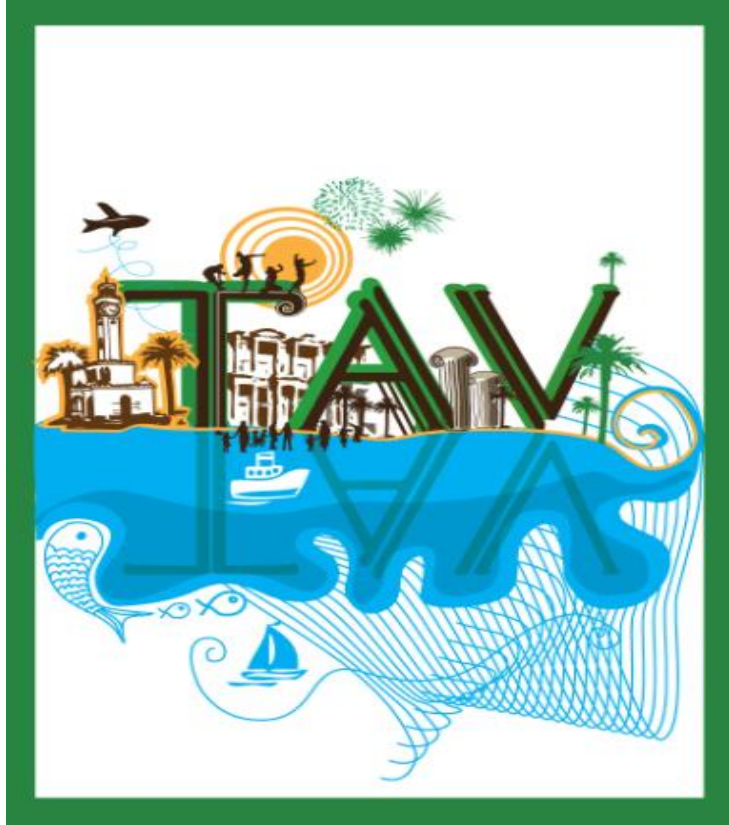


SERMAYE PİYASASI KURULU'NUN  
SERİ:XI NO:29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ  
YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.

1 Ocak - 31 Mart 2010

## FAALİYET RAPORU



## İçindekiler

<b>2010 YILI İLK ÜÇ AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR .....</b>	<b>3</b>
OPERASYONEL PERFORMANS .....	3
2010 YILI İLK ÜÇ AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR .....	5
KONSOLİDE NAKİT AKIM ÖZETİ.....	7
TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG VE İŞTİRAKLERİ – 1Ç10 FİNANSAL ÖZET .....	8
TRAFİK SONUÇLARI.....	9
<b>TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. HAKKINDA.....</b>	<b>10</b>
<b>1 OCAK – 31 MART 2010 DÖNEMİNDE KAMUYA DUYURULAN ÖNEMLİ GELİŞMELER.....</b>	<b>10</b>
PROJE VE İHALELERLE & OPERASYON VE FİNANSMAN İLE İLGİLİ GELİŞMELER.....	10
DİĞER GELİŞMELER.....	133
<b>1 OCAK – 31 MART 2010 DÖNEMİ SONRASINDA KAMUYA DUYURULAN ÖNEMLİ GELİŞMELER.....</b>	<b>133</b>

## 2010 YILI İLK ÜÇ AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR

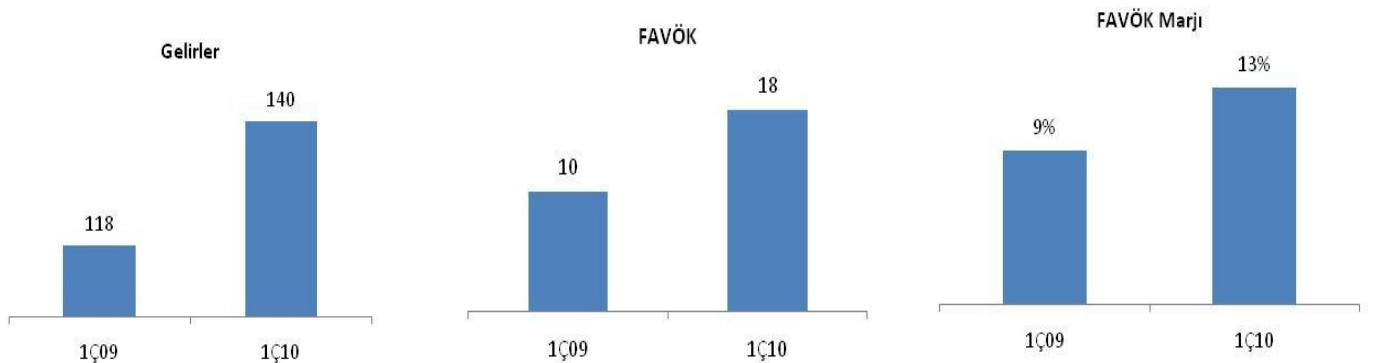
### OPERASYONEL PERFORMANS

TAV Havalimanları Holding 31 Mart 2010 tarihinde sona eren üç aylık dönemde 15,3 milyon avro net zarar<sup>1</sup> yazdı. 2009 yılının aynı döneminde 28,8 milyon avro net zarar yazılmıştı.

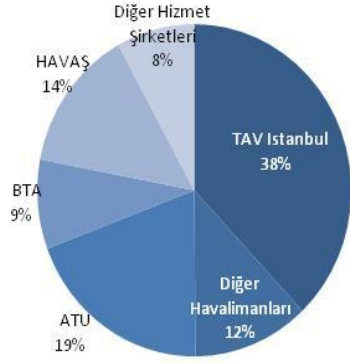
Aşağıda şirketin operasyonel performansı değerlendirilirken inşaat gelirleri ve harcamaları hariç olarak bakılmış ve hesaplamalarda Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir.

- 2010 yılı ilk üç ayında TAV Havalimanları Holding’in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı %19 oranında artış göstererek 9,4 milyon seviyesinde gerçekleşmiştir. Transfer yolcuların da dahil edildiği Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) istatistiklerine göre **İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar yolcu sayısı 2010 yılının ilk üç ayında %20 artarak 4,2 milyon olmuştur.** (1Ç09:%-1, 2Ç09:%7, 3Ç09:%10, 4Ç09:%13)
- Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilerek ulaşılan düzeltilmiş gelirlerimiz 1Ç09’de 117,7 milyon avro (UFRS’ye göre 113,5 milyon avro) iken 1Ç10’da %19 artarak 139,9 milyon avroya (UFRS’ye göre 134,9 milyon avro) yükselmiştir.
- Havaçılık gelirlerinin payı (yer hizmetleri ve Ankara ve İzmir garanti yolcu gelirleri dahil) bu dönemde %40’a yükselmiştir. Havaçılık gelirleri 1Ç09’de toplam gelirlerin %38’ini oluşturmaktaydı. Gümrüksüz mağaza satışları %34’lik pay ile gelirler arasında en büyük ikinci kalemi oluştururken toplam gelirlerin %26’sını diğer gelirler oluşturmaktadır.
- Düzeltilmiş FVAÖK 1Ç09’de 10,4 milyon avro iken, 1Ç10’da %68 artarak 17,6 milyon avro (FVAÖK marjı: %12,6) seviyesinde gerçekleşmiştir.
- 1Ç010’de %8 artışla 46,4 milyon avro olan düzeltilmiş FVAKÖK, FVAÖK’deki büyümenin gerisinde kalmıştır. Bunun temel nedeni Euro’nun diğer para birimleri karşısında değer kaybı nedeniyle imtiyaz kira giderlerindeki azalmadır.
- 1Ç09’de TAV Havalimanları ortaklarına düşen net zarar 28,8 milyon avro iken 1Ç10’da net zarar 15,3 milyon avroya gerilemiştir.
- Havaş satışından elde edilen 102 milyon avro nakit ile birlikte Aralık 2009 itibariyle 155 milyon avro olan Holding seviyesindeki net borç seviyesi Mart 2010 itibariyle 72 milyon seviyesine gerilemiştir. TAV Tunus’un PAIDF’ye satışından beklenen 40 milyon avro, operasyon henüz tamamlanmadığından dolayı 1Ç10 finansallarında yer almamaktadır. Şirketimizin konsolide net borcu Mart 2010 sonu itibariyle 997 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir. Bunun temel nedeni; İstanbul Atatürk Havalimanı için Ocak ayında gerçekleşen imtiyaz kira ödemesi ile Havaş Holding’in HAVAŞ hisselerinin alımını finanse etmek için kullandığı krediden (60 milyon avro) kaynaklanmaktadır.

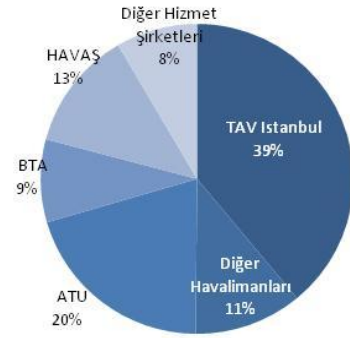
<sup>1</sup> Bu raporda verilen finansal sonuçlar bağımsız denetimden geçmemiş, UFRS’ye göre hazırlanmış ve avro olarak ifade edilen rakamlar baz alınarak hazırlanmıştır (net zarar rakamı ana ortaklara düşen kısımdır).



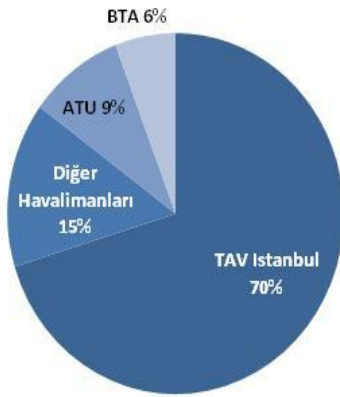
**Gelirlerin Kırılımı - 1Ç10**



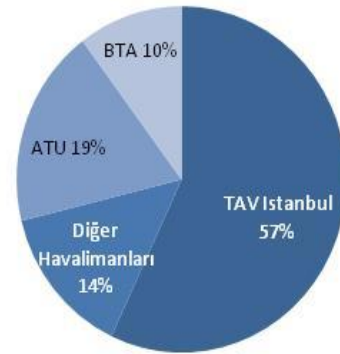
**Gelirlerin Kırılımı - 1Ç09**



**EBITDA Kırılımı (1Ç10)**



**EBITDA Kırılımı (1Ç09)**



(\*) Gelirlerin ve FAVÖK'ün kırılımları eliminasyonlar öncesi durumu göstermekte ve düzeltilmiş rakamlara göre hesaplanmıştır.

## 2010 YILI İLK ÜÇ AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR

- **Düzeltilmiş gelirlerimiz** 1Ç09'de 117,7 milyon avro (UFRS'ye göre 113,5 milyon avro) iken 1Ç10'da %19 artarak 139,9 milyon avro (UFRS'ye göre 134,9 milyon avro) seviyesine yükselmiştir.  
Gelirlerimizin büyük bir kısmı döviz (Avro ve ABD doları) cinsindedir. 1Ç10'da toplam faaliyet gelirlerinin %40'i havacılık faaliyetlerinden (yer hizmetleri dahil), %60'si ise havacılık dışı faaliyetlerden gelmektedir.
  - **Düzeltilmiş havacılık gelirleri (yer hizmetleri gelirleri hariç)** 1Ç09'de 28,6 milyon avro iken (UFRS'ye göre 24,4 milyon avro) 1Ç10'da 34,7 milyon avroya (UFRS'ye göre 29,7 milyon avro) yükselmiştir. UFRYK 12 uygulaması nedeniyle Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan (3,3 milyon avro) ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan (1,7 milyon avro) elde edilen garanti yolcu gelirleri bu dönemde havacılık geliri olarak UFRS'ye göre hazırlanan raporda gelir tablosunda yazılmamıştır. Biz bu analizde verdiğimiz düzeltilmiş rakamlarda garanti yolcu gelirlerini havacılık geliri olarak hesaba dahil ettik.
  - **Gümrüksüz mağaza satışları** 1Ç09'de 28,9 milyon avro iken 1Ç10'da %13 oranında artarak 32,5 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.
  - **Yer hizmetleri gelirleri**, 1Ç09'de 21,1 milyon avro iken 1Ç10'da %35 artarak 28,9 milyon avroya yükselmiştir. TGS'nin İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya ve Adana'da faaliyetlere başlaması gelire katkıda bulunurken, Havaş'ın aynı dönemde hizmet verdiği uçak sayısı (TGS hariç) %29 artış göstermiştir.
  - **Gümrüksüz mağaza hizmetleri imtiyaz gelirleri** 1Ç09'de 12,1 milyon avro olan gelirler %25 artışla 1Ç10'da 15,1 milyon avroya yükselmiştir.
  - **Yiyecek-içecek gelirleri** 1Ç09'de 7,8 milyon avrodan 1Ç10'da 9,3 milyon avroya yükseliş göstermiştir.
  - **Diğer gelirler** 1Ç09'de 24,6 milyon avro iken 1Ç10'da %11 artışla 27,2 milyon avroya yükselmiştir.
- **Faaliyet giderleri** 1Ç09'de 116,4 milyon avro iken 1Ç10'da %16 oranında bir artış ile 134,7 milyon avro rakamına yükselmiştir. Bu, ağırlıklı olarak personel ve amortisman giderlerindeki artıştan kaynaklanmaktadır.
  - **İmtiyaz kira giderleri** 1Ç10'da İstanbul Atatürk Havalimanı için ödenen kira giderinin azalmasının etkisiyle %12 oranında gerileyerek 28,9 milyon avro olmuştur. Kira giderleri, Atatürk Havalimanı'nın kira sözleşmesine istinaden DHMİ'ye yapılan kira ödemelerini (28,3 milyon avro) ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren işletilen Monastir Havalimanı ve Aralık 2009'dan itibaren faaliyette olan Enfidha Havalimanı için Tunus Sivil Havacılık Otoritesi (OACA)'ne yapılan kira ödemelerini (0,4 milyon avro) kapsamaktadır. Makedonya'da imtiyaz kira bedeli (1Ç10'da 0,2 milyon avro) her iki havalimanını kullanan yolcu sayısı 1 milyona ulaşınca kadar yıllık brüt cironun %15'idir.
  - **Gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyeti Gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyeti** 1Ç10'da 13 milyon avro olup, önceki yılın aynı dönemine göre %13 artış olmuştur.
  - **Yiyecek içecek ürünlerinin maliyeti** 1Ç09'da 3,1 milyon avro iken (yiyecek içecek gelirlerinin %40'i) 1Ç10'da 3,6 milyon avro (yiyecek içecek gelirlerinin %39'u) seviyesinde gerçekleşmiştir.
  - **Personel giderleri** 1Ç09'da 36,5 milyon avro iken 1Ç10'da %34 artarak 48,8 milyon avro seviyesine yükselmiştir. Bu artış, TGS, TAV Makedonya ve Enfidha Havalimanı faaliyetlerinin başlamasından kaynaklanmıştır. Ortalama personel sayısı ise aynı

dönemde %26 oranında artmıştır. Bunun dışında, bu yılın ilk çeyreğinde TAV Makedonya yaklaşık 1,5 milyon Avro kıdem tazminatı karşılığı ayırmıştır.

- **Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri** 1Ç09'da 5,1 milyon avrodan 1Ç10'da 7,2 milyon avroya yükselmiştir. Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri ATU, BTA, TAV İşletme Hizmetleri ile Havaş'ın konsolide edilen faaliyet giderlerinden oluşmaktadır.
- **Amortisman giderleri** 1Ç09'da 9,1 milyon avro iken, yeni faaliyetlerin başlaması nedeniyle 1Ç10'da %36 artarak 12,4 milyon avroya yükselmiştir.
- **Diğer faaliyet giderleri** 1Ç09'da 18,4 milyon avrodan 1Ç10'da %13 artarak 20,9 milyon avroya yükselmiştir.
- **Düzeltilmiş faaliyet karı** (inşaat gelirleri ve harcamaları hariç, garanti yolcu gelirleri dahil) 1Ç09'de 1,3 milyon avrodan 1Ç10'da 5,2 milyon avroya yükselmiştir.
- **Düzeltilmiş FVAÖK**, 1Ç09'da 10,4 milyon avrodan 1Ç10'da %68 artışla 17,6 milyon avroya ulaşmıştır.
- **Düzeltilmiş FVAKÖK** (imtiyaz kira ödemelerinden önceki düzeltilmiş FVAÖK), 1Ç09'da 43,1 milyon avro'dan %8 oranında artarak 1Ç10'da 46,4 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. Toplam FVAKÖK'ün %85'i TAV İstanbul'dan gelirken, TAV İstanbul'un FVAKÖK marjı ise 1Ç10'da %70 seviyesinde gerçekleşmiştir.
- **Toplam finansal giderler** 1Ç09'de 24,9 milyon avro iken 1Ç10'da 15,8 milyon avro olmuştur.
- **Vergi geliri (gideri)** Ertelenmiş vergi ile kurumlar vergisinden oluşmaktadır. 1Ç09'de 5,2 milyon avro ertelenmiş vergi gideri oluşmuşken 1Ç10'da 6,8 milyon avro ertelenmiş vergi geliri kaydedilmiştir. Bu nedenle, toplam vergi gideri 1Ç09' da 6,1 milyon avro olurken, 1Ç10' da 0,3 milyon avro olmuştur.
- **Net zarar** 1Ç09'de 28,8 milyon avro iken 1Ç10'da 15,3 milyon avro net zarar yazılmıştır.

## Konsolide Nakit Akım Özeti

### Faaliyetlerde kullanılan net nakit

2009 yılının ilk üç aylık döneminde faaliyetlerde 40 milyon avro nakit kullanılmıştır. 1Ç09'de ise 71 milyon avro nakit kullanılmıştır. İşletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetlerden yaratılan net nakit ise 1Ç09'de 38 milyon avro iken 1Ç10'da işletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetlerden 54 milyon avro nakit elde edilmiştir.

### Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit

TAV Havalimanları 2009 yılının ilk 3 ayında 109 milyon avro Enfidha Havalimanı olmak üzere yatırımlar için toplam 113 milyon avro nakit kullanmıştır. 2010 yılının aynı döneminde ise yatırımlardan 81 milyon avro nakit elde edilmiştir.

### Finansman faaliyetlerinden sağlanan net nakit

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları çoğunlukla banka borçları, proje finansmanı borçları ve bunların geri ödemeleriyle ilişkilidir. Yeni kurulan Havaş Holding'te %65 pay sahibi olan TAV Havalimanları, Havaalanları Yer Hizmetlerini (Havaş) devralma operasyonunda yaklaşık 60 milyon avro tutarında borç kullanmıştır. Havaş hisselerinin Havaş Holding'e satışından elde edilen nakit ise holding seviyesindeki borçları azaltmak için kullanılmıştır. 2009 yılının ilk üç ayında finansman faaliyetlerinden dolayı 103 milyon avro nakit girişi olmuştur ki Tunus Enfidha yatırımı için alınan proje finansman kredisinin kullanılan kısmı ile bedelli sermaye artışından (57 milyon avro) kaynaklanan nakit girişleri bu rakama dahildir.

### Serbest Nakit Akımı

2009 yılının ilk üç ayında oluşan serbest nakit akımı (faaliyetlerden elde edilen net nakit - yatırım için kullanılan nakit) eksi 184 milyon avro (109 milyon avro Enfidha inşaatı için) iken 2010 yılının ilk üç ayında serbest nakit akımı eksi 65 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

(milyon avro)	1Ç10	1Ç09
<b>Faaliyetlerden elde edilen net nakit</b>	<b>(40.1)</b>	<b>(71.4)</b>
- Maddi duran varlık alımları	(14.2)	(2.9)
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	(10.3)	(109.4)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	(0.2)	(0.2)
<b>= Serbest Nakit Akımı (SNA)</b>	<b>(64.8)</b>	<b>(183.9)</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDING ve İŞTİRAKLERİ – 1Ç10 FİNANSAL ÖZET

Not: Aşağıdaki tablolardaki hesaplamalarda Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir

(milyon €)	Gelirler	FAVÖK (*)	FAVÖK (*) Marjı	Net Nakit (Borç)
<b>Havalimanları</b>	<b>85.4</b>	<b>49.9</b>	<b>58%</b>	<b>(851)</b>
Istanbul	64.9	45.7	70%	(309)
Ankara	7.7	3.0	a.d.	(114)
Izmir	3.9	0.9	a.d.	(44)
Tunus	3.6	0.6	16%	(342)
Gazipaşa	0.0	(0.2)	a.d.	(12)
Tiflis	4.0	1.5	37%	(30)
Batum	0.2	(0.0)	a.d.	0
Makedonya	1.1	(1.5)	0%	0
<b>Hizmet Şirketleri</b>	<b>85.8</b>	<b>(3.5)</b>	<b>a.d.</b>	<b>(146)</b>
ATU (50%)	33.2	2.3	7%	(22)
BTA	14.9	1.4	10%	(2)
HAVAŞ	23.9	(0.7)	a.d.	(54)
Diğer	13.8	(6.6)	a.d.	(67)
<b>Toplam</b>	<b>171.2</b>	<b>46.4</b>	<b>27%</b>	<b>(997)</b>
Eliminasyonlar	(31.3)	(0.0)	0%	-
<b>Konsolide</b>	<b>139.9</b>	<b>46.4</b>	<b>33%</b>	<b>(997)</b>

\* TAV İstanbul ve TAV Tunus için FAVKÖK kullanılmıştır.

TAV Havalimanları Holding Gelirler						
(milyon €)	1Ç2010	1Ç2009	Değişim	1Ç2010	1Ç2009	Değişim
<b>Havalimanları</b>	<b>80.4</b>	<b>68.4</b>	<b>18%</b>	<b>85.4</b>	<b>72.6</b>	<b>18%</b>
Istanbul	64.9	56.4	15%	64.9	56.4	15%
Diğer	15.5	12.0	29%	20.5	16.1	27%
<b>Hizmet Şirketleri</b>	<b>85.8</b>	<b>72.1</b>	<b>19%</b>	<b>85.8</b>	<b>72.1</b>	<b>19%</b>
ATU (50%)	33.2	29.4	13%	33.2	29.4	13%
BTA	14.9	12.5	19%	14.9	12.5	19%
HAVAŞ	23.9	18.0	33%	23.9	18.0	33%
Diğer	13.8	12.2	13%	13.8	12.2	13%
<b>Toplam</b>	<b>166.2</b>	<b>140.5</b>	<b>18%</b>	<b>171.2</b>	<b>144.7</b>	<b>18%</b>
<b>Eliminasyonlar</b>	<b>-31.3</b>	<b>-27.0</b>	<b>16%</b>	<b>-31.3</b>	<b>-27.0</b>	<b>16%</b>
<b>Konsolide</b>	<b>134.9</b>	<b>113.5</b>	<b>19%</b>	<b>139.9</b>	<b>117.7</b>	<b>19%</b>

TAV Havalimanları Holding FAVKÖK						
(€ million)	1Ç2010	1Ç2009	Değişim	1Ç2010	1Ç2009	Değişim
<b>Havalimanları</b>	<b>44.9</b>	<b>36.5</b>	<b>23%</b>	<b>49.9</b>	<b>40.7</b>	<b>23%</b>
Istanbul	45.7	38.7	18%	45.7	38.7	18%
Diğer	(0.8)	(2.1)	-63%	4.2	2.1	103%
<b>Hizmet Şirketleri</b>	<b>(3.5)</b>	<b>2.3</b>	<b>-250%</b>	<b>(3.5)</b>	<b>2.3</b>	<b>-250%</b>
ATU (50%)	2.3	2.1	7%	2.3	2.1	7%
BTA	1.4	1.2	24%	1.4	1.2	24%
HAVAŞ	(0.7)	(0.6)	9%	(0.7)	(0.6)	9%
Diğer	(6.6)	(0.3)	1789%	(6.6)	(0.3)	1789%
<b>Toplam</b>	<b>41.4</b>	<b>38.9</b>	<b>7%</b>	<b>46.4</b>	<b>43.1</b>	<b>8%</b>
<b>Eliminasyonlar</b>	<b>(0.0)</b>	<b>(0.1)</b>	<b>-95%</b>	<b>(0.0)</b>	<b>(0.1)</b>	<b>-95%</b>
<b>Konsolide</b>	<b>41.4</b>	<b>38.9</b>	<b>7%</b>	<b>46.4</b>	<b>43.1</b>	<b>8%</b>



## TRAFİK SONUÇLARI

Yolcu Sayısı <sup>(1)</sup>	Mart			Ocak-Mart		
	2009	2010	Değişim %	2009	2010	Değişim %
<b>Atatürk Havalimanı</b>	<b>2.159.897</b>	<b>2.519.124</b>	<b>17%</b>	<b>5.911.129</b>	<b>6.918.135</b>	<b>17%</b>
Dış Hatlar	1.323.102	1.570.125	19%	3.472.495	4.165.018	20%
İç Hatlar	836.795	948.999	13%	2.438.634	2.753.117	13%
<b>Esenboğa Havalimanı <sup>(2)</sup></b>	<b>454.899</b>	<b>581.108</b>	<b>28%</b>	<b>1.320.957</b>	<b>1.628.504</b>	<b>23%</b>
Dış Hatlar	69.507	93.355	34%	193.966	222.237	15%
İç Hatlar	385.392	487.753	27%	1.126.991	1.406.267	25%
<b>İzmir Havalimanı <sup>(3)</sup></b>	<b>66.391</b>	<b>88.561</b>	<b>33%</b>	<b>176.464</b>	<b>221.279</b>	<b>25%</b>
<b>TÜRKİYE GENELİ</b>	<b>4.467.378</b>	<b>5.692.239</b>	<b>27%</b>	<b>12.454.562</b>	<b>15.495.051</b>	<b>24%</b>
Dış Hatlar	1.909.094	2.427.450	27%	4.851.855	5.971.128	23%
İç Hatlar	2.558.284	3.264.789	28%	7.597.950	9.523.923	25%
<b>Monastir Havalimanı <sup>(4)</sup></b>	<b>151.047</b>	<b>147.090</b>	<b>-3%</b>	<b>312.222</b>	<b>322.745</b>	<b>3%</b>
<b>Tiflis Havalimanı <sup>(5)</sup></b>	<b>44.272</b>	<b>49.284</b>	<b>11%</b>	<b>130.296</b>	<b>139.337</b>	<b>7%</b>
<b>Batum Havalimanı <sup>(6)</sup></b>	<b>3.076</b>	<b>3.712</b>	<b>21%</b>	<b>8.507</b>	<b>11.692</b>	<b>37%</b>
Makedonya (Üsküp ve Ohrid)	39.777	45.480	14%	116.383	128.988	11%
<b>TAV TOPLAM</b>	<b>2.879.582</b>	<b>3.434.359</b>	<b>19%</b>	<b>7.859.575</b>	<b>9.370.680</b>	<b>19%</b>
Dış Hatlar	1.656.362	1.996.144	21%	4.290.814	5.206.633	21%
İç Hatlar	1.223.220	1.438.215	18%	3.568.761	4.164.047	17%
Ticari Uçak Trafikliği <sup>(8)</sup>	Mart			Ocak-Mart		
	2009	2010	Değişim %	2009	2010	Değişim %
<b>Atatürk Havalimanı</b>	<b>20.580</b>	<b>21.654</b>	<b>5%</b>	<b>57.478</b>	<b>61.366</b>	<b>7%</b>
Dış Hatlar	13.290	14.185	7%	36.462	39.677	9%
İç Hatlar	7.290	7.469	2%	21.016	21.689	3%
<b>Esenboğa Havalimanı <sup>(2)</sup></b>	<b>3.973</b>	<b>4.722</b>	<b>19%</b>	<b>11.353</b>	<b>13.514</b>	<b>19%</b>
Dış Hatlar	675	874	29%	1.883	2.288	22%
İç Hatlar	3.298	3.848	17%	9.470	11.226	19%
<b>İzmir Havalimanı <sup>(3)</sup></b>	<b>597</b>	<b>778</b>	<b>30%</b>	<b>1.625</b>	<b>2.103</b>	<b>29%</b>
<b>TÜRKİYE GENELİ</b>	<b>40.361</b>	<b>47.125</b>	<b>17%</b>	<b>111.980</b>	<b>130.509</b>	<b>17%</b>
Dış Hatlar	18.182	21.051	16%	48.257	55.095	14%
İç Hatlar	22.179	26.074	18%	63.723	75.414	18%
<b>Monastir Havalimanı <sup>(4)</sup></b>	<b>1.372</b>	<b>1.372</b>	<b>0%</b>	<b>3.081</b>	<b>3.151</b>	<b>2%</b>
<b>Tiflis Havalimanı <sup>(5)</sup></b>	<b>912</b>	<b>1.114</b>	<b>22%</b>	<b>2.688</b>	<b>3.156</b>	<b>17%</b>
<b>Batum Havalimanı <sup>(6)</sup></b>	<b>124</b>	<b>144</b>	<b>16%</b>	<b>344</b>	<b>348</b>	<b>1%</b>
Makedonya (Üsküp ve Ohrid)	855	956	12%	2.574	2.689	4%
<b>TAV TOPLAM</b>	<b>27.558</b>	<b>30.740</b>	<b>12%</b>	<b>76.569</b>	<b>86.327</b>	<b>13%</b>
Dış Hatlar	16.794	19.289	15%	45.683	53.150	16%
İç Hatlar	10.764	11.451	6%	30.886	33.177	7%

Kaynak: DHMI, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunisie, TAV Macedonia

(\*) Ocak-Mart 2010 DHMI verileri geçicidir. DHMI yolcu rakamlarına transfer yolcu dahildir.

- (1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç
- (2) 16 Ekim 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır
- (3) Sadece Dış Hatlar Terminali, 13/09/06 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.
- (4) 1 Ocak 2008 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır.(Enfidha Terminal dahildir.)
- (5) Yeni terminalin faaliyete başlama tarihi 7 Şubat 2007
- (6) Faaliyete başlama tarihi 26 Mayıs 2007 (Hopa Terminali dahildir.)
- (7) Faaliyete başlama tarihi 18 Aralık 2007
- (8) Sadece ticari uçuşlar
- (9) 1 Mart 2010 itibarıyla işletim hakkı devralınmıştır.
- (10) TAV 2009 Trafik verileri, Makedonya yolcu ve uçak trafiği verilerini içermez

## **TAV Havalimanları Holding A.Ş. Hakkında**

TAV Havalimanları Holding A.Ş., DHMİ 2009 yılı transfer yolcular dahil yolcu istatistiklerine göre %48 pazar payı ile Türkiye'nin lider havalimanı işletmecisi konumunda bulunuyor. TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk (Avrupa'nın en yoğun havalimanlarından bir tanesi), Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminalleri ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali'ni, Antalya Gazipaşa Havaalanı, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum Havalimanları ile, Tunus'un Monastir Habib Bourguiba ve Enfidha Zine Abidine Ben Ali Uluslararası Havalimanları'nı işletiyor. Ayrıca, Makedonya'nın başkenti Üsküp'teki Alexander the Great ile Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanları'nı 1 Mart 2010 itibariyle işletmeye başlamıştır.

TAV Havalimanları gümrük hattı dışı eşya satış mağazacılığı (duty-free), yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor. TAV Havalimanları yılda yaklaşık 300 havayolu şirketinin 375 bin uçak seferine ve ortalama 42 milyon yolcuya hizmet veriyor.

TAV Havalimanları'nın 2009 yılı konsolide gelirlerinin %57'si havacılık dışı gelirlerden oluşuyor. Gelirlere en büyük katkı TAV Havalimanları'nın %50 ortaklığı bulunan ve gümrüksüz mağazaları işleten ATÜ'den geliyor. TAV Havalimanları Holding, UFRS'ye göre hazırlanmış 2009 yılı mali tablolarında 609 milyon Avro konsolide gelir (ciro) elde etti. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" adı altında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görüyor.

## **1 Ocak – 31 Mart 2010 Döneminde Kamuya Duyurulan Önemli Gelişmeler**

### **Proje ve ihalelerle ilgili gelişmeler**

#### **05 01 2010, TAV Makedonya İmtiyaz Sözleşmesi**

İlgi: 30.05.2008, 25.08.2008, 03.09.2008, 04.09.2008, 23.09.2008, 24.09.2008, 29.12.2008 ve 27.08.2009 tarihli özel durum açıklamalarımız

27 Ağustos 2009 tarihindeki özel durum açıklamamızda, Üsküp'te bulunan "Alexander the Great", Ohrid'de bulunan "St. Apostle Paul" havalimanları ve İştıp'te (Shtip) yeni kargo havalimanı yapımı ve 20 yıllık süreyle işletilmesine ilişkin 24 Eylül 2008 tarihinde TAV Macedonia DOOEL Skopje (yeni adıyla "TAV Macedonia DOOEL, Petrovec") ile Makedonya Ulaştırma Bakanlığı arasında imzalanan imtiyaz sözleşmesinin 1 Mart 2010 tarihinde yürürlüğe gireceği duyurulmuştur.

İmtiyaz Sözleşmesi, Makedon havacılık mevzuatında gerçekleştirilen değişiklikler uyarınca yürütülecek meteorolojik ve teknik ölçümlerin tamamlanabilmesi amacıyla İştıp'te yapılacak kargo havalimanının yapımının ileri bir tarihe atılmasına yönelik olarak taraflarca tadil edilmiştir. Buna göre, Makedon Hükümetinin yetkilendireceği kurum tarafından 10 yıldan az olmamak suretiyle yürütülecek olan meteorolojik ve teknik ölçümlerin tamamlanması ardından İştıp kargo havalimanının inşaatı TAV Makedonya tarafından imtiyaz sözleşmesinde belirlenen şartlara uygun olarak tamamlanacaktır.

#### **25 01 2010 , Male Havalimanı İhalesi**

Şirketimiz, Maldivler Cumhuriyeti Hükümeti tarafından düzenlenen, başkent Male’de bulunan “Male Havalimanı” ihalesi için teklif vermek üzere ön yeterlilik almıştır. Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

### **Operasyonlar ve Finansman ile ilgili gelişmeler**

#### **25 01 2010 , Havaş- Ulaştırma Bakanlığı Onayı**

19 Ekim 2009 tarihli özel durum açıklamamızda bahsi geçen pay devrine ilişkin olarak, Rekabet Kurumu onayının alındığını 11 Aralık 2009 tarihli özel durum açıklamamızda bildirmiştik. Sözü edilen pay devrine ilişkin T.C. Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün onayı, 25 Ocak 2010 tarihinde tarafımıza tebliğ edilmiştir. Pay devrinin gerçekleşmesi diğer ticari ön şartların yerine getirilmesine bağlıdır.

#### **01 03 2010, Skopje ve Ohrid Havalimanlarının işletmesinin devralınması**

TAV Havalimanları Holding A.Ş.’nin tamamına sahip olduğu TAV Macedonia DOOEL, Makedonya’da bulunan ve halihazırda faaliyette olan Üsküp “Alexander the Great” ve Ohrid “St. Paul the Apostle” Havalimanlarının işletmesini 1 Mart 2010 tarihi itibarıyla devralmıştır. Havalimanlarının işletme süresi 20 yıl olup (Mart 2030’a kadar), işletme hava trafik kontrol dışında, tüm havalimanı faaliyetlerini kapsamaktadır.

“Alexander the Great Havalimanı” için yolcu başına ücret tarifesi (güvenlik ücreti dahil) €17.5, St. Paul the Apostle Havalimanı için ise €16.2 olarak belirlenmiştir. 2009 yılında, Alexander the Great Havalimanı’nda 599 bin, St. Paul the Apostle Havalimanı’nda ise 36 bin yolcuya hizmet verilmiştir.

#### **01 03 2010, TAV Tunisie Hisse Satışı Hk.**

TAV Havalimanları Holding A.Ş.’nin %85 oranında sahip olduğu TAV Tunisie SA’nın, yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin, 39.690.000 Euro bedel ile Pan African Infrastructure Development Fund’a (PAIDF) satışı için görüşmelere başlanmıştır. Söz konusu hisse satışı ile ilgili gelişmeler hakkında kamuoyuna bilgi verilecektir.

#### **05 03 2010, TAV Tunisie Hisse Satışı Anlaşması**

İlgi: 01.03.2010 tarihli özel durum açıklamamız

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %85 oranında sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın, yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin 39.690.000 Euro bedel ile Pan African Infrastructure Development Fund'a (PAIDF) satışı için görüşmelere başladığı 1 Mart 2010 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştur.

Yapılan görüşmeler neticesinde, TAV Tunisie SA'nın yüzde 18 oranındaki azınlık hisselerinin PAIDF'a toplam 39.690.000 Euro bedel ile satışına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Satış bedelinin gerekli onayların alınmasından sonra nakit olarak tahsil edilmesi planlanmaktadır. Satıştan elde edilecek kaynak şirketimizin mali yapısını güçlendirmek amacıyla kullanılacaktır.

Hisse satışı sonrasında TAV Tunisie SA'daki ortaklık payımız yüzde 67'ye düşecek olup, satış sonucu oluşacak kâr tutarı denetim çalışmaları tamamlandıktan sonra belirlenecektir.

#### **18 03 2010, Havaş - Yeni Şirket Kurulması Hakkında**

19 Ekim 2009 tarihli özel durum açıklamamızda bahsi geçen satış işlemini gerçekleştirebilmek için, sermayesine Şirketimiz'in (TAV Havalimanları Holding Anonim Şirketi, TAV İşletme Hizmetleri Anonim Şirketi, TAV Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi) %65, HSBC Investment Bank Holdings Plc'nin %28,3333 ve İş Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş.'nin %6,6667 oranında iştirak ettiği Havaş Havalimanları Yer Hizmetleri Yatırım Holding Anonim Şirketi 228.000.000 TL esas sermaye ile kurulmuş ve İstanbul Ticaret Sicil'ine kaydı yapılmıştır

#### **22 03 2010, North Hub Services ile Görüşmelere Başlanması Hk.**

TAV Havalimanları Holding A.Ş. iştiraklerinden Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ), Letonya Riga Uluslararası Havalimanında yer hizmetleri faaliyeti gösteren North Hub Services ("NHS")'in %50 oranında hissesini satın almak amacıyla görüşmelere başlamıştır. NHS, 1 Ocak 2010 itibariyle Riga Havalimanında faaliyete başlamış olup, Kuzey Avrupa ülkelerinde büyümeyi hedeflemektedir.

#### **25 03 2010, Havaş Pay Devri Hk.**

18 Mart 2010 tarihli özel durum açıklamamızda kurulduğuna dair bilgi verdiğimiz Havaş Havalimanları Yer Hizmetleri Yatırım Holding A.Ş.'ye ("Havaş Holding") Şirketimiz (TAV Havalimanları Holding Anonim Şirketi, TAV İşletme Hizmetleri Anonim Şirketi, TAV Bilişim Hizmetleri Anonim Şirketi) 78.000.000 Avro, HSBC Investment Bank Holdings Plc ("HSBC") 34.000.000 Avro ve İş Girişim Sermayesi Yatırım Ortaklığı A.Ş. 8.000.000 Avro olmak üzere toplam 120.000.000 Avro tutarında sermaye aktarmışlardır. Havaş Holding ayrıca 24 Mart 2010 tarihinde Türkiye İş Bankası A.Ş. ile imzaladığı Kredi Sözleşmesi çerçevesinde 60.000.000 Avro tutarında nakdi kredi kullanmış olup sağladığı kaynakları kullanarak Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.'nin ("Havaş") paylarının tamamını 180.000.000 Avro bedelle mevcut pay sahiplerinden devir almıştır. Gerekli hazırlıklar yapılarak Havaş Holding ile Havaş birleştirilecek ve bu şekilde tüm tarafların Havaş üzerinde doğrudan pay sahibi olması sağlanacaktır.

Havaş Holding A.Ş.'nin Türkiye İş Bankası A.Ş. ile imzaladığı Kredi Sözleşmesi çerçevesinde Şirketimiz, Türkiye İş Bankası A.Ş. ve Havaş Havalimanları Yer Hizmetleri Yatırım Holding A.Ş.'nin diğer pay sahipleri ile birlikte bir Hisse Rehin Sözleşmesi imzalamış olup, bu sözleşme doğrultusunda Şirketimiz, Havaş Havalimanları Yer Hizmetleri Yatırım Holding A.Ş.'de sahip olduğu %65 oranındaki paylarının tamamı üzerinde Türkiye İş Bankası A.Ş. lehine rehin tesis etmiştir

## **Diğer gelişmeler**

### **26 01 2010, BTA Vergi**

İlgi: 01.10.2009 tarihli özel durum açıklamamız

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %66,66 paya sahip olduğu BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek A.Ş. ("BTA")'nin Ekim - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporda yer alan vergi aslı ve ilgili vergi cezası için uzlaşma talebinde bulunulmuş, ancak Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı ile uzlaşma sağlanamamıştır. BTA, söz konusu vergi aslı ve vergi cezasına karşı dava açmaya karar vermiştir. Konuyla ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

## **1 Ocak – 31 Mart 2010 Dönemi Sonrasında Kamuya Duyurulan Önemli Gelişmeler**

### **01 04 2010, Male Havalimanı İhalesi Hk.**

İlgi: 25.01.2010 tarihli Özel Durum Açıklamamız

25 Ocak 2010 tarihli Özel Durum Açıklamamızda Şirketimizin, Maldivler Cumhuriyeti Hükümeti tarafından düzenlenen, başkent Male'de bulunan "Male Havalimanı" ihalesi için ön yeterlilik aldığını bildirmiştik.

Şirketimiz, Male Uluslararası Havalimanı için yapılacak sözkonusu projede, şirketimiz gibi ihale için ön yeterlilik almış diğer bir şirket olan Aeroports de Paris'in (ADP) iştiraki Aeroports de Paris Management (ADPM) ile işbirliği yapmaya karar vermiştir.

### **12 04 2010, Yönetim Kurulu Uyesi Değ.**

Şirketimizin 9 Nisan 2010 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda; Yönetim Kurulu Üyelerimizden Sayın Mumtaz Khan ve İhsan Sancay'ın istifalarının kabulüne, bu istifalar nedeniyle boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Aziz Murat Uluğ

ve Sayın Vehbi Serkan Kaptan'ın seçilmesine ve yeni üye seçimlerinin ilk yapılacak Genel Kurul toplantısında Genel Kurul'un onayına sunulmasına karar verilmiştir.

#### **13 04 2010, North Hub Services Hisse Alım Anlaşması**

İlgi: 22.03.2010 tarihli özel durum açıklamamız

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %65 oranında iştirak ettiği Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'ın, Letonya Riga Uluslararası Havalimanında yer hizmetleri faaliyeti gösteren ve Kuzey Avrupa ülkelerinde büyümeyi hedefleyen North Hub Services ("NHS")'in %50 oranında hissesini satın almak için görüşmelere başladığı 22 Mart 2010 tarihinde tarafımızca kamuoyuna duyurulmuştu.

Yapılan görüşmeler neticesinde, 12 Nisan 2010 tarihinde NHS'nin yüzde 50 oranındaki hissesinin toplam 3.250.000 Avro bedel ile Havaş tarafından alımına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Alım bedeli, gerekli onayların alınmasından sonra nakit olarak ödenecektir. Gelişmelerle ilgili tüm aşamalarda kamuoyuna bilgi verilecektir.

#### **20 04 2010, İzlanda'daki Volkanik Patlamanın Etkisi**

İzlanda'da bulunan yanardağın aktif hale gelmesiyle oluşan kül bulutları, başta Kuzey Avrupa olmak üzere uçuş trafiğinde aksaklıklara ve uçuş iptallerine yol açmaktadır. Kuzey Avrupa'daki bir çok ülkenin hava sahası halihazırda kapalı durumda olup, Almanya gibi bazı ülkelerin hava sahalarının açılacağına dair bilgiler gelmektedir.

#### **27 04 2010, Ana Sözleşme Değişikliği**

Şirketimiz Yönetim Kurulu 27.04.2010 tarihli toplantısında, şirketimizin Yönetim Kurulu Üye sayısına ilişkin ana sözleşmenin ilgili maddesinin, Yönetim Kurulu Üye sayısının en az 15 (Onbeş)'ten en az 9 (Dokuz)'a düşürülmesi hususunda ekte yer alan şekilde tadili yönünde karar almış bulunmaktadır. Ana Sözleşme değişiklikleri, yasal izinlerin alınmasını takiben Şirket genel kurulunun onayına sunulacaktır.

**1 Ocak 2010 – 31 Mart 2010 döneminde Şirket faaliyetlerini önemli derecede etkileyen gelişmelere ilişkin kamuya yapılmış açıklamalar yukarıda sunulmuştur.**

**2008 yılına ait Faaliyet Raporu'na, Yönetim Kurulu üyeleri ve Yönetim Kurulu komiteleri hakkında bilgilere, Şirketin en son ortaklık yapısına, Şirketin en son haliyle ana sözleşmesine, genel kurul bilgilerine [www.tavyatirimciiliskileri.com](http://www.tavyatirimciiliskileri.com) adresli web sitemizden ulaşabilirsiniz.**

**Mustafa Sani ŞENER**  
İcra Kurulu Başkanı

**Aziz Murat ULUĞ**  
Finans Direktörü