeyrek bazdaki en yüksek ciro rakamına işaret ediyor. Benzer şekilde, faiz amortisman ve vergi öncesi kâr (FAVÖK) %28 oranında artışla 172 milyon Avro seviyesine çıkarken, 2009 yılı tamamında elde ettiğimiz 167 milyon Avro seviyesini geçmiş bulunuyor. Bir önceki yılın ilk dokuz ayında 75 milyon TL kâr açıklayan şirketimiz, bu yılın aynı döneminde 79 milyon TL kâra ulaşma başarısını gösterdi. Operasyonel nakit akımımız bir önceki yılın aynı dönemine göre %36 (TL bazında %63) artış sergilerken, ilk dokuz ayda yatırımlarımız 152 milyon TL seviyesinde gerçekleşti.

2008 yılı sonunda başlattığımız Holding seviyesindeki borcu azaltma sürecimiz, bu yıl sona erdi. Sonuç olarak, 2009 yılı sonunda 941 milyon avro seviyesindeki konsolide net borcumuz, özellikle iştirak satışlarından elde ettiğimiz gelire Eylül ayı sonunda 890 milyon Avro'ya geriledi. 2010 yılının ilk dokuz ayında 191 milyon Avro (378 milyon TL) borç ödemesi gerçekleştirdik.

Özellikle TGS gibi bu yıl faaliyete başlayan iştiraklerimizle birlikte, TAV Havalimanları istihdama da büyük bir katkı sağladı. Son bir yılda ortalama 5.000 seviyesinde yeni istihdam yarattık ve çalışan sayımız 30 Eylül 2010 itibariyle 18.887'ye ulaştı.

Genç nüfusa sahip Türkiye ekonomisi için, istihdama dayalı katma değer yaratmaya devam ederken, hedeflerimizi yakalıyor olmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Dr. M.Sani Şener

Yönetim Kurulu Üyesi ve İcra Kurulu Başkanı

İlk 9 Aylık Finansal Sonuçlar (2010)

OPERASYONEL PERFORMANS

TAV Havalimanları Holding 30 Eylül 2010 tarihinde sona eren dokuz aylık dönemde 39,4 milyon avro net kar¹ elde etti. 2009 yılının aynı döneminde 35,3 milyon avro net kar oluştu.

Aşağıda şirketin operasyonel performansı değerlendirilirken inşaat gelirleri ve harcamaları hariç olarak bakılmış ve hesaplamalarda Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir.

□ 2010 yılı ilk dokuz ayında TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı %13 oranında artış göstererek 36 milyon seviyesinde gerçekleşmiştir. Transfer yolcuların da dahil edildiği Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) istatistiklerine göre **İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar yolcu sayısı 2010 yılının ilk dokuz ayında %11 artarak 15,1 milyon olmuştur.**

□ Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilerek ulaşılan düzeltilmiş gelirlerimiz 9A09'de 484 milyon avro iken 9A10'da %23 artışla 594 milyon avroya yükselmiştir.

□ Havacılık gelirlerinin payı (yer hizmetleri ve Ankara ve İzmir garanti yolcu gelirleri dahil) bu dönemde %47'ye yükselmiştir. Havacılık gelirleri 9A09'de toplam gelirlerin %44'ünü oluşturmaktaydı. TGS nin yılbaşından itibaren faaliyet başlamasının etkisiyle havacılık gelirleri en büyük katkıyı sağlarken, gümrüksüz mağaza satışları %30'luk pay ile gelirler arasında en büyük ikinci kalemi oluşturmaktadır.

□ Düzeltilmiş FVAÖK 9A09'de 135,1 milyon avro iken, 9A10'da %28 artarak 172,5 milyon avro (FVAÖK marjı: %29) seviyesinde gerçekleşmiştir.

□ 9A10'de %10 artışla 268,0 milyon avro olan düzeltilmiş FVAKÖK, FVAÖK'deki büyümenin gerisinde kalmıştır. Bunun temel nedeni Euro'nun diğer para birimleri karşısında değer kaybı nedeniyle imtiyaz kira giderlerindeki azalmadır.

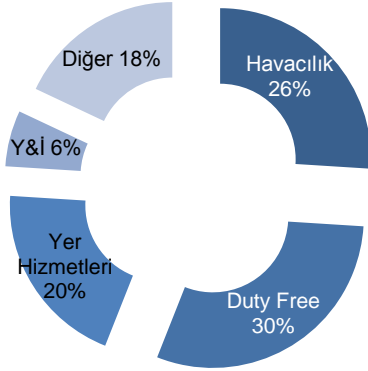
□ 9A09'de TAV Havalimanları'nın net karı 35 milyon avro iken 9A10'da net kar 39 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.

□ Tunus'taki Havalimanı inşaatının tamamlanması ve operasyonların başlamasıyla birlikte 9A09 da -144 milyon avro olan serbest nakit akımı, 9A10 da 74 milyon avro artışa dönmüştür.

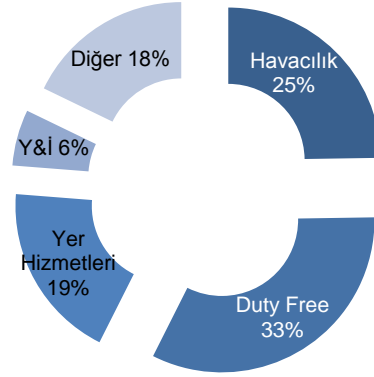
- **Düzeltilmiş gelirlerimiz** organik ve inorganik büyüme ile birlikte 9A09'de 484 milyon iken 9A10'da %23 artarak 594 milyon avro seviyesine yükselmiştir.
- Gelirlerimizin büyük bir kısmı döviz (Avro ve ABD doları) cinsindedir. 9A10'da toplam faaliyet gelirlerinin %47'si havacılık faaliyetlerinden (yer hizmetleri dahil), %53'ü ise havacılık dışı faaliyetlerden gelmektedir.
 - **Düzeltilmiş havacılık gelirleri (yer hizmetleri gelirleri hariç)** 9A09'de 121 milyon avro iken 9A10'da 155 milyon avroya yükselmiştir. UFRYK 12 uygulaması nedeniyle Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan (12,6 milyon avro) ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan (12,7 milyon avro) elde edilen garanti yolcu gelirleri bu dönemde havacılık geliri olarak UFRS'ye göre hazırlanan raporda gelir tablosunda yazılmamıştır. Biz bu analizde verdiğimiz düzeltilmiş rakamlarda garanti yolcu gelirlerini havacılık geliri olarak hesaba dahil ettik.
 - **Gümrüksüz mağaza satışları** artış gösteren yolcu sayısı ile beraber 9A09'de 106 milyon avro iken 9A10'da %13 oranında artarak 120 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. 2009 yılının Ekim ayında Gümrük Müsteşarlığı tarafından getirilen limitler nedeniyle olumsuz etkilenen duty free satışları, limitlerin bu yılın Eylül ayının başında (6 Eylül) değişmesiyle beraber 9A10 gelirlerine etkisi sınırlı olmuştur. Yolcu başına ortalama harcama %5 oranında azalarak 14,7 Avro'dan 13,9 Avro'ya gerilerken, bu düşüşte Makedonya ve Tunus operasyonlarının başlaması ile artan transit / transfer yolcu etkili olmuştur.
 - **Yer hizmetleri gelirleri**, 9A09'de 90 milyon avro iken 9A10'da %35 artarak 121 milyon avroya yükselmiştir. TGS'nin İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya ve Adana'da faaliyetlere başlaması gelire katkıda bulunurken, Havaş'ın aynı dönemde hizmet verdiği uçak sayısı (TGS hariç) %13 artışla 85 bin'e yükselmiştir. TGS, 2010 yılının başından itibaren İstanbul Atatürk Havalimanı THY ramp operasyonlarını Havaş'tan devralırken, 9A09'da hizmet verilen uçuş sayısı 65 bin iken 9A10'da 100 bin'e yükselmiştir.
 - **Gümrüksüz mağaza hizmetleri imtiyaz gelirleri** 9A09'de 52 milyon avro olan gelirler %10 artışla 9A10'da 57 milyon avroya yükselmiştir.
 - **Yiyecek-içecek gelirleri** %24'lük artışla 9A09'de 28 milyon avrodan 9A10'da 35 milyon avroya yükseliş göstermiştir.
 - **Diğer gelirler** 9A09'de 87 milyon avro iken 9A10'da %22 artışla 106 milyon avroya yükselmiştir.
- **Faaliyet giderleri** 9A09'de 376 milyon avro iken 9A10'da %24 oranında bir artış ile 465 milyon avro rakamına yükselmiştir. Bu, ağırlıklı olarak personel ve amortisman giderlerindeki artıştan kaynaklanmaktadır.
 - **İmtiyaz kira giderleri** 9A10'da İstanbul Atatürk Havalimanı için ödenen kira giderinin azalmasının etkisiyle %13 oranında gerileyerek 95 milyon avro olmuştur. Kira giderleri temel olarak, Atatürk Havalimanı'nın kira sözleşmesine istinaden DHMİ'ye yapılan kira ödemelerini (85,9 milyon avro) ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren işletilen Monastir Havalimanı ve Aralık 2009'dan itibaren faaliyette olan Enfidha Havalimanı için Tunus Sivil Havacılık Otoritesi (OACA)'ne yapılan kira ödemelerini (7,9 milyon avro) kapsamaktadır.
 - **Gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyeti** 9A10'da 48 milyon avro olup, önceki yılın aynı dönemine göre %14 artış olmuştur.
 - **Yiyecek içecek ürünlerinin maliyeti** 9A09'da 10,2 milyon avro iken 9A10'da %27 artışla 12,9 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.

- **Personel giderleri** 9A09'da 111 milyon avro iken 9A10'da %43 artarak 159 milyon avro seviyesine yükselmiştir. Bu artış, TGS, NHS, TAV Makedonya, Enfidha Havalimanı faaliyetlerinin başlaması ve BTA'nın Atatürk Havalimanı İç Hatlardaki servis noktalarının devralınmasından kaynaklanmıştır. Ortalama personel sayısı ise aynı dönemde %40 oranında artmıştır.
 - **Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri** 9A09'da 25 milyon avro iken %23 artışla 9A10'da 31 milyon avroya yükselmiştir. Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri ATU, BTA, TAV İşletme Hizmetleri ile Havaş'ın konsolide edilen faaliyet giderlerinden oluşmaktadır.
 - **Amortisman giderleri** 9A09'da 27,5 milyon avro iken, Tunus Enfidha Havalimanı'nın faaliyete başlaması nedeniyle 9A10'da %58 artarak 43,5 milyon avroya yükselmiştir.
 - **Diğer faaliyet giderleri** 9A09'da 51 milyon avrodan 9A10'da %48 artarak 73 milyon avroya yükselmiştir.
- ❑ **Düzeltilmiş faaliyet karı** (inşaat gelirleri ve harcamaları hariç, garanti yolcu gelirleri dahil) %20 oranında artışla 9A09'de 108 milyon avrodan 9A10'da 129 milyon avroya yükselmiştir.
 - ❑ **Düzeltilmiş FVAÖK**, 9A09'da 135 milyon avrodan, 9A10'da %28 artışla 172,5 milyon avroya ulaşmıştır.
 - ❑ **Düzeltilmiş FVAKÖK** (imtiyaz kira ödemelerinden önceki düzeltilmiş FVAÖK), 9A09'da 244 milyon avro'dan %10 oranında artarak 9A10'da 268 milyon avro olarak gerçekleşmiştir
 - ❑ **Toplam finansal giderler** 9A09'de 47 milyon avro iken 9A10'da 50 milyon avro olmuştur.
 - ❑ **Vergi geliri (gideri)** Ertelenmiş vergi ile kurumlar vergisinden oluşmaktadır. 9A09'deki 9 milyon avro seviyesinde iken 9A10'da büyük çoğunluğu TAV İstanbul'dan kaynaklanmak üzere 23 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.
 - ❑ **Net Kar (Zarar)** 9A09'de 35,3 milyon avro iken 9A10'da 39,4 milyon avro net kar yazılmıştır.

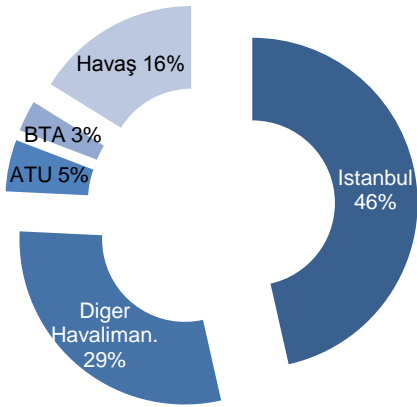
Gelirlerin Dağılımı (9A10)



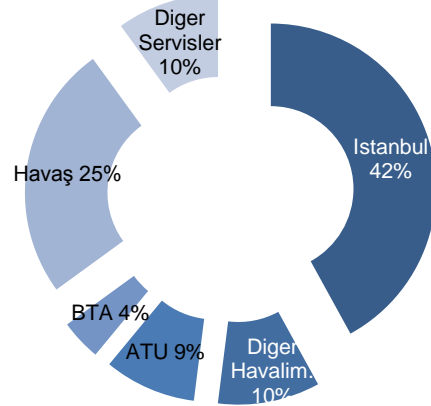
Gelirlerin Dağılımı (9A09)



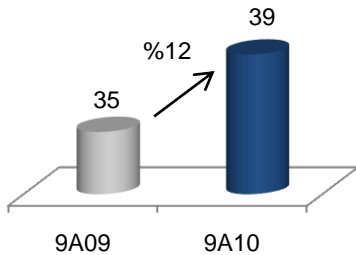
FAVOK Dağılımı (9A10)



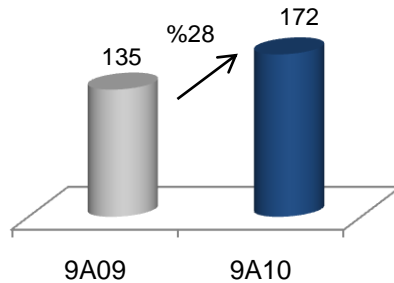
FAVOK Dağılımı (9A09)



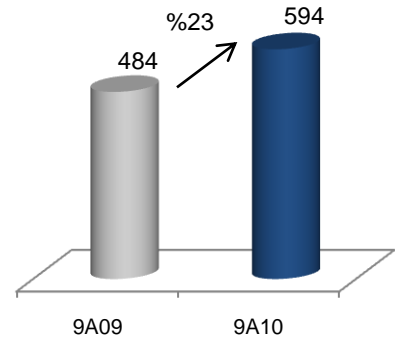
Net Kar(Zarar) (€m)



FAVOK (€m)



Konsolide Ciro (€m)



Konsolide Nakit Akım Özeti

❑ Faaliyetlerden sağlanan net nakit

2010 yılının ilk dokuz aylık döneminde 151 milyon avro nakit elde edilirken geçtiğimiz yılın aynı döneminde 112 milyon avro olarak gerçekleşmişti. İşletme sermayesi öncesinde faaliyetlerden yarattılan nakit ise 9A10 da 237 milyon avro iken 9A09 da 224 milyon avro elde edilmişti.

❑ Yatırım faaliyetlerinden sağlanan net nakit

2010 yılının ilk dokuz aylık döneminde faaliyetlerde 69 milyon avro nakit elde edilmiştir. Bu yükselişte Tunus'un faaliyete başlaması neticesinde yatırım harcamalarının azalmasının yanısıra, Havaş'ın(€102mn) ve Tunus'un(€40mn) azınlık payları satışlarından elde edilen nakitin etkisi bulunmaktadır.

❑ Finansman faaliyetlerinden kullanılan net nakit

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları çoğunlukla banka borçları, proje finansmanı borçları ve bunların geri ödemeleriyle ilişkilidir. Yeni kurulan Havaş Holding'te %65 pay sahibi olan TAV Havalimanları, Havaalanları Yer Hizmetlerini (Havaş) devralma operasyonunda yaklaşık 60 milyon avro tutarında borç kullanmıştır. Havaş hisselerinin Havaş Holding'e satışından elde edilen nakit ise holding seviyesindeki borçları azaltmak için kullanılmıştır. 2009 yılının ilk dokuz ayında finansman faaliyetlerinden dolayı 145 milyon avro nakit girişi olmuştur ki Tunus Enfidha yatırımı için alınan proje finansman kredisinin kullanılan kısmı ile bedelli sermaye artışından (57 milyon avro) kaynaklanan nakit girişleri bu rakama dahildir.

❑ Serbest Nakit Akımı

2009 yılının ilk dokuz ayında oluşan serbest nakit akımı (faaliyetlerden elde edilen net nakit - yatırım için kullanılan nakit) eksi 144 milyon avro iken 2010 yılının ilk dokuz ayında serbest nakit akımı 74 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

(€ milyon)	9A10	9A09
Faaliyetlerden elde edilen net nakit	151,4	111,9
- Maddi duran varlık alımları	(61,2)	(20,5)
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	(15,2)	(234,7)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	(0,6)	(0,6)
= Serbest Nakit Akımı (SNA)	74,3	(143,8)

Net Borç

Son olarak TAV Tunus'un %18 lik kısmının satışından elde edilen nakit ile Holding seviyesinde borç seviyesi 2008 yılı sonunda 200 milyon avro düzeyinden 30 Eylül 2010 itibariyle 47 milyon seviyesine gerilemiştir. 2010 yılı ilk çeyreği itibariyle 997 milyon avro olan konsolide borç tutarı 30 Eylül 2010 itibariyle 890 milyon avro düzeyine gerilemiştir.

TAV HAVALİMANLARI HOLDING ve İŞTİRAKLERİ – 1Y10 FİNANSAL ÖZET

Not: Aşağıdaki tablolardaki hesaplamalarda Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir

TAV Havalimanları Holding Gelirler			
(€ milyon)	9A2010	9A2009	Değişim
Havalimanları	355	279	27%
Istanbul	238	195	22%
Diğer	118	83	42%
Hizmet Şirketleri	351	295	19%
ATU (50%)	123	109	13%
BTA	55	43	27%
HAVAŞ	130	99	31%
Diğer	43	44	-1%
Toplam	706	574	23%
Eliminasyonlar	(112)	(90)	
Konsolide	594	484	23%

TAV Havalimanları Holding FAVÖK			
(€ milyon)	9A2010	9A2009	Değişim
Havalimanları	137	80	71%
Istanbul	84	48	76%
Diğer	53	32	63%
Hizmet Şirketleri	37	54	-32%
ATU (50%)	10	10	-1%
BTA	6	5	22%
HAVAŞ	29	29	0%
Diğer	(8)	11	nm
Toplam	173	134	29%
Eliminasyonlar	(1)	1	
Konsolide	172	135	29%

(€ milyon)	Gelirler	FAVÖK (*)	FAVÖK (*) Marjı	Net Borç/(Nakit)
Havalimanları	355.3	136.7	38%	766.2
Istanbul	237.8	84.1	35%	236.8
Ankara	29.0	14.7	51%	107.9
Izmir	24.9	14.9	60%	31.4
Tunus	36.9	13.4	36%	341.2
Gazipaşa	0.0	(0.8)	nm	16.0
Tiflis&Batumi	16.5	8.4	51%	23.7
Makedonya	10.1	2.0	20%	9.1
Hizmet Şirketleri	350.8	36.6	10%	124.3
ATU (50%)	122.9	9.9	8%	17.0
BTA	54.7	6.1	11%	(4.1)
HAVAŞ	129.8	29.1	22%	69.5
Diğer	43.5	(8.4)	nm	41.9
Toplam	706.1	173.4	25%	890.5
Eliminasyonlar	(112.3)	(0.9)		-
Konsolide	593.8	172.5	29%	-

Trafik Verileri

Yolcu Sayısı ⁽¹⁾	Ocak-Eylül		
	2009	2010	Değişim %
Atatürk Havalimanı	22.362.483	24.159.355	8%
Dış Hatlar	13.630.286	15.124.148	11%
İç Hatlar	8.732.197	9.035.207	3%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	4.486.312	5.675.224	27%
Dış Hatlar	824.649	983.783	19%
İç Hatlar	3.661.663	4.691.441	28%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	1.341.675	1.716.322	28%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	3.175.151	3.240.473	2%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	529.404	613.319	16%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	52.678	70.616	34%
Makedonya (Üsküp ve Ohrid)	493.647	557.292	13%
TAV TOPLAM ⁽⁹⁾	31.947.703	36.032.601	13%
Dış Hatlar	19.533.344	22.305.953	14%
İç Hatlar	12.414.359	13.726.648	11%
Ticari Uçak Trafiği ⁽⁷⁾	Ocak-Eylül		
	2009	2010	Değişim %
Atatürk Havalimanı	198.559	200.987	1%
Dış Hatlar	125.987	130.448	4%
İç Hatlar	72.572	70.539	-3%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	37.474	45.816	22%
Dış Hatlar	7.474	8.762	17%
İç Hatlar	30.000	37.054	24%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	10.231	12.921	26%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	25.203	25.866	3%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	10.150	11.888	17%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	1.442	1.720	19%
Makedonya (Üsküp&Ohrid)⁽⁸⁾	9.824	9.745	-1%
TAV TOPLAM ⁽⁹⁾	283.053	308.945	9%
Dış Hatlar	178.931	199.724	12%
İç Hatlar	104.122	109.221	5%

Kaynak: DHMI, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunisie, TAV Macedonia

(*) Ocak-Eylül 2010 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

(2) 16 Ekim 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır

(3) Sadece Dış Hatlar Terminali, 13/09/06 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.

(4) 1 Ocak 2008 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.(Enfidha Terminal dahildir.)

(5) Yeni terminalin faaliyete başlama tarihi 7 Şubat 2007

(6) Faaliyete başlama tarihi 26 Mayıs 2007 (Hopa Terminali dahildir.)

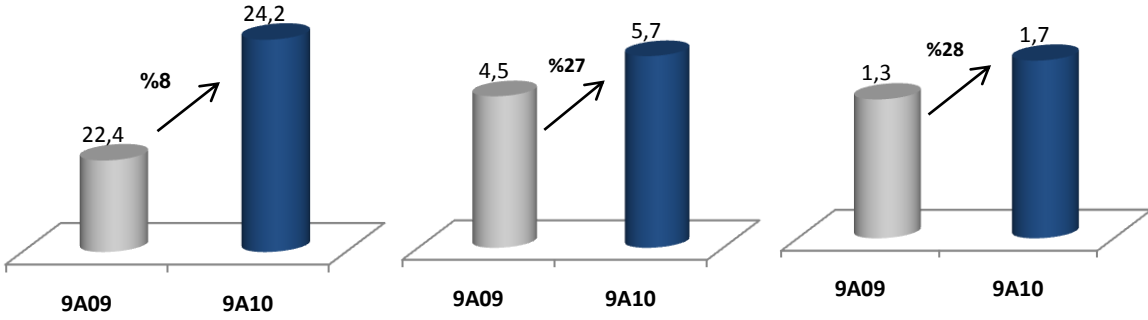
(7) Sadece ticari uçuşlar

(8) 1 Mart 2010 itibarıyla işletim hakkı devralınmıştır.

(9) TAV 2009 Trafik verileri, Makedonya yolcu ve uçak trafiği verilerini içermez

İSTANBUL ATATÜRK	ANKARA ESENBOĞA	İZMİR ADNAN MENDERES
İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi
15 yıl 6 ay / Ocak 2021	16 yıl 7 ay / Mayıs 2023	8 yıl 4 ay / Ocak 2015
2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği
29.757.384	6.085.126	1.667.353
2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği
264.481	51.293	13.137

-Yolcu sayısı, Mn.



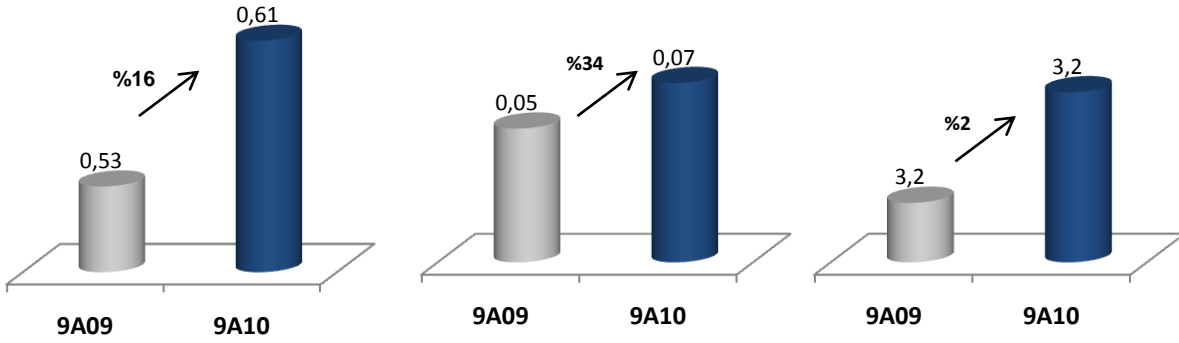
ANTALYA GAZİPAŞA	TUNUS ENFİDHA
İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi
25 yıl / Temmuz 2034	40 yıl / Mayıs 2047

Gazipaşa Havalimanı'nın başlıca turizm merkezlerine uzaklığı	km
Alanya	40
Anamur	80
Manavgat	95
Side	105
Beldibi	135
Serik/Belek	143
Kundu	170
Kemer	219

Enfidha Havalimanı'nın başlıca turizm merkezlerine uzaklığı	km
Monastir (şehir merkezi)	8
Sousse	30
Mahdia	42
Kairouan	92
Hammamet	103
Nabeul	110
Grombalia	125
Tunis	154

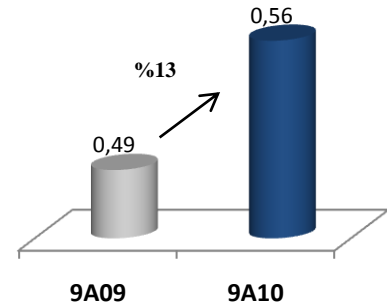
GÜRCİSTAN TİFLİS	GÜRCİSTAN BATUM	TUNUS MONASTİR*
İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi/Bitiş tarihi
20 yıl / Şubat 2027	20 yıl / Ağustos 2027	40 yıl / Mayıs 2047
2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği
702.714	69.936	3.781.256
2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği
13.842	1.806	30.393

-Yolcu sayısı, Mn.



Not*: Yukarıda yer alan Grafik Monastir ve Enfidha Toplam Yolcu sayısını gösterir.

MAKEDONYA ÜSKÜP	MAKEDONYA OHRİD
İşletme süresi / Bitiş tarihi	İşletme süresi / Bitiş tarihi
20 yıl / Mart 2030	20 yıl / Mart 2030
2009 Yolcu trafiği	2009 Yolcu trafiği
599.519	36.652
2009 Ticari uçak trafiği	2009 Ticari uçak trafiği
12.117	676



Not: Yukarıda yer alan Grafik Üsküp ve Ohrid Toplam Yolcu sayısını gösterir.

2010 Yılı Önemli Gelişmeleri

27.09.2010, Riga Ticari Alanlar

SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi tarafından düzenlenen, Riga Havalimanı içerisinde bulunan ticari alanların (Duty Free, Yiyecek ve İçecek, Lounge, Döviz Büroları vb.) işletilmesi ihalesinde, tarafımıza iletilen yazıya göre en iyi teklifi veren şirket olduğumuz açıklanmıştır. İhale şartnamesi uyarınca, Havalimanı içerisinde bulunan yaklaşık 4.650 metrekare ticari alanın işletmesi kademeli olarak, 1 Ocak 2011 tarihinden başlamak üzere 10 yıl boyunca şirketimiz tarafından üstlenilecektir.

06.09.2010, Gümrük Kanunu Değişikliği

4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 134. maddesi yeniden düzenlenmiştir. Buna göre, 07/10/2009 tarihi itibarıyla yolcuların yurtdışından yanlarında getirebileceği tüketim maddelerine getirilen limitlerde bazı ürünlerde 6 Eylül 2010 tarihinden geçerli olmak üzere değişiklik yapılmasına karar verilmiştir. Şirketimiz iştiraklerinden ATÜ Turizm İşletmeciliği A.Ş.'nin havalimanlarının dış hat geliş terminalindeki gümrüksüz bölge satışları 4458 sayılı Gümrük Kanunu'na tabi olup, alınan kararlar yolcuların alabileceği maksimum tüketim maddeleri limitleri aşağıdaki şekilde değişmiştir:

31.08.2010, Kurumsal Derecelendirme Notu (Güncelleme)

Türkiye'de Sermaye Piyasası Kurulu (SPK) Kurumsal Yönetim İlkeleri'ne uygun olarak derecelendirme yapmak üzere faaliyet izni bulunan, uluslararası derecelendirme kuruluşu ISS Corporate Services (ICS)-RiskMetrics tarafından hazırlanan "Dönem Revizyon Raporu" tamamlanmıştır.

Şirketimizin, 04.09.2009 itibarıyla 83,3 (8,5) olan Kurumsal Yönetim Derecelendirme notu, Kurumsal Yönetim'e verdiğimiz önem ve uygulama alanındaki kararlılığımız ile birlikte, önceki derecelendirme notunun tahsis edilmesinden bu yana geçen süre içerisinde sürekli iyileştirme ve geliştirme çalışmalarımız gözönünde bulundurularak, 31.08.2010 tarihi itibarıyla 90,35 (9,0) olarak yukarı yönlü revize edilmiştir.

01.07.2010, USAS Uçak Servisi A.Ş.'den Devralınan Hizmet Noktaları

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %66,66 paya sahip olduğu BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri A.Ş. ("BTA"), İstanbul Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali'nde bulunan ve daha önce USAS Uçak Servisi A.Ş. tarafından işletilen 5 adet hizmet noktasını (Kantin, Beerport, Kokpit Cafe, Kokpit Brasserie, İç Hatlar Botanik Cafe) 1 Temmuz 2010 itibarıyla devralmıştır. BTA'nın hizmet verdiği toplam birim sayısı, devralınan yeni noktalarla birlikte 138'e ulaşmıştır.

30.06.2010, İyiniyet Sözleşmesi Hk. (Endonezya)

TAV Havalimanları Holding A.Ş., Endonezya'da mukim Sigma Group/PT Wira Cipta Sukses ile Endonezya Hükümeti arasında, 30 Haziran 2010 tarihinde Endonezya'daki potansiyel havalimanı projelerinde işbirliği yapmak üzere bir iyiniyet sözleşmesi (MoU) imzalanmıştır.

23.06.2010, Gazipaşa Havalimanı'nın 3C Kategorisine Alınması Hk.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Gazipaşa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.'nin Temmuz 2034 yılına kadar işletme hakkına sahip olduğu Antalya Gazipaşa Havaalanı'nın mevcut 2C kategorisinden, 3C kategorisine alındığına dair resmi onay tarafımıza iletilmiştir.

Ulaştırma Bakanlığı Hava Alanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliğine göre, kod numarası 1 ve 2 olan havaalanları küçük havaalanı olarak adlandırılmakta olup, stol tipi düşük kapasiteli uçak ve özel jetler tarafından kullanılmaktadır. Gazipaşa Havaalanı'nın da yer aldığı kategori olan, kod numarası 3 olan havaalanları Orta büyüklükteki havaalanı olarak nitelendirilmekte olup yolcu uçaklarının iniş kalkış yapmasına olanak sağlamaktadır.

14.06.2010 Medine Uluslararası Havalimanı İhalesi Hk.

Suudi Arabistan'ın Medine şehrinde bulunan Medine Uluslararası Havalimanı için,yerel otorite olan General Authority of Civil Aviation (GACA) tarafından işletim süresi 25 yıl olan bir ihale düzenlenecektir.Yapılacak olan bu ihale için, TAV Havalimanları Holding, Saudi Oger Ltd., Al Rajhi Holding Group ve Consolidated Contracting Company (CCC) 'nin oluşturdukları konsorsiyum on yeterlilik almıştır.Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

09.06.2010, AirBaltic ile iyi niyet anlaşması

Şirketimiz, Letonya'nın bayrak taşıyıcı şirketi olan AirBaltic ile %50-%50 oranında ortaklık kurmak suretiyle Riga Uluslararası Havalimanı'nda yapılacak yeni terminal binasının inşası ve işletimi için iyi niyet sözleşmesi ("MOU") imzalamıştır.

AirBaltic, 2009 yılında eklediği 27 yeni uçuş noktası ile toplam 80 uçuş noktasına ulaşarak, Avrupa'da uçuş noktasını en fazla arttıran havayolu şirketi olmuştur. 2009 yılında AirBaltic 2.8 milyon yolcuya hizmet verirken, Riga Uluslararası Havalimanı 4.1 milyon yolcu ağırlamıştır.

Şirket Ana Sözleşmesinin 13.1 maddesinin tadil edilmesi

Eski Şekil:

MADDE 13- YÖNETİM KURULU

13.1. Şirket, Genel Kurul tarafından hissedarlar arasından seçilecek **en az 15 (onbeş)** üyeden oluşan bir Yönetim Kurulu tarafından idare olunur. Söz konusu üyelerin en az ikisi Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkelerinde tanımlanan anlamda bağımsız yönetim kurulu üyelerinden ("Bağımsız Yönetim Kurulu Üye(ler)") oluşur.

Şirket Yönetim Kurulunda toplam 7 yıl süre ile Yönetim Kurulu üyeliği yapan bir kişi Yönetim Kuruluna bağımsız üye olarak atanamaz. Yönetim Kurulu üyelerinin Şirketin faaliyet alanına ilişkin işlem ve tasarrufları düzenleyen hukuki esaslar hakkında temel bilgiyi haiz, şirket yönetimi hakkında yetişmiş ve deneyimli, mali tablo ve raporları irdeleme yeteneği bulunan ve tercihen yüksek öğrenim görmüş kişilerden seçilmesi esastır.

Yeni Şekil

MADDE 13- YÖNETİM KURULU

13.1. Şirket, Genel Kurul tarafından hissedarlar arasından seçilecek **en az 9 (dokuz)** üyeden oluşan bir Yönetim Kurulu tarafından idare olunur. Söz konusu üyelerin en az ikisi Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkelerinde tanımlanan anlamda bağımsız yönetim kurulu üyelerinden ("Bağımsız Yönetim Kurulu Üye(ler)") oluşur.

Şirket Yönetim Kurulunda toplam 7 yıl süre ile Yönetim Kurulu üyeliği yapan bir kişi Yönetim Kuruluna bağımsız üye olarak atanamaz. Yönetim Kurulu üyelerinin Şirketin faaliyet alanına ilişkin işlem ve tasarrufları düzenleyen hukuki esaslar hakkında temel bilgiyi haiz, şirket yönetimi hakkında yetişmiş ve deneyimli, mali tablo ve raporları irdeleme yeteneği bulunan ve tercihen yüksek öğrenim görmüş kişilerden seçilmesi esastır.

24.05.2010, Genel Kurul Toplantısı Sonucu

Şirketimizin 2009 yılı faaliyetlerine ilişkin Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı 24 Mayıs 2010 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Yeşilköy, İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonu'nda yapılmıştır.

Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda;

1. 2009 hesap dönemine (01 Ocak 2009 -31 Aralık 2009) ait Bilanço ve Kar ve Zarar Tabloları, Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu, Denetçi Raporu ve Bağımsız Denetim Kuruluşu Raporunun ayrı ayrı müzakere edilerek kabulüne,
2. Şirket'in 2009 yılındaki faaliyetleri neticesinde yasal kayıtlarında oluşan net dönem karı (41.082.219 TL kar) geçmiş yıl zararları (141.232.832 TL zarar) ile netleştirildiğinde dağıtılabilir karı bulunmadığı için Şirket'in pay sahiplerine kar dağıtımı yapılmayarak konsolide net karın olağanüstü yedeklere aktarılmasına,
3. Şirket Ana sözleşmesinin 13.1 maddesinin tadiline
4. Yönetim Kurulu üyeleri ile Denetçilerin 2009 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmelerine,
5. Yıl içinde boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine seçilen Önder Sezgi'nin, İhsan Sancay'ın, Vehbi Serkan Kaptan ve Aziz Murat Uluğ'un seçimlerinin onaylanmasına,
6. Görev süreleri sona erecek Yönetim Kurulu Üyelerinin yerine yeni Yönetim Kurulu Üyelerinin seçilmesi ve görev sürelerinin tespiti görüldü. Buna göre 3 (üç) yıl süreyle görev yapmak üzere tescil tarihinden itibaren geçerli olacak şekilde Şirketin Yönetim Kurulu Üyeleri olarak;
- Sayın Hamdi AKIN, Sayın Mustafa Sani ŞENER, Sayın İbrahim Süha GÜÇSAV, Sayın Ali Haydar KURTDARCAN, Sayın Abdullah ATALAR, Sayın Önder SEZGİ, Sayın Ahmet Ersagun YÜCEL'ün ve bağımsız Yönetim Kurulu üyeleri olarak Sayın Cem KOZLU ve Sayın Pierre Charles Mari Pichot De CHAMPELEURY' in seçilmelerine
7. Sermaye Piyasası Mevzuatı ve SPK düzenlemeleri çerçevesinde, Bağımsız Denetim Kuruluşu olarak Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (KPMG)'nin onaylanmasına,
8. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerine Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335. maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesine, karar verilmiştir. Genel Kurul Toplantı Tutanağı ekte yer almaktadır.

Aynı zamanda, ekte yayınlanmakta olan Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nda yer aldığı üzere ;

1. 2009 yılı içinde çeşitli kamuya yararlı dernek ve vakıflara toplam 120.770,60 TL tutarında bağış ve yardımlarda bulunulduğu,
2. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde hazırlanan Bilgilendirme Politikası belgesi,
3. Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:IV No:41 sayılı tebliğinin 5. Maddesi kapsamında "İlişkili Taraflarla yapılan işlemler",
4. Sermaye Piyasası Kurulu'nun 09.09.2009 tarih ve 28/780 sayılı Kararı uyarınca, verilen rehin ve ipotekler ,
5. 24 Temmuz 2009 tarihli Haftalık Bültende yer alan idari para cezası

hususlarında Genel Kurula bilgi verilmiştir.

07.05.2010, Genel Kurul Toplantısı Yapılmasına İlişkin Yönetim Kurulu Kararı

Şirketimizin Yönetim Kurulu Şirket merkezinde toplanarak gündem maddesini görüşmüş ve aşağıdaki kararı oybirliği ile almıştır.

1. Şirketimizin 2009 yılına ait Olağan Genel Kurul Toplantısının 24 Mayıs 2010 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Yeşilköy İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonunda toplanmasına;
2. Toplantı gündeminin aşağıdaki şekilde tespitine;

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG ANONİM ŞİRKETİ'nin 24 Mayıs 2010 Pazartesi günü yapılacak olan 2009 Yılına Ait Olağan Genel Kurul Toplantısına ait Gündem:

1. Açılış ve Başkanlık Divanı'nın teşkili
2. Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nın imzalanması konusunda Başkanlık Divanı'na yetki verilmesi
3. Şirketin 2009 yılına ait Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'nun ve Denetçi Raporu'nun okunması, müzakeresi ve onaylanması
4. 2009 Yılı Bilanço ve Kar Zarar Hesapları'nın okunması, müzakeresi ve onaylanması
5. Şirket'in 2009 yılındaki faaliyetleri neticesinde yasal kayıtlarında oluşan net dönem karı (41.082.219 TL kar) geçmiş yıl zararları (141.232.832 TL zarar) ile netleştirildiğinde dağıtılabilir karı bulunmadığı için Şirket'in pay sahiplerine kar dağıtımı yapılmayarak konsolide net karın olağanüstü yedeklere aktarılmasının Genel Kurul'un bilgi ve onayına sunulması.
6. Şirket Ana Sözleşmesinin 13.1 maddesinin tadil edilmesi
7. Yönetim Kurulu Üyeleri'nin ve Denetçilerin şirketin 2009 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmeleri
8. Yıl içinde boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine yapılan seçimlerin onaylanması
9. Görev süreleri sona eren Yönetim Kurulu Üyelerinin yerine yeni Yönetim Kurulu Üyelerinin seçilmesi ve görev süreleriyle ücretlerinin tespiti
10. Bağımsız Denetim Kuruluşunun Genel Kurul'un onayına sunulması
11. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde hazırlanan Bilgilendirme Politikası belgesinin Genel Kurul'un bilgisine sunulması
12. Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:IV No:41 sayılı tebliğinin 5. Maddesi kapsamında "İlişkili Taraflara" yapılan işlemler hakkında Genel Kurula bilgi verilmesi
13. Şirketin 2009 yılı içinde yaptığı bağışlar hakkında hissedarlara bilgi verilmesi
14. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri'ne Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335 inci maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesi
15. Sermaye Piyasası Kurulu'nun 09.09.2009 tarih ve 28/780 sayılı Kararı uyarınca, verilen rehin, teminat ve ipotekler hususunda ortaklara bilgi verilmesi.
16. 24 Temmuz 2009 tarihli Haftalık Bültende yer alan idari para cezası hususunda ortaklara bilgi verilmesi
17. Dilek ve temenniler
18. Kapanış

13 04 2010, North Hub Services Hisse Alım Anlaşması

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %65 oranında iştirak ettiği Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'ın, Letonya Riga Uluslararası Havalimanında yer hizmetleri faaliyeti gösteren ve Kuzey Avrupa ülkelerinde büyümeyi hedefleyen North Hub Services ("NHS")'in %50 oranında hissesini satın almak için görüşmelere başladığı 22 Mart 2010 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştur.

Yapılan görüşmeler neticesinde, 12 Nisan 2010 tarihinde NHS'nin yüzde 50 oranındaki hissesinin toplam 3.250.000 Avro bedel ile Havaş tarafından alımına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Alım bedeli, gerekli onayların alınmasından sonra nakit olarak ödenecektir. Gelişmelerle ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

18 03 2010, Havaş - Yeni Şirket Kurulması Hakkında

19 Ekim 2009 tarihli özel durum açıklamamızda bahsi geçen satış işlemini gerçekleştirebilmek için, sermayesine Şirketimiz'in (TAV Havalimanları Holding Anonim Şirketi, TAV İşletme Hizmetleri Anonim Şirketi, TAV Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi) %65, HSBC Investment Bank Holdings Plc'nin %28,3333 ve İş Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş.'nin %6,6667 oranında iştirak ettiği Havaş Havalimanları Yer Hizmetleri Yatırım Holding Anonim Şirketi 228.000.000 TL esas sermaye ile kurulmuş ve İstanbul Ticaret Sicil'ine kaydı yapılmıştır

05 03 2010, TAV Tunisie Hisse Satışı Anlaşması

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %85 oranında sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın, yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin 39.690.000 Euro bedel ile Pan African Infrastructure Development Fund'a (PAIDF) satışı için görüşmelere başladığı 1 Mart 2010 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştur.

Yapılan görüşmeler neticesinde, TAV Tunisie SA'nın yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin PAIDF'a toplam 39.690.000 Euro bedel ile satışına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Satış bedelinin gerekli onayların alınmasından sonra nakit olarak tahsil edilmesi planlanmaktadır. Satıştan elde edilecek kaynak şirketimizin mali yapısını güçlendirmek amacıyla kullanılacaktır.

Hisse satışı sonrasında TAV Tunisie SA'daki ortaklık payımız yüzde 67'ye düşecek olup, satış sonucu oluşacak kâr tutarı denetim çalışmaları tamamlandıktan sonra belirlenecektir.

01 03 2010, Skopje ve Ohrid Havalimanlarının İşletmesinin Devralınması

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Macedonia DOOEL, Makedonya'da bulunan ve halihazırda faaliyette olan Üsküp "Alexander the Great" ve Ohrid "St. Paul the Apostle" Havalimanlarının işletmesini 1 Mart 2010 tarihi itibarıyla devralmıştır. Havalimanlarının işletme süresi 20 yıl olup (Mart 2030'a kadar), işletme hava trafik kontrol dışında, tüm havalimanı faaliyetlerini kapsamaktadır.

"Alexander the Great Havalimanı" için yolcu başına ücret tarifesi (güvenlik ücreti dahil) €17.5, St. Paul the Apostle Havalimanı için ise €16.2 olarak belirlenmiştir. 2009 yılında, Alexander the Great Havalimanı'nda 599 bin, St. Paul the Apostle Havalimanı'nda ise 36 bin yolcuya hizmet verilmiştir.

TAV Havalimanları tarafından IMKB' ye yapılan tüm Özel Durum Açıklamalarına aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz.

http://www.tavyatirimciiliskileri.com/tr-TR/Pages/Duyurular_Haberler.aspx

Daha fazla bilgi için , yatirimciiliskileri@tav.aero adresine yada 0-212-463 3000 (x2120) 'dan bize ulaşabilirsiniz.

TAV Havalimanları Holding A.Ş.
İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali
(A Kapısı-VIP Yanı)
34149 Yesilkoy, İstanbul

Nursel İLGEN, CFA
Yatırımcı İlişkileri Koordinatörü
nursel.ilgen@tav.aero

Burcu GÜNHAR
Yatırımcı İlişkileri Uzmanı
Burcu.Gunhar@tav.aero

Besim MERİÇ
Yatırımcı İlişkileri Uzmanı
Besim.Meric@tav.aero