

**TAV Havalimanları Holding A.Ş.  
ve Bağlı Ortaklıkları**

**30 Eylül 2017 Tarihinde Sona Eren  
Dokuz Aylık Ara Hesap Dönemine Ait  
Özet Konsolide Finansal Tablolar**

<b>İÇİNDEKİLER</b>	<b>SAYFA</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU.....</b>	<b>1-2</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>	<b>3-4</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞLARI TABLOSU.....</b>	<b>6-7</b>
<b>ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR.....</b>	<b>8-51</b>
NOT 1 ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU .....	8-9
NOT 2 FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR .....	10-18
NOT 3 DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR.....	19-21
NOT 4 BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA.....	22-27
NOT 5 NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ .....	27
NOT 6 FİNANSAL YATIRIMLAR.....	28
NOT 7 FİNANSAL BORÇLANMALAR.....	29-32
NOT 8 İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI.....	32-35
NOT 9 TİCARİ ALACAKLAR.....	36
NOT 10 DİĞER ALACAK VE BORÇLAR.....	37
NOT 11 PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER.....	38
NOT 12 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR .....	39-40
NOT 13 TAAHHÜTLER.....	41-42
NOT 14 DİĞER VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER .....	42
NOT 15 SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ .....	43
NOT 16 ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER.....	43
NOT 17 GELİR VERGİLERİ.....	44
NOT 18 PAY BAŞINA KAZANÇ .....	45
NOT 19 TÜREV ARAÇLAR .....	45
NOT 20 FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ.....	46-48
NOT 21 FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR).....	49-51
NOT 22 RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR .....	51

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2017 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmemiş</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş</b>
		<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b>Dönen Varlıklar</b>		<b>3.611.697</b>	<b>2.941.922</b>
Nakit ve Nakit Benzerleri	5	1.308.153	1.175.435
Finansal Yatırımlar			
- Kullanımı Kısıtlı Banka Bakiyeleri	6	795.237	607.784
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	55.371	56.788
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	672.840	482.811
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	19.493	18.903
- İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	10	46.269	13.848
Stoklar		43.521	32.583
Peşin Ödenmiş Giderler	11	488.365	360.314
Diğer Dönen Varlıklar	14	182.448	193.456
<b>Duran Varlıklar</b>		<b>9.323.639</b>	<b>8.563.548</b>
Ticari Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	8	-	-
- İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	9	344.018	334.749
Diğer Alacaklar			
- İlişkili Taraflardan Diğer Alacaklar	8	7.043	6.498
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımlar	3	357.237	350.108
Maddi Duran Varlıklar		849.727	854.456
Maddi Olmayan Duran Varlıklar			
- Şerefiye		570.604	503.918
- İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar	12	6.961.048	6.284.312
- Diğer Maddi Olmayan Duran Varlıklar		50.590	52.355
Peşin Ödenmiş Giderler		40.826	38.230
Ertelenmiş Vergi Varlığı		139.993	137.233
Diğer Duran Varlıklar	14	2.553	1.689
<b>TOPLAM VARLIKLAR</b>		<b>12.935.336</b>	<b>11.505.470</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2017 TARİHİ İTİBARIYLA ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL DURUM TABLOSU (devamı)

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmemiş	Bağımsız denetimden geçmiş
		30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
<b>KAYNAKLAR</b>			
<b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>3.974.029</b>	<b>3.339.448</b>
Kısa Vadeli Borçlanmalar	7	1.588.631	1.527.428
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	7	946.596	578.992
Ticari Borçlar			
- İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	8	1.260	9.078
- İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar		166.875	200.745
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar		63.266	40.534
Diğer Borçlar			
- İlişkili Taraflara Diğer Borçlar	8	2.836	1.607
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	952.790	765.556
Türev Araçlar	19	25.614	-
Ertelenmiş Gelirler		49.623	50.529
Dönem Karı Vergi Yükümlülüğü	17	94.177	85.869
Kısa Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar		26.081	25.191
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	14	56.280	53.919
<b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>		<b>5.177.428</b>	<b>5.171.798</b>
Uzun Vadeli Borçlanmalar	7	2.312.845	2.501.377
Diğer Borçlar			
- İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	10	2.401.325	2.218.896
Türev Araçlar	19	167.578	182.484
Ertelenmiş Gelirler		125.643	134.226
Uzun Vadeli Karşılıklar			
- Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar		100.656	79.256
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü		69.381	55.559
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>3.783.879</b>	<b>2.994.224</b>
<b>Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar</b>		<b>3.766.881</b>	<b>2.997.978</b>
Ödenmiş Sermaye	15	363.281	363.281
Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi		76.811	76.811
Paylara İlişkin Primler		147.236	176.965
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları		(59.836)	(45.558)
- Yabancı Para Çevrim Farkları		1.485.626	1.066.518
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler			
- Yabancı Para Çevrim Farkları		(134.684)	(102.158)
- Riskten Korunma Kayıpları		(75.941)	(102.504)
- Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar		(356)	4.458
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		338.828	335.279
Geçmiş Yıllar Karları		972.957	800.545
Net Dönem Karı		652.959	424.341
<b>Kontrol Gücü Olmayan Paylar</b>		<b>16.998</b>	<b>(3.754)</b>
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>12.935.336</b>	<b>11.505.470</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden			
		Geçmemiş	Geçmemiş	Geçmemiş	Geçmemiş
		1 Ocak – 30 Eylül 2017	1 Temmuz – 30 Eylül 2017	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016
<b>KAR VEYA ZARAR KISMI</b>					
Hasılat		3.223.459	1.322.688	2.458.050	951.329
Satışların Maliyeti (-)		(1.856.514)	(652.200)	(1.416.860)	(502.181)
<b>BRÜT KAR</b>		<b>1.366.945</b>	<b>670.488</b>	<b>1.041.190</b>	<b>449.148</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)		(454.986)	(161.911)	(403.771)	(131.540)
Pazarlama Giderleri (-)		(7.576)	(2.790)	(7.969)	(2.451)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	16	419.804	141.385	320.941	105.491
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	16	(89.924)	(29.047)	(76.699)	(33.405)
<b>ESAS FAALİYET KARI</b>		<b>1.234.263</b>	<b>618.125</b>	<b>873.692</b>	<b>387.243</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		32.855	14.724	19.337	7.296
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Karlarından Paylar	3	45.394	42.882	58.994	31.237
<b>FİNANSMAN GELİRİ ÖNCESİ FAALİYET KARI</b>		<b>1.312.512</b>	<b>675.731</b>	<b>952.023</b>	<b>425.776</b>
Finansman Gelirleri		-	-	-	-
Finansman Giderleri (-)		(424.212)	(147.969)	(384.714)	(85.172)
<b>VERGİ ÖNCESİ KAR</b>		<b>888.300</b>	<b>527.762</b>	<b>567.309</b>	<b>340.604</b>
<b>Vergi Gideri</b>	17	<b>(192.457)</b>	<b>(73.843)</b>	<b>(229.263)</b>	<b>(72.520)</b>
Dönem Vergi Gideri		(175.695)	(77.894)	(135.737)	(51.439)
Ertelenmiş Vergi Gideri		(16.762)	4.051	(93.526)	(21.081)
<b>DÖNEM KARI</b>		<b>695.843</b>	<b>453.919</b>	<b>338.046</b>	<b>268.084</b>
<b>Dönem Karının Dağılımı</b>					
Kontrol Gücü Olmayan Paylar		42.884	36.828	(21.222)	11.544
Ana Ortaklık Payları		652.959	417.091	359.268	256.540
<b>Net Dönem Karı</b>		<b>695.843</b>	<b>453.919</b>	<b>338.046</b>	<b>268.084</b>
<b>Adi ve Seyreltilmiş Pay Başına Kazanç (tam TL)</b>	18	<b>1,80</b>	<b>1,15</b>	<b>0,99</b>	<b>0,71</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM KAR VEYA ZARAR VE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU (devamı)

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden			
	Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2017	Geçmemiş 1 Temmuz – 30 Eylül 2017	Geçmemiş 1 Ocak – 30 Eylül 2016	Geçmemiş 1 Temmuz – 30 Eylül 2016
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR KISMI:</b>				
<b>Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>				
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	(16.050)	(6.342)	(8.481)	(7.147)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılmayacak Paylar				
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları) / Kazançları	(2.787)	(1.757)	(1.181)	(1.370)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar/Zararda Sınıflandırılmayacak Diğer Paylar	28.948	5.580	17.410	1.109
Yabancı Para Çevrim Farkları	367.667	162.729	123.918	118.365
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler				
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları, Vergi Etkisi	3.210	1.268	1.696	1.429
Özkaynak Yöntemine Göre Muhasebeleştirilen İştirak ve İş Ortaklıklarının Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Diğer Kapsamlı Gelirlerinden Paylar, Vergi Etkisi	557	351	236	274
	<b>381.545</b>	<b>161.829</b>	<b>133.598</b>	<b>112.660</b>
<b>Kar veya Zarar Olarak Yeniden Sınıflandırılacaklar</b>				
Yabancı Para Çevrim Farkları	(13.038)	(49.849)	(18.565)	(10.936)
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)				
Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / (Kayıpları)	40.586	7.570	(21.545)	(48)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar				
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Nakit Akış Riskinden Korunma (Kayıpları) / Kazançları	(5.156)	(430)	4.344	522
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Yabancı Para Çevrim Farkları	(24.323)	1.357	929	929
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Diğer Kapsamlı Gelire İlişkin Vergiler				
Nakit Akış Riskinden Korunmaya İlişkin Diğer Kapsamlı Gelir, Vergi Etkisi	(7.474)	(3.476)	7.814	(1.921)
Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar veya Zararda Sınıflandırılacak Paylar, Vergi Etkisi	340	29	(288)	(34)
	<b>(9.065)</b>	<b>(44.799)</b>	<b>(27.311)</b>	<b>(11.488)</b>
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR</b>	<b>372.480</b>	<b>117.030</b>	<b>106.287</b>	<b>101.172</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR</b>	<b>1.068.323</b>	<b>570.949</b>	<b>444.333</b>	<b>369.256</b>
<b>Toplam Kapsamlı Gelirin Dağılımı</b>				
Kontrol Gücü Olmayan Paylar	43.804	31.492	(16.637)	11.540
Ana Ortaklık Payları	1.024.519	539.457	460.970	357.716
<b>Toplam Kapsamlı Gelir</b>	<b>1.068.323</b>	<b>570.949</b>	<b>444.333</b>	<b>369.256</b>

Ekteki dipnotlar bu ara dönem özet konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM ÖZKAYNAK DEĞİŞİM TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler					Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler			Özkaynak Yöntemiyle Değerlenen Yatırımların Diğer Kapsamlı Gelirinden Kar / (Zararda) Sınıflandırılacak Paylar						Birikmiş Karlar	
	Ödenmiş Sermaye	Pay İhraç Primleri / (İskontoları)	Ortak Kontrolde Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri Birleşmelerinin Etkisi	Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / (Kayıpları)	Yabancı Para Çevrim Farkları	Yabancı Para Çevrim Farkları	Riskten Korunma Kazanç / (Kayıpları)	Nakit Akış Riskinden Korunma Kazançları / (Kayıpları)	Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	Geçmiş Yıllar Kar / (Zararları)	Net Dönem Karı / (Zararı)	Ana Ortaklığa Ait Özkaynaklar	Kontrol Gücü Olmayan Paylar	Özkaynaklar		
<b>1 Ocak 2016 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>226.455</b>	<b>76.811</b>	<b>(28.924)</b>	<b>702.997</b>	<b>(60.978)</b>	<b>(122.127)</b>	<b>2.758</b>	<b>271.161</b>	<b>501.807</b>	<b>632.912</b>	<b>2.566.153</b>	<b>18.647</b>	<b>2.584.800</b>		
Transferler	-	-	-	-	(77.445)	-	-	-	64.303	646.054	(632.912)	-	-	-		
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359.268	359.268	(21.222)	338.046		
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.585	106.287		
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	(7.245)	141.328	(17.483)	(18.955)	4.057	-	-	-	101.702	-	-		
Kar Payları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(347.560)	-	(347.560)	(18.693)	(366.253)		
Diğer Değişiklikler Nedeni ile Artış / (Azalış)	-	(21.777)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(21.777)	21.446	(331)		
<b>30 Eylül 2016 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>204.678</b>	<b>76.811</b>	<b>(36.169)</b>	<b>766.880</b>	<b>(78.461)</b>	<b>(141.082)</b>	<b>6.815</b>	<b>335.464</b>	<b>800.301</b>	<b>359.268</b>	<b>2.657.786</b>	<b>4.763</b>	<b>2.662.549</b>		
<b>1 Ocak 2017 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>176.965</b>	<b>76.811</b>	<b>(45.558)</b>	<b>1.066.518</b>	<b>(102.158)</b>	<b>(102.504)</b>	<b>4.458</b>	<b>335.279</b>	<b>800.545</b>	<b>424.341</b>	<b>2.997.978</b>	<b>(3.754)</b>	<b>2.994.224</b>		
Transferler	-	-	-	-	428	-	-	-	3.549	420.364	(424.341)	-	-	-		
Toplam Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	652.959	652.959	42.884	695.843		
Dönem Karı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	372.480		
Diğer Kapsamlı Gelir / (Gider)	-	(22.065)	-	(14.278)	418.680	(32.526)	26.563	(4.814)	-	-	-	371.560	-	-		
Kar Payları	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(247.952)	-	(247.952)	(29.255)	(277.207)		
Diğer Değişiklikler Nedeni ile Artış / (Azalış)	-	(7.664)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(7.664)	6.203	(1.461)		
<b>30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla</b>	<b>363.281</b>	<b>147.236</b>	<b>76.811</b>	<b>(59.836)</b>	<b>1.485.626</b>	<b>(134.684)</b>	<b>(75.941)</b>	<b>(356)</b>	<b>338.828</b>	<b>972.957</b>	<b>652.959</b>	<b>3.766.881</b>	<b>16.998</b>	<b>3.783.879</b>		

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

# TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

## 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmemiş	
		1 Ocak – 30 Eylül 2017	1 Ocak – 30 Eylül 2016
<b>İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>768.824</b>	<b>1.490.746</b>
<b>Dönem karı</b>		<b>695.843</b>	<b>338.046</b>
<b>Dönem karı mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>		<b>1.192.153</b>	<b>1.113.590</b>
- Amortisman ve itfa gideri ile ilgili düzeltmeler		356.491	249.876
- Değer düşüklüğü iptali ile ilgili düzeltmeler		(321)	(266)
- Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		18.137	16.150
Diğer karşılıklar ile ilgili düzeltmeler		493.005	366.584
- Faiz gelirleri ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler		(66.556)	(48.697)
Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler		272.787	306.126
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(28.453)	53.582
- Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların dağıtılmamış karları ile ilgili düzeltmeler		(45.394)	(58.994)
- Vergi gideri ile ilgili düzeltmeler	17	192.457	229.263
- Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan (kazançlar) / kayıplar ile ilgili düzeltmeler		-	(34)
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>(388.893)</b>	<b>612.966</b>
- Ticari alacaklardaki artış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış		10.459	41.035
İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki artış		(54.382)	(123.587)
- Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki (artış) / azalış ile ilgili düzeltmeler		(109.662)	789.360
- Stoklardaki (artış) / azalış ile ilgili düzeltmeler		(6.455)	2.054
- Ticari borçlardaki azalış ile ilgili düzeltmeler			
İlişkili taraflara ticari borçlardaki azalış		(7.606)	(14.773)
İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki (azalış) / artış		(55.834)	8.398
- İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer azalış ile ilgili düzeltmeler		(165.413)	(89.521)
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>1.499.103</b>	<b>2.064.602</b>
Alınan temettüler		71.381	78.693
Ödenen faiz		(76.038)	(87.928)
Kira ödemeleri	11	(536.095)	(426.081)
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler		(13.017)	(10.754)
Vergi ödemeleri	17	(179.775)	(128.367)
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		3.265	581

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM NAKİT AKIŞ TABLOSU (devamı)

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir)

	Dipnot Referansları	Bağımsız sınırlı denetimden geçmemiş	
		1 Ocak – 30 Eylül 2017	1 Ocak – 30 Eylül 2016
<b>YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(95.430)</b>	<b>(233.962)</b>
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri		9.196	20.152
- Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları			
Maddi duran varlıkların alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(70.845)	(184.355)
Maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları		(69.430)	(87.254)
- Alınan faiz		35.649	17.495
<b>FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(686.685)</b>	<b>(1.063.537)</b>
- Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri		132.832	883.041
- Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(499.817)	(1.532.312)
- Finansal kiralama sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(12.104)	(8.065)
- Türev araçlardan nakit girişleri		-	44.024
- Türev araçlardan nakit çıkışları		(24.164)	(77.738)
- Ödenen temettüler		(277.207)	(366.253)
- Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler		(6.225)	(6.234)
<b>YABANCI PARA ÇEVİRİM FARKLARININ ETKİSİNDEN ÖNCE NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET (AZALIŞ) / ARTIŞ</b>		<b>(13.291)</b>	<b>193.247</b>
Yabancı para çevrim farklarının nakit ve nakit benzerleri üzerindeki etkisi		151.509	(38.777)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ</b>		<b>138.218</b>	<b>154.470</b>
<b>DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	5	<b>1.169.935</b>	<b>672.598</b>
<b>DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	5	<b>1.308.153</b>	<b>827.068</b>

Ekteki dipnotlar bu konsolide finansal tabloların tamamlayıcı bir parçasıdır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 1. ŞİRKET'İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU

TAV Havalimanları Holding A.Ş. ("TAV", "TAV Holding" veya "Şirket") Tepe Akfen Vie Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ismi altında 1997 yılında Türkiye'de kurulmuştur. Şirket'in kuruluş amacı İstanbul Atatürk Havalimanını (Uluslararası Terminal Binası) yeniden inşa etmek ve 66 aylık bir süre için işletmektir. Şirket'in daha önce TAV Havalimanları İşletme A.Ş. olan ismi 7 Ağustos 2006 tarihi itibarıyla TAV Havalimanları Holding A.Ş. olarak değiştirilmiştir. Şirket adresi, İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali 34149 Yeşilköy, İstanbul, Türkiye'dir.

Şirket payları 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" adı altında Borsa İstanbul'da işlem görmektedir.

Şirket'in 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla ve aynı tarihte sona eren üç aylık ara hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloları, Şirket, bağlı ortaklıkları (burada ve bundan sonra birlikte "Grup" olarak, her bir şirket içinse "Grup Şirketi" olarak bahsedilecektir) ve Grup'un iş ortaklıklarındaki paylarını kapsamaktadır.

Bağlı ortaklıkların 30 Eylül 2017 tarihleri itibarıyla sahiplik oranlarındaki değişimin detayları aşağıdaki gibidir:

Bağlı ortaklık ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Eylül 2017		31 Aralık 2016	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
UTB Lokum Şeker Gıda San. ve Tic. A.Ş. ("BTU Lokum") (*)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	56,67	85,00	33,99	51,00
UTB Gıda Satış ve Paz. A.Ş. ("BTU Gıda") (**)	Yiyecek ve İçecek Hizmetleri	Türkiye	46,66	70,00	26,66	40,00

İş ortaklıklarının 30 Eylül 2017 tarihleri itibarıyla sahiplik oranlarındaki değişimin detayları aşağıdaki gibidir:

İş ortaklığı ismi	Ana faaliyet	Faaliyet yeri	30 Eylül 2017		31 Aralık 2016	
			Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %	Sermaye pay oranı %	Oy kullanma hakkı oranı %
Primeclass Pasifico JSV. ("TAV İşletme Şili")	Özel Salon Hizmeti	Şili	50,00	50,00	-	-
TAV Operation Services Saudi Arabia LLC ("TAV İşletme Saudi")	Özel Salon Hizmeti	Suudi Arabistan	66,66	66,66	-	-

(\*) 26 Mayıs 2017 tarihi itibarıyla BTU Lokum'un sermayesinin %22,68'ini temsil eden hisseleri 900 Euro (3.508 TL) karşılığında satın alınmıştır. Sonuç olarak, TAV Holding'in BTU Lokum'daki payı %56,67'ye çıkmıştır. BTU Lokum, 30 Haziran 2017 tarihinden itibaren tam konsolidasyona tabi tutulmuş olup, ana ortaklık dışı paylar için kontrol gücü olmayan paylar yansıtılmıştır.

(\*\*) 26 Mayıs 2017 tarihi itibarıyla BTU Gıda'nın sermayesinin %20,00'sini temsil eden hisseleri 100 Euro (390 TL) karşılığında satın alınmıştır. Sonuç olarak, TAV Holding'in BTU Gıda'daki payı %46,66'ya çıkmıştır. BTU Gıda, 30 Haziran 2017 tarihinden itibaren tam konsolidasyona tabi tutulmuş olup, ana ortaklık dışı paylar için kontrol gücü olmayan paylar yansıtılmıştır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 1. ŞİRKET’İN ORGANİZASYONU VE FAALİYET KONUSU (devamı)

##### Faaliyetlerin tanımı

Grup’un ve iş ortaklıklarının ana faaliyeti terminal ve havalimanı binası inşası, yönetimi ve operasyonları ile ilgilidir. TAV Esenboğa, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (“DHMİ”) ile; TAV Tiflis, Gürcistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“JSC”) ile; TAV Batum, Gürcistan Ekonomik Kalkınma Bakanlığı (“GMED”) ile; TAV Tunus, Tunus Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“OACA”), Ulaştırma Bakanlığı (“MOT”) ile; TAV Makedonya, Makedonya Ulaştırma Bakanlığı (“MOTC”) ile Yap-İşlet-Devret (“YİD”); Tibah Development ise Suudi Arabistan Devlet Hava Meydanları İşletmesi (“GACA”) ile Yap-Devret-İşlet (“YDİ”) sözleşmeleri yapmışlardır. TAV Ege, TAV Milas Bodrum ve TAV Gazipaşa DHMİ ile imtiyaz sözleşmesi yapmıştır. Bu sözleşmelere göre Grup, belirlenen sürelerde havalimanı inşası, yeniden yapılması veya yönetimini gerçekleştirmekte ve bunun karşılığında önceden belirlenen süreler için havalimanını işletme hakkını elde etmektedir. Sözleşme dönemleri sonunda, Grup inşa edilmiş olan binanın mülkiyetini ilgili kuruma (DHMİ, JSC, GMED, OACA, MOT, MOTC ve GACA’ya) devredecektir. Buna ek olarak, Grup müteakip olarak havalimanı operasyonları ile ilgili münferit sözleşmeler de imzalamaktadır. TAV İstanbul, 3 Haziran 2005 tarihinde Atatürk Uluslararası Havalimanı Terminali (“AUHT”) ve Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminali (“AİHT”) 2021 yılına kadar 15,5 yıl boyunca işletmek üzere DHMİ ile kira sözleşmesi imzalamıştır. TAV Ege 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015’te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır.

3 Mayıs 2013 tarihinde İstanbul Yeni Havalimanı’nın inşaatı için bir ihale yapılmıştır. DHMİ tarafından 3996 sayılı kanun ve 2011/1807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenen usul ve esaslar çerçevesince YİD modeli ile yapımı gerçekleştirilecek olan İstanbul Yeni Havalimanı ihale şartnamesi uyarınca yapılan ihalede en iyi teklifin başka bir ortak girişim tarafından verildiği açıklanmıştır. İstanbul Yeni Havalimanı’nın açılışı İstanbul Atatürk Uluslararası Havalimanı’nın kira sözleşmesinin süresinden önceki bir tarihte kapanmasına ve bununla birlikte peşin ödenen kira ve özel maliyetlerin amortisman sürelerinde değişime yol açabilir. Ancak, TAV İstanbul ve TAV Holding’e DHMİ tarafından 22 Ocak 2013 tarihinde gönderilen bir yazıda, İstanbul’un Avrupa yakasına yapılacak yeni havalimanının TAV İstanbul’un Kira Sözleşme süresinin bitiminden önce hizmete açılması halinde, çakışma dönemine ilişkin şirketin uğrayacağı tüm kar kayıplarının DHMİ tarafından tazmin edileceği ve tüm kayıpların hesaplanması için bağımsız kuruluşlardan yararlanılabileceği ifade edilmiştir. Şirket İstanbul Atatürk Uluslararası Havalimanı’nın kesin kapanış tarihi konusundaki belirsizliği ve kapanış tarihinin kira sözleşmesinden erken bir tarihte olması durumunda varlıkların defter değerinin geri kazanılabilir olduğunu göz önünde bulundurarak peşin ödenen kira giderleri ve özel maliyetlerin amortisman sürelerini kira sözleşmesinin bitiş tarihi olan 2021 yılına göre hesaplamaktadır.

##### Operasyonlarda Mevsimsellik

Operasyonların mevsimselliği gereği, gelir ve operasyonel karın genellikle yılın ikinci yarısında ilk dokuz aya oranla daha yüksek olması beklenir. Haziran-Ağustos ayları arasındaki yüksek satışlar, yoğun dönemdeki yolcu sayısındaki artış dolayısıyla gerçekleşir.

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Grup’taki toplam çalışan sayısı 17.100 (ortalama 16.771) 31 Aralık 2016’da 15.624 (ortalama 15.791) kişidir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

##### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

###### a) Finansal Tabloların Hazırlanış Sekli

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla konsolide finansal tablo ve dipnotları Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümlerine uygun olarak hazırlanmıştır.

Konsolide finansal tablolar ve dipnotlar SPK tarafından 7 Haziran 2013 tarihli duyuru ile açıklanan formatlara uygun olarak sunulmuştur.

Konsolide finansal tablolar ve dipnotlar Kamu Gözetim Kurumu’nun (“KGK”) tarafından yayımlanan TMS taksonomisine uygun olarak hazırlanmıştır.

###### b) Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi

Grup, SPK’nın 17 Mart 2005 tarihinde aldığı karar doğrultusunda 1 Ocak 2005 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere enflasyon muhasebesi uygulamasına son vermiştir.

###### c) Ölçüm Esasları

Ara dönem özet konsolide finansal tablolar, gerçeğe uygun değerleri ile ölçülen türev finansal araçlar haricinde tarihi maliyetler üzerinden hazırlanmıştır.

Gerçeğe uygun değer ölçümünde kullanılan yöntemler ayrıca Not 2.1 (d)’de belirtilmiştir.

###### d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi

Grup’un bazı finansal ve finansal olmayan varlık ve yükümlülüklerinin gerçeğe uygun değerlerinin belirlenmesi hem muhasebe politikası hem de dipnot sunumları açısından gereklidir. Gerçeğe uygun değerlerin hem değerlendirilmesi hem de dipnotlarda sunum amaçlı belirlenmesi aşağıdaki yöntemlerle yapılmaktadır. Gerçeğe uygun değerlerin belirlenmesinde kullanılan varsayımlar ilgili varlık veya yükümlülükler ile ilgili dipnotlarda gerektiğinde sunulmuştur.

###### i) *Maddi duran varlıklar*

İşletme birleşmeleri sonucu ortaya çıkan maddi duran varlıkların gerçeğe uygun değerleri satın alma gününde gönüllü bir alıcı ile gönüllü bir satıcının bilgili, ihtiyatlı ve hiçbir baskı altında kalmadan davrandığı piyasa koşullarındaki bir işlemle el değiştirmesinde ortaya çıkacak bedeldir. Tesis, ekipman ve demirbaşların gerçeğe uygun değerleri benzer kalemlerin kote edilmiş piyasa fiyatına ve yenileme maliyetine göre belirlenir. Amortisman tabi tutulan yenileme maliyeti fiziksel yıpranmanın yanı sıra işlevsel ve ekonomik eskime için düzeltmeleri de yansıtır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### d) Gerçeğe Uygun Değerlerin Belirlenmesi (devamı)

###### ii) Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıkların gerçeğe uygun değeri söz konusu varlıkların kullanımından ve nihai satışından elde edilmesi beklenen iskonto edilmiş nakit akışlarına göre belirlenir.

Müşteri ilişkileri ve şirket birleşmesinden edinilen DHMİ lisansının gerçeğe uygun değerleri yenileme maliyeti, piyasa ve gelir yaklaşım yöntemlerine göre belirlenmektedir.

Bir maddi olmayan duran varlık olarak havalimanı işletim hakkı başlangıçta, verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri olan, varlığı elde etmek için elden çıkarılan tutarın gerçeğe uygun değeri olarak tahmin edilen maliyetten muhasebeleştirilir. Verilen inşaat hizmeti için alınan ya da alınacak olan tutarın gerçeğe uygun değeri oluşan fiili maliyete diğer benzer inşaat işleriyle uyumlu bir kar marjını yansıtmak için eklenen bir brüt kar oranını da içerir. TAV Esenboğa, TAV Gazipaşa, TAV Makedonya ve TAV Ege için söz konusu brüt kar oranları %0, TAV Tiflis ve TAV Tunus için sırası ile %15 ve %5'dir.

###### iii) Ticari ve diğer alacaklar

Ticari ve diğer alacakların gerçeğe uygun değeri, raporlama dönemi sonunda geçerli olan piyasa faiz oranları ile indirgenen gelecekteki nakit akışlarının bugünkü değeri olarak tahmin edilir. Belirli bir faiz oranı olmayan kısa vadeli alacaklar indirgenme etkisinin önemsiz olması durumunda orjinal fatura tutarından değerlendirilir. Bu gerçeğe uygun değerler sadece açıklama amacıyla ya da bir işletme birleşmesiyle edinimlerde belirlenir.

###### iv) Türevler

Sözleşmedeki vadeli işlem fiyatı ile cari vadeli işlem fiyatı arasındaki fark sözleşmenin kalan vadesine göre riskten arındırılmış faiz oranı (devlet tahvillerine temel alınan) veya opsiyon fiyatlama modeli ile indirgenir.

Vadeli faiz oranı takaslarının gerçeğe uygun değeri aracı kotasyonlarına dayanır. Bu kotasyonlar her sözleşmenin şartlarına ve vadelerine göre değerlendirme tarihinde benzer bir araçtaki piyasa faiz oranları kullanılarak gelecekteki tahmini nakit akışlar iskonto edilerek gerçeğe uygun olup olmadığı test edilir.

Gerçeğe uygun değer, finansal aracın kredi riskini gösterir ve gerekli durumda Grup şirketi ile karşı tarafın kredi riskininin hesaba alınması düzeltmelerini içerir.

###### v) Türev olmayan finansal yükümlülükler

Dipnotlarda sunum amacıyla hazırlanan gerçeğe uygun değer bilgisi, gelecekteki anapara ve faiz nakit akışlarının raporlama tarihindeki piyasa faiz oranları ile indirgenmesi ile hesaplanmaktadır. Finansal kiralama işlemleri için piyasa faizi benzer kira anlaşmalarına göre belirlenir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### e) Geçerli ve Raporlama Para Birimi

TAV Holding ve Türkiye’de faaliyet gösteren bağlı ortakları muhasebe kayıtlarını ve yasal finansal tablolarını TL olarak, Türk Ticaret Kanunu ve Vergi Usul Kanunu’na uygun olarak hazırlamaktadır. Yabancı bağlı ortaklıklar ve iş ortaklıkları muhasebe kayıtlarını faaliyet gösterdikleri ülke kanunları ve uygulamalarına göre hazırlamaktadırlar. İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar, Şirket’in raporlama para birimi olan TL cinsinden sunulmuştur. Grup’un geçerli para birimi Avro’dur.

Şirket’in faaliyet gösterdiği ülke para birimi TL olmasına karşın Grup şirketlerinin çoğunun geçerli para birimi Avro’dur.

Grup şirketlerinin ve iş ortaklıklarının geçerli para birimleri Grup’un 31 Aralık 2016 konsolide finansal tablolarındaki ile uyumludur.

TL olarak sunulan bütün finansal bilgiler aksi belirtilmedikçe en yakın bin TL’ye yuvarlanmıştır.

##### f) Konsolidasyon Esasları

Avro / TL, GEL / TL, TND / TL, ABD Doları / TL, MKD / TL, SEK / TL, SAR / TL, HRK / TL, KES / TL, OMR / TL ve Avro / ABD Doları kurları raporlama dönemi sonları itibariyle aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
Avro / TL	4,1924	3,7099
GEL / TL	1,4332	1,3278
TND / TL	1,4423	1,5266
ABD Doları / TL	3,5521	3,5192
MKD / TL	0,0682	0,0603
SAR / TL	0,9472	0,9385
HRK / TL	0,5609	0,4463
KES / TL	0,0344	0,0290
OMR / TL	9,2732	9,2425
Avro / ABD Doları	1,1803	1,0542

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.2 TMS’ye Uygunluk Beyanı

Grup, muhasebe kayıtlarını Tek Düzen Hesap Planı, Türk Ticaret Kanunu ve Türk Vergi Kanunları’na uygun olarak tutmakta ve yasal finansal tablolarını da buna uygun olarak TL bazında hazırlamaktadır.

İlişikteki ara dönem özet konsolide finansal tablolar Sermaye Piyasası Kurulu’nun (“SPK”) 13 Haziran 2013 tarih ve 28676 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Seri II, 14.1 No’lu “Sermaye Piyasasında Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği” (“Tebliğ”) hükümleri uyarınca Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGK”) tarafından yayımlanan ve yürürlüğe girmiş olan Türkiye Muhasebe Standartları’na (“TMS”) uygun olarak hazırlanmıştır. TMS; Türkiye Muhasebe Standartları, Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumlardan oluşmaktadır.

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla düzenlenmiş konsolide ara dönem finansal durum tablosu, bu tarihte sona eren döneme ait konsolide ara dönem kapsamlı gelir tablosu, 24 Ekim 2017 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır. Genel Kurul finansal tabloların yayımı sonrası finansal tabloları değiştirme gücüne sahiptir.

##### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla sona eren hesap dönemine ait özet konsolide finansal tabloların hazırlanmasında esas alınan muhasebe politikaları önceki yılda kullanılanlar ile tutarlı olarak uygulanmıştır. 1 Ocak 2017 tarihi itibarıyla geçerli yeni ve değiştirilmiş TFRS standardı veya TFRYK yorumu bulunmamaktadır.

###### a) Yayımlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar

Ara dönem özet konsolide finansal tabloların onaylanma tarihi itibarıyla yayımlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından erken uygulanmaya başlanmamış yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler aşağıdaki gibidir. Grup aksi belirtilmedikçe yeni standart ve yorumların yürürlüğe girmesinden sonra konsolide finansal tablolarını ve dipnotlarını etkileyecek gerekli değişiklikleri yapacaktır.

###### *TFRS 9 Finansal Araçlar – Sınıflandırma ve Açıklama*

KGK, Ocak 2017’de TFRS 9 Finansal Araçlar’ı nihai haliyle yayınlamıştır. TFRS 9 finansal araçlar muhasebeleştirme projesinin üç yönünü: sınıflandırma ve ölçme, değer düşüklüğü ve finansal riskten korunma muhasebesini bir araya getirmektedir. TFRS 9 finansal varlıkların içinde yönetildikleri iş modelini ve nakit akım özelliklerini yansıtan akılcı, tek bir sınıflama ve ölçüm yaklaşımına dayanmaktadır. Bunun üzerine, kredi kayıplarının daha zamanlı muhasebeleştirilebilmesini sağlayacak ileriye yönelik bir ‘beklenen kredi kaybı’ modeli ile değer düşüklüğü muhasebesine tabi olan tüm finansal araçlara uygulanabilen tek bir model kurulmuştur. Buna ek olarak, TFRS 9, banka ve diğer işletmelerin, finansal borçlarını gerçeğe uygun değeri ile ölçme opsiyonunu seçtikleri durumlarda, kendi kredi değerliliklerindeki düşüşe bağlı olarak finansal borcun gerçeğe uygun değerindeki azalmadan dolayı kar veya zarar tablosunda gelir kaydetmelerini sonucunu doğuran “kendi kredi riski” denilen konuyu ele almaktadır. Standart ayrıca, risk yönetimi ekonomisini muhasebe uygulamaları ile daha iyi ilişkilendirebilmek için geliştirilmiş bir finansal riskten korunma modeli içermektedir. TFRS 9, 1 Ocak 2018 veya sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir ve standardın tüm gerekliliklerinin erken uygulamasına izin verilmektedir. Alternatif olarak, işletmeler, standarttaki diğer şartları uygulamadan, sadece “gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarara yansıtılan” olarak belirlenmiş finansal yükümlülüklerin kazanç veya kayıplarının sunulmasına ilişkin hükümleri erken uygulamayı tercih edebilirler. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

###### a) Yayınlanan ama yürürlüğe girmemiş ve erken uygulamaya konulmayan standartlar (devamı)

###### **TFRS 15 - Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat**

KGK Eylül 2016'da TFRS 15 Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat standardını yayınlamıştır. Yayınlanan bu standart, UMSK'nın Nisan 2016'da UFRS 15'e açıklık getirmek için yaptığı değişiklikleri de içermektedir. Standarttaki yeni beş aşamalı model, hasılatın muhasebeleştirme ve ölçüm ile ilgili gereklilikleri açıklamaktadır. Standart, müşterilerle yapılan sözleşmelerden doğan hasılatı uygulanan olup bir işletmenin olağan faaliyetleri ile ilgili olmayan bazı finansal olmayan varlıkların (örneğin maddi duran varlık çıkışları) satışının muhasebeleştirilip ölçülmesi için model oluşturmaktadır. TFRS 15'in uygulama tarihi 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleridir. Erken uygulamaya izin verilmektedir. TFRS 15'e geçiş için iki alternatif uygulama sunulmuştur; tam geriye dönük uygulama veya modifiye edilmiş geriye dönük uygulama. Modifiye edilmiş geriye dönük uygulama tercih edildiğinde önceki dönemler yeniden düzenlenmeyecek ancak mali tablo dipnotlarında karşılaştırmalı rakamsal bilgi verilecektir. Söz konusu değişikliğin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### b) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (TMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar

Aşağıda listelenen yeni standartlar, yorumlar ve mevcut UFRS standartlarındaki değişiklikler UMSK tarafından yayınlanmış fakat cari raporlama dönemi için henüz yürürlüğe girmemiştir. Fakat bu yeni standartlar, yorumlar ve değişiklikler henüz KGK tarafından TFRS'ye uyarlanmamıştır/yayınlanmamıştır ve bu sebeple TFRS'nin bir parçasını oluşturmazlar. Grup konsolide finansal tablolarında ve dipnotlarda gerekli değişiklikleri bu standart ve yorumlar TFRS'de yürürlüğe girdikten sonra yapacaktır.

###### **TFRS 10 ve TMS 28: Yatırımcı İşletmenin İştirak veya İş Ortaklığına Yaptığı Varlık Satışları veya Katkıları - Değişiklik**

UMSK, özkaynak yöntemi ile ilgili devam eden araştırma projesi çıktılarına bağlı olarak değiştirilmek üzere, Aralık 2015'te TFRS 10 ve TMS 28'de yapılan söz konusu değişikliklerin geçerlilik tarihini süresiz olarak ertelemiştir. Ancak, erken uygulamaya halen izin vermektedir.

###### **Yıllık İyileştirmeler - 2010–2012 Dönemi**

###### ***TFRS 13 Gerçeğe Uygun Değer Ölçümü***

Karar Gereçekleri'nde açıklandığı üzere, üzerlerinde faiz oranı belirtilmeyen kısa vadeli ticari alacak ve borçlar, iskonto etkisinin önemsiz olduğu durumlarda, fatura tutarından gösterilebilecektir. Değişiklikler derhal uygulanacaktır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

#### **b) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (TMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)**

##### **Yıllık İyileştirmeler - 2011–2013 Dönemi**

##### ***TFRS 16 Kiralama İşlemleri***

UMSK Ocak 2016’da UFRS 16 “Kiralama İşlemleri” standardını yayınlamıştır. Yeni standart, faaliyet kiralaması ve finansal kiralama ayırımı ortadan kaldırarak kiracı durumundaki şirketler için birçok kiralamanın tek bir model altında bilançoya alınmasını gerektirmektedir. Kiralayan durumundaki şirketler için muhasebeleştirme büyük ölçüde değişmemiş olup faaliyet kiralaması ile finansal kiralama arasındaki fark devam etmektedir. UFRS 16, UMS 17 ve UMS 17 ile ilgili Yorumların yerine geçecek olup 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geçerlidir. UFRS 15 “Müşterilerle Yapılan Sözleşmelerden Doğan Hasılat” standardı da uygulandığı sürece UFRS 16 için erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, standardın finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

##### ***TMS 12 Gelir Vergileri: Gerçekleşmemiş Zararlar için Ertelenmiş Vergi Varlıklarının Muhasebeleştirilmesi (Değişiklikler)***

UMSK Ocak 2016’da, UMS 12 Gelir Vergileri standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Yapılan değişiklikler gerçeğe uygun değeri ile ölçülen borçlanma araçlarına ilişkin ertelenmiş vergi muhasebeleştirilmesi konusunda açıklık getirmektedir. Değişiklikler; gerçekleşmemiş zararlar için ertelenmiş vergi varlıklarının muhasebeleştirilmesi hükümleri konusunda, uygulamadaki mevcut farklılıkları gidermeyi amaçlamaktadır. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için geriye dönük olarak uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Ancak, değişikliklerin ilk kez uygulandığı dönem, karşılaştırmalı sunulan ilk dönemin açılış özkaynaklarındaki etki, açılış geçmiş yıllar karları/zararları ve diğer özkaynak kalemleri arasında ayrıştırılmadan, açılış geçmiş yıllar karları/zararlarında (ya da uygun olması durumunda bir diğer özkaynak kaleminde) muhasebeleştirilebilecektir. Grup bu muafiyeti uygulaması durumunda, finansal tablo dipnotlarında açıklama yapacaktır. Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### ***TMS 7 Nakit Akış Tabloları (Değişiklikler)***

TMSK Ocak 2016’da, TMS 7 Nakit Akış Tabloları standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Değişiklikler, şirketin finansman faaliyetleri konusunda finansal tablo kullanıcılarına sağlanan bilgilerin iyileştirilmesi için TMS 7’ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Dipnot açıklamalarındaki iyileştirmeler, şirketlerin finansal borçlarındaki değişiklikler için bilgi sağlamasını gerektirmektedir. Değişiklikler, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup’un bu değişiklikleri ilk kez uygulamasında, önceki dönemlere ilişkin karşılaştırmalı bilgi sunulmasına gerek yoktur. Söz konusu değişikliklerin Grup’un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

##### ***TFRS 2 Hisse Bazlı Ödeme İşlemlerinin Sınıflandırma ve Ölçümü (Değişiklikler)***

TMSK Haziran 2016’da, TFRS 2 Hisse Bazlı Ödemeler standardında değişiklikler yayınlamıştır. Değişiklikler, belirli hisse bazlı ödeme işlemlerinin nasıl muhasebeleştirilmesi gerektiği ile ilgili TFRS 2’ye açıklık getirilmesini amaçlamaktadır. Değişiklikler aşağıdaki konuların muhasebeleştirilmesini kapsamaktadır; nakit olarak ödenen hisse bazlı ödemelerin ölçümünde hakediş koşullarının etkileri, stopaj vergi yükümlülükleri açısından net mahsup özelliği bulunan hisse bazlı ödeme işlemleri, işlemin niteliğini nakit olarak ödenen hisse bazlı işlemde özkaynağa dayalı hisse bazlı işleme dönüştüren hüküm ve koşullardaki değişiklikler.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup’un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

###### **b) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (TMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)**

###### ***TFRS 4 Sigorta Sözleşmeleri (Değişiklikler)***

TMSK Eylül 2016'da, TFRS 4 'Sigorta Sözleşmeleri' standardında değişiklikler yayımlamıştır. TFRS 4'de yapılan değişiklik iki farklı yaklaşım sunmaktadır: 'örtük yaklaşım (overlay approach)' ve 'erteleyici yaklaşım (deferral approach)'. Yeni değiştirilmiş standart:

Sigorta sözleşmeleri tanzim eden tüm şirketlere yeni sigorta sözleşmeleri standardı yayımlanmadan önce TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanmasından oluşabilecek dalgalanmayı kar veya zarardan ziyade diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirme hakkı sağlayacaktır, ve faaliyetleri ağırlıklı olarak sigorta ile bağlantılı olan şirketlere TFRS 9 Finansal Araçlar standardını isteğe bağlı olarak 2021 yılına kadar geçici uygulama muafiyeti getirecektir. TFRS 9 Finansal Araçlar standardını uygulamayı erteleyen işletmeler halihazırda var olan TMS 39 'Finansal Araçlar' standardını uygulamaya devam edeceklerdir.

Değişiklikler, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Değişiklik Grup için geçerli değildir ve Grup'un finansal durumu veya performansı üzerinde etkisi olmayacaktır.

###### ***UFRS Yorum 22 Yabancı Para Cinsinden Yapılan İşlemler ve Avans Bedelleri***

Bu yorum yabancı para cinsinden alınan veya yapılan avans ödemelerini kapsayan işlemlerin muhasebeleştirilmesi konusuna açıklık getirmektedir.

Bu yorum, ilgili varlığın, gider veya gelirin ilk muhasebeleştirilmesinde kullanılacak döviz kurunun belirlenmesi amacı ile işlem tarihini, işletmenin avans alımı veya ödemesinden kaynaklanan parasal olmayan varlık veya parasal olmayan yükümlüklerini ilk muhasebeleştiği tarih olarak belirtmektedir. İşletmenin bu Yorumu gelir vergilerine, veya düzenlediği sigorta poliçelerine (reasürans poliçeleri dahil) veya sahip olduğu reasürans poliçelerine uygulamasına gerek yoktur.

Yorum, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

###### ***UFRS Yıllık İyileştirmeler – 2014-2016 Dönemi***

UMSK, aşağıda belirtilen standartları değiştirerek, UFRS Standartları 2014-2016 dönemine ilişkin Yıllık İyileştirmelerini yayınlamıştır:

- UFRS 1 "Uluslararası Finansal Raporlama Standartlarının İlk Uygulaması": Bu değişiklik, bazı UFRS 7 açıklamalarının, UMS 19 geçiş hükümlerinin ve UFRS 10 Yatırım İşletmeleri'nin kısa dönemli istisnalarını kaldırmıştır. Değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır.

- UFRS 12 "Diğer İşletmelerdeki Paylara İlişkin Açıklamalar": Bu değişiklik, işletmenin, UFRS 5 Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler uyarınca satış amaçlı olarak sınıflandırılan ya da elden çıkarılacak varlık grubuna dahil olup satış amaçlı olarak sınıflandırılan bağlı ortaklık, iştirak veya iş ortaklıklarındaki payları için özet finansal bilgileri açıklaması gerekmediğine açıklık getirmektedir. Değişiklik, 1 Ocak 2017 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

#### **b) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (TMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)**

##### *UFRS Yıllık İyileştirmeler – 2014-2016 Dönemi (devamı)*

- UMS 28 "İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar": Bu değişiklik, iştirakteki veya iş ortaklığındaki yatırım, bir girişim sermayesi kuruluşu veya benzeri işletmeler yoluyla dolaylı olarak ya da bu işletmelerce doğrudan elde tutuluyorsa, işletmenin, iştirakteki ve iş ortaklığındaki yatırımlarını UFRS 9 Finansal Araçlar uyarınca gerçeğe uygun değer farkı kâr veya zarara yansıtılan olarak ölçmeyi seçebilmesinin, her iştirak veya iş ortaklığının ilk muhasebeleştirilmesi sırasında geçerli olduğuna açıklık getirmektedir. Değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir.

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir

##### *UFRYK 23 Gelir Vergisi Muameleleri Konusundaki Belirsizlikler*

Yorum, gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlikler olması durumunda, "UMS 12 Gelir Vergileri"nde yer alan muhasebeleştirme ve ölçüm gereksinimlerinin nasıl uygulanacağına açıklık getirmektedir.

Gelir vergisi muameleleri konusunda belirsizlik olması durumunda, yorum:

- işletmenin belirsiz vergi muamelelerini ayrı olarak değerlendirip değerlendirmedeğini;
- işletmenin vergi muamelelerinin vergi otoriteleri tarafından incelenmesi konusunda yapmış olduğu varsayımları;
- işletmenin vergilendirilebilir karını (vergi zararını), vergi matrahını, kullanılmamış vergi zararlarını, kullanılmamış vergi indirimlerini ve vergi oranlarını nasıl belirlediğini; ve
- işletmenin bilgi ve koşullardaki değişiklikleri nasıl değerlendirdiğini

ele almaktadır.

Yorum, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. İşletme bu yorumu erken uygulaması durumunda, erken uyguladığına dair açıklama yapacaktır. İşletme, ilk uygulamada, bu yorumu UMS 8'e uygun olarak geriye dönük, ya da ilk uygulama tarihinde birikmiş etkiyi geçmiş yıl kar zararının (veya uygunsa, özkaynak kaleminin diğer bir unsurunun) açılış bakiyesine bir düzeltme olarak kaydetmek suretiyle geriye dönük olarak uygulayabilir.

Söz konusu değişikliklerin Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir

##### *UFRS 17 – Yeni Sigorta Sözleşmeleri Standardı*

UMSK, sigorta sözleşmeleri için muhasebeleştirme ve ölçüm, sunum ve açıklamayı kapsayan kapsamlı yeni bir muhasebe standardı olan UFRS 17'yi yayımlamıştır. UFRS 17 hem sigorta sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin güncel bilanço değerleri ile ölçümünü hem de karın hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirilmesini sağlayan bir model getirmektedir. Gelecekteki nakit akış tahminlerinde ve risk düzeltilmesinde meydana gelen bazı değişiklikler de hizmetlerin sağlandığı dönem boyunca muhasebeleştirilmektedir. İşletmeler, iskonto oranlarındaki değişikliklerin etkilerini kar veya zarar ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirmeyi tercih edebilirler. Standart, katılım özelliklerine sahip sigorta sözleşmelerinin ölçüm ve sunumu için özel yönlendirme içermektedir. UFRS 17, 1 Ocak 2021 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Söz konusu standardın Grup'un finansal durumu ve performansı üzerindeki etkileri değerlendirilmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 2. FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (devamı)

##### 2.3 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları (devamı)

###### **b) Uluslararası Muhasebe Standartları Kurumu (TMSK) tarafından yayınlanmış fakat KGK tarafından yayınlanmamış yeni ve düzeltilmiş standartlar ve yorumlar (devamı)**

###### ***UMS 28 “İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar”da yapılan değişiklikler (Değişiklikler)***

Ekim 2017’de, UMSK, UMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar standardında değişikliklerini yayınlamıştır. Söz konusu değişiklikler, iştirak veya iş ortaklığındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan iştirak veya iş ortaklığındaki uzun vadeli yatırımlar için UFRS 9 Finanslar Araçları uygulayan işletmeler için açıklık getirmektedir.

UFRS 9 Finansal Araçlar, UMS 28 İştiraklerdeki ve İş Ortaklıklarındaki Yatırımlar uyarınca muhasebeleştirilen iştiraklerdeki ve iş ortaklıklarındaki yatırımları kapsamamaktadır. Söz konusu değişikliklerle UMSK, UFRS 9’un sadece şirketin özkaynak yöntemi kullanarak muhasebeleştirdiği yatırımları kapsam dışında bıraktığına açıklık getirmektedir. İşletme, UFRS 9’u, özkaynak yöntemine göre muhasebeleştirmedeği ve özü itibarı ile ilgili iştirak ve iş ortaklıklarındaki net yatırımın bir parçasını oluşturan uzun vadeli yatırımlar dahil olmak üzere iştirak ve iş ortaklıklarındaki diğer yatırımlara uygulayacaktır.

Değişiklik, 1 Ocak 2018 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

###### ***Negatif Tazminli Erken Ödeme Özellikleri (UFRS 9 Değişiklik)***

Ekim 2017’de, UMSK, bazı erken ödenebilir finansal varlıkların işletme tarafından itfa edilmiş maliyetinden ölçülebilmeleri için UFRS 9 Finansal Araçlar’da ufak değişiklikler yayınlamıştır.

UFRS 9’u uygulayan işletme, erken ödenebilir finansal varlığı, gerçeğe uygun değer değişimi kar veya zarar yansıtılan varlık olarak ölçmektedir. Değişikliklerin uygulanması ile, belirli koşulların sağlanması durumunda, işletmeler negatif tazminli erken ödenebilir finansal varlıkları itfa edilmiş maliyetinden ölçebileceklerdir.

Değişiklik, 1 Ocak 2019 ve sonrasında başlayan yıllık hesap dönemleri için uygulanacaktır. Erken uygulamaya izin verilmektedir. Grup, değişikliğin finansal durumu ve performansı üzerine etkilerini değerlendirmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR

##### a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar:

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	30 Eylül 2017				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
<b>Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi</b>	<b>33,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>33,33%</b>		
Duran varlıklar	1.747.107	322.081	97.163		
Dönen varlıklar	121.718	91.197	170.803		
Uzun vadeli yükümlülükler	22.031	-	67.992		
Kısa vadeli yükümlülükler	2.339.716	23.401	169.784		
<b>Net varlıklar</b>	<b>(492.922)</b>	<b>389.877</b>	<b>30.190</b>		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	(162.664)	77.975	10.062	17.692	(56.935)
Kontrol gücü olmayan paylardaki değişim (Not 7)	73.933	-	-	-	73.933
	<b>(88.731)</b>	<b>77.975</b>	<b>10.062</b>	<b>17.692</b>	<b>16.998</b>
	1 Ocak-30 Eylül 2017				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	76.479	299.038	408.596		
(Zarar) / kar	(61.260)	170.147	23.620		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>(41.390)</b>	<b>147.886</b>	<b>18.185</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(20.216)	34.029	7.873	21.198	42.884
	1 Temmuz-30 Eylül 2017				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	46.081	116.149	164.818		
(Zarar) / kar	(5.175)	82.280	19.052		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>1.682</b>	<b>56.033</b>	<b>17.104</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(1.708)	16.456	6.350	15.730	36.828

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### a) Bağlı ortaklıklar - Kontrol gücü olmayan paylar (devamı):

Grup'un grup içi eliminasyonlar öncesi kontrol gücü olmayan paylara sahip önemli iştiraklerinin bilgileri aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

	31 Aralık 2016				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
<b>Kontrol gücü olmayan pay yüzdesi</b>	<b>33,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>33,33%</b>		
Duran varlıklar	1.588.785	251.413	88.611		
Dönen varlıklar	96.231	76.817	115.530		
Uzun vadeli yükümlülükler	20.367	-	49.527		
Kısa vadeli yükümlülükler	2.062.393	18.791	129.112		
<b>Net varlıklar</b>	<b>(397.744)</b>	<b>309.439</b>	<b>25.502</b>		
Kontrol gücü olmayan payların kayıtlı değeri	(131.256)	61.888	8.500	(2.549)	(63.417)
Kontrol gücü olmayan paylardaki değişim	59.663	-	-	-	59.663
	<b>(71.593)</b>	<b>61.888</b>	<b>8.500</b>	<b>(2.549)</b>	<b>(3.754)</b>

	1 Ocak-30 Eylül 2016				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	63.192	133.771	369.175		
(Zarar) / kar	(154.964)	74.657	21.975		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>(139.148)</b>	<b>78.952</b>	<b>18.187</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(51.138)	14.931	7.324	7.661	(21.222)

	1 Temmuz-30 Eylül 2016				
	TAV Tunus	TAV Tiflis	BTA	Diğer önemsiz bağlı ortaklıklar	Toplam
Gelirler	34.267	61.355	133.797		
(Zarar) / kar	(21.763)	40.741	12.973		
<b>Toplam kapsamlı gelir</b>	<b>(16.440)</b>	<b>39.117</b>	<b>11.649</b>		
Kontrol gücü olmayan paylara dağıtılan (zarar) / kar	(7.182)	8.148	4.324	6.254	11.544

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 3. DİĞER İŞLETMELERDEKİ PAYLAR (devamı)

##### b) Müşterek anlaşmalar ve iştiraklerdeki paylar:

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Grup’un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının finansal durum tablosundaki kayıtlı değerleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
TGS	213.251	185.109
ATÜ	150.843	126.393
ZAIC-A	39.631	32.354
Tibah Operation	6.133	3.569
BTA Denizyolları	1.639	3.120
Tibah Development	(52.740)	(3.113)
Diğer	(1.520)	2.676
	<b>357.237</b>	<b>350.108</b>

30 Eylül 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde kapsamlı gelir tablosundaki Grup’un özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlarının karlarındaki Grup’un payları aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2016</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</b>
ATÜ	64.789	34.097	36.759	20.858
TGS	30.386	20.333	26.233	11.540
Tibah Operation	2.554	875	2.149	756
BTA Denizyolları	(1.247)	860	1.462	661
ZAIC-A	(5.064)	(3.330)	419	136
Tibah Development	(43.903)	(10.014)	(5.423)	(2.369)
Diğer	(2.121)	61	(2.605)	(345)
	<b>45.394</b>	<b>42.882</b>	<b>58.994</b>	<b>31.237</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA

##### Faaliyet Bölümleri :

Yönetim amaçlı olarak Grup ve iş ortaklıkları dört ayrı bölümde organize olmuştur; Terminal Operasyonları, Yiyecek ve İçecek Operasyonları, Gümrüksüz Mağaza Operasyonları, Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları. Bu bölümler Grup'un birincil bölüm bilgileri raporlamasının bazını oluşturmaktadır. Her birinin ana faaliyeti aşağıdaki gibidir:

- **Terminal Operasyonları:** Terminal, Otopark ve Genel Havacılık Terminali İşletmeciliği hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri, TAV İstanbul, TAV Esenboğa, TAV Ege, TAV Milas Bodrum, TAV Tunus, TAV Tiflis, TAV Batum, Batumi Airport LLC, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa, TAV Uluslararası Yatırım, Tibah Development, Tibah Operation, MZLZ, MZLZ Operation ve AMS. TAV Tiflis, TAV Batum, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Gazipaşa ve MZLZ'nin yer hizmetleri operasyonu ve park-apron-taksi yolları operasyonu taşeronla verildiği için burada gösterilmiştir.
- **Yiyecek ve İçecek Operasyonları:** Yolcular ve terminal personeli için tüm yiyecek ve içecek faaliyetlerinin sürdürülmesi. Bu hizmetleri BTA, BTA Gürcistan, BTA Tunus, BTA Makedonya, Cakes & Bakes, BTA Tedarik, BTA Danışmanlık, BTA Letonya, BTA Denizyolları, BTU Lokum, BTU Gıda, BTA Medine, BTA Uluslararası Yiyecek, BS Kahve, BTA Erus ve BTA MZLZ vermektedir.
- **Gümrüksüz Mağaza Operasyonları:** Uluslararası geliş ve gidiş yolcularına gümrüksüz mağaza ürünlerinin satışı. Grup, gümrüksüz mağaza hizmetlerini ATÜ, ATÜ Gürcistan, ATÜ Tunus, ATÜ Makedonya, ATÜ Letonya, Tunus Duty Free, ATÜ Medine, ATÜ Mağazacılık ve ATÜ Uluslararası Mağazacılık aracılığıyla vermektedir.
- **Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları:** SHY 22 uyarınca iç ve dış hat uçuşlarına trafik, ramp, uçuş operasyon, kargo ve diğer tüm yer hizmetlerinin verilmesi. Grup, yer hizmetlerini HAVAŞ, HAVAŞ Europe, HAVAŞ Europe Helsinki, HAVAŞ Europe Stockholm, HAVAŞ Almanya, TAV Gözen, TGS ve SAUDI HAVAŞ aracılığıyla vermektedir. HYT İzmir, HYT Muğla ve HYT Samsun otobüs işletmeciliği yapmaktadır. Ayrıca, HAVAŞ otobüs işletmeciliği yapmaktadır.
- **Diğer Operasyonlar:** Özel salon hizmetleri, bilgi-işlem, eğitim, uçak kiralama ve güvenlik hizmetlerinin verilmesi. Bu bölüme dahil edilen grup şirketleri TAV Holding, TAV Letonya, TAV İşletme, TAV İşletme Gürcistan, TAV İşletme Tunus, TAV İşletme Tunus Plus, TAV İşletme Makedonya, TAV İşletme Germany, TAV İşletme Letonya, TAV İşletme Afrika, TAV İşletme Amerika, TAV İşletme Washington, TAV İşletme Şili, TAV İşletme Suudi, TAV Havacılık, TAV Bilişim, TAV IT Saudi, TAV Güvenlik, TAV Akademi, TAV Aviation Minds, Aviator Hollanda ZAIC-A ve ATU Holdings'dir.

Raporlanan her bir bölüme ait sonuçlarla ilgili bilgiler aşağıda sunulmuştur. Performans, Grup yönetimi tarafından incelenen iç yönetim raporlarında da olduğu gibi bölüm faaliyet karı baz alınarak ölçülür. Grup yönetimi böyle bir bilginin bu sektörlerde faaliyet gösteren diğer kuruluşlara göre belli bölümlerin sonuçlarının değerlendirilmesinde en geçerli bilgi olduğuna inandığı için, bölüm faaliyet karı performansı ölçmek için kullanılmaktadır. Bölümler arası fiyatlandırma piyasa koşullarına uygun olarak belirlenmektedir.





## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

	30 Eylül Tarihinde Sona Eren Üç Aylık Ara Dönem											
	Terminal Operasyonları		Yiyecek ve İçecek Operasyonları		Gümrüksüz Mağaza Operasyonları		Yer Hizmetleri ve Otobüs İşletmeciliği Operasyonları		Diğer Operasyonlar		Toplam	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Bölüm dışı gelirler	868.888	609.316	151.399	125.750	411.856	303.058	343.416	259.348	74.285	53.618	1.849.844	1.351.090
Bölümler arası gelirler	209.316	162.816	25.476	20.574	-	-	-	-	36.416	24.809	271.208	208.199
Faiz gelirleri	9.907	4.700	320	123	1.160	(63)	691	665	10.912	10.475	22.990	15.900
Faiz giderleri	(63.395)	(56.345)	(1.068)	(1.089)	(20)	348	(1.025)	(2.243)	(2.040)	(3.280)	(67.548)	(62.609)
Amortisman ve itfa payı giderleri	(122.562)	(89.057)	(6.047)	(4.733)	(4.823)	(3.616)	(13.690)	(12.101)	(5.126)	(2.013)	(152.248)	(111.520)
Raporlanabilir bölüm faaliyet karı	520.076	345.130	23.776	16.299	13.304	8.209	73.746	38.109	22.834	3.218	653.736	410.965

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

Raporlanabilir bölüm gelir, faaliyet karı, varlık ve yükümlülük ve önemli tutardaki diğer kalemlere ilişkin mutabakatlar:

	1 Ocak – 30 Eylül 2017	1 Temmuz – 30 Eylül 2017	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016
<b>Gelirler</b>				
Bölüm gelirleri	4.891.216	2.010.351	3.876.097	1.480.849
Diğer gelirler	320.040	110.701	215.239	78.427
Bölümler arası eliminasyonlar	(681.567)	(271.208)	(559.973)	(208.186)
	<b>4.529.689</b>	<b>1.849.844</b>	<b>3.531.363</b>	<b>1.351.090</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(1.306.230)	(527.156)	(1.073.313)	(399.761)
<b>Konsolide gelir</b>	<b>3.223.459</b>	<b>1.322.688</b>	<b>2.458.050</b>	<b>951.329</b>
	1 Ocak – 30 Eylül 2017	1 Temmuz – 30 Eylül 2017	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016
<b>Faaliyet karı</b>				
Bölüm faaliyet karı	1.259.039	633.785	923.121	406.832
Diğer faaliyet karı	57.573	19.951	4.788	4.133
Bölümler arası eliminasyonlar	(2.302)	4.814	(2.319)	548
	<b>1.314.310</b>	<b>658.550</b>	<b>925.590</b>	<b>411.513</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(80.047)	(40.425)	(51.898)	(24.270)
<b>Konsolide faaliyet karı</b>	<b>1.234.263</b>	<b>618.125</b>	<b>873.692</b>	<b>387.243</b>
Yatırım faaliyetlerinden gelirler	32.855	14.724	19.337	7.296
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımların karlarındaki paylar	45.394	42.882	58.994	31.237
<b>Konsolide finansman gideri öncesi faaliyet karı</b>	<b>1.312.512</b>	<b>675.731</b>	<b>952.023</b>	<b>425.776</b>
Finansal gelirler	-	-	-	-
Finansal giderler	(424.212)	(147.969)	(384.714)	(85.172)
<b>Konsolide vergi öncesi kar</b>	<b>888.300</b>	<b>527.762</b>	<b>567.309</b>	<b>340.604</b>
<b>Varlıklar</b>			30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Bölüm varlıkları			12.848.645	11.891.675
Diğer varlıklar			1.705.155	1.210.241
			<b>14.553.800</b>	<b>13.101.916</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(1.618.464)	(1.596.446)
<b>Toplam varlıklar</b>			<b>12.935.336</b>	<b>11.505.470</b>
<b>Yükümlülükler</b>			30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
Bölüm yükümlülükleri			10.533.406	9.744.666
Diğer yükümlülükler			294.457	407.432
			<b>10.827.863</b>	<b>10.152.098</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi			(1.676.406)	(1.640.852)
<b>Toplam yükümlülükler</b>			<b>9.151.457</b>	<b>8.511.246</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Faaliyet bölümleri (devamı)

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2016</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</b>
<b>Faiz gelirleri</b>				
Bölüm faiz gelirleri	28.511	12.078	13.070	5.396
Diğer faiz gelirleri	32.161	10.912	30.446	10.475
Bölümler arası eliminasyonlar	(24.564)	(7.190)	(24.478)	(8.751)
	<b>36.108</b>	<b>15.800</b>	<b>19.038</b>	<b>7.120</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	(3.253)	(1.076)	265	164
<b>Toplam faiz gelirleri</b>	<b>32.855</b>	<b>14.724</b>	<b>19.303</b>	<b>7.284</b>
	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2016</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</b>
<b>Faiz giderleri</b>				
Bölüm faiz giderleri	(223.509)	(65.508)	(253.381)	(59.300)
Diğer faiz giderleri	(7.741)	(2.040)	(20.028)	(3.280)
Bölümler arası eliminasyonlar	23.980	6.985	23.649	8.470
	<b>(207.270)</b>	<b>(60.563)</b>	<b>(249.760)</b>	<b>(54.110)</b>
İş ortaklıkları için özkaynak yöntemi kullanımının etkisi	38.347	13.196	31.996	11.224
<b>Toplam faiz giderleri</b>	<b>(168.923)</b>	<b>(47.367)</b>	<b>(217.764)</b>	<b>(42.886)</b>

##### Coğrafi Bilgiler

Grup ve iş ortaklıkları ağırlıklı olarak Türkiye, Gürcistan, Makedonya ve Tunus olmak üzere dört farklı ülkede operasyonlarını sürdürmektedir.

Coğrafi bölümlere göre raporlamada bölüm gelirleri elde edildikleri coğrafi konumlarına göre, bölüm varlıkları ise varlıkların coğrafi konumlarına göre sunulmaktadır.

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2016</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</b>
Türkiye	2.747.371	1.112.852	2.189.176	824.748
Gürcistan	310.188	126.489	139.250	66.431
Makedonya	77.542	34.308	59.702	24.578
Tunus	69.429	41.548	57.059	30.752
Diğer	18.929	7.491	12.863	4.820
<b>Konsolide gelir</b>	<b>3.223.459</b>	<b>1.322.688</b>	<b>2.458.050</b>	<b>951.329</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 4. BÖLÜMLERE GÖRE RAPORLAMA (devamı)

##### Coğrafi Bilgiler (devamı)

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Türkiye	6.997.011	6.483.317
Tunus	1.747.107	1.588.787
Gürcistan	326.710	255.315
Makedonya	250.597	234.414
Diğer	2.214	1.715
<b>Konsolide duran varlıklar</b>	<b><u>9.323.639</u></b>	<b><u>8.563.548</u></b>

#### 5. NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle, nakit ve nakit benzerlerinin detayı aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Nakit mevcudu	4.941	2.984
Bankadaki nakit		
- Vadesiz mevduatlar	300.179	181.170
- Vadeli mevduatlar	992.038	981.121
Diğer hazır varlıklar	10.995	10.160
Nakit ve nakit benzerleri	<u>1.308.153</u>	<u>1.175.435</u>
Faizsiz spot krediler (Not 7)	-	(5.500)
<b>Nakit akım tablosundaki nakit ve nakit benzerleri</b>	<b><u>1.308.153</u></b>	<b><u>1.169.935</u></b>

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle Grup'a ait vadeli mevduatların, vade tarihlerinin ve faiz oranlarının detayları aşağıdaki gibidir:

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>30 Eylül 2017</u>
Avro	Ekim 2017	0,01 – 2,40	598.199
ABD Doları	Kasım 2017	0,01– 4,15	301.584
TL	Kasım 2017	3,50 – 14,35	85.487
Diğer			6.768
			<b><u>992.038</u></b>

<u>Para birimi</u>	<u>Vade</u>	<u>Faiz oranı %</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Avro	Ocak 2017	0,01 – 1,90	379.568
ABD Doları	Ocak 2017	0,25 – 3,35	560.090
TL	Ocak 2017	3,49 – 10,70	41.463
			<b><u>981.121</u></b>

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle nakit ve nakit benzerleri bakiyeleri üzerinde herhangi bir blokaj veya kısıtlama bulunmamaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 6. FİNANSAL YATIRIMLAR

##### Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
Proje, rezerv ve fon hesapları (*)	795.237	607.784
	<b>795.237</b>	<b>607.784</b>

(\*) TAV İstanbul, TAV Holding, TAV Esenboğa, TAV Tunus, TAV Makedonya, TAV Ege ve TAV Milas Bodrum gibi bazı bağlı ortaklıklar (birlikte kredi alanlar) proje hesaplarını fonlamak amacıyla bankalarla ve devlet kurumlarıyla yaptıkları anlaşmalara istinaden “Proje Hesabı”, “Rezerv Hesabı” ya da “Proje Hesaplarını fonlamak için Fon Hesapları” adı altında banka hesapları açmışlardır. Proje hesapları operasyonel giderler, kredi geri ödemeleri veya havaalanı yetkili idarelerine yapılması gereken kira ödemeleri, vergi ödemeleri gibi daha önceden belirlenen amaçlar için kullanılmalıdır.

<b><u>Para birimi</u></b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>30 Eylül 2017</b>
Avro	0,25 – 3,50	533.898
ABD Doları	0,25 – 3,85	228.356
TL	13,50 – 13,85	32.831
Diğer		152
		<b>795.237</b>

<b><u>Para birimi</u></b>	<b>Faiz oranı %</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
Avro	0,25 – 3,50	582.421
TL	9,55 – 10,75	23.094
ABD Doları	0,01 – 2,30	2.070
Diğer		199
		<b>607.784</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla, Grup'un itfa edilmiş maliyetten duran finansal borçlanmalarının detayı aşağıdaki gibidir. Grup'un bu finansal borçlanmalardan maruz kaldığı yabancı para riski ile ilgili daha fazla bilgi için Not 20'e bakınız.

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b><u>Kısa vadeli borçlanmalar</u></b>		
Kısa vadeli teminatsız banka kredileri	43.932	94.561
Kısa vadeli teminatlı banka kredileri	1.544.699	1.427.367
	<b><u>1.588.631</u></b>	<b><u>1.521.928</u></b>
Faizsiz spot krediler	-	5.500
	<b><u>1.588.631</u></b>	<b><u>1.527.428</u></b>
<b><u>Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları</u></b>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredilerinin kısa vadeli kısımları	45.576	28.686
Uzun vadeli teminatlı banka kredilerinin kısa vadeli kısımları (*)	892.709	541.154
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları	8.311	9.152
	<b><u>946.596</u></b>	<b><u>578.992</u></b>
<b><u>Uzun vadeli borçlanmalar</u></b>		
Uzun vadeli teminatsız banka kredileri	61.463	39.848
Uzun vadeli teminatlı banka kredileri (*)	2.205.045	2.411.088
Uzun vadeli finansal kiralama işlemlerinden borçlar	46.337	50.441
	<b><u>2.312.845</u></b>	<b><u>2.501.377</u></b>

(\*) Teminatlı banka kredileri, çoğunlukla rehinler ile teminat altına alınmış proje finansman kredilerinden oluşmaktadır.

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla, Grup'un toplam banka kredileri ve finansal kiralama işlemlerinden borçları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
Banka kredileri	4.793.424	4.548.204
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	54.648	59.593
	<b><u>4.848.072</u></b>	<b><u>4.607.797</u></b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus (*)	1.502.033	-	1.502.033
TAV Ege	62.353	926.130	988.483
TAV İstanbul	655.351	-	655.351
TAV Milas Bodrum	46.595	586.828	633.423
TAV Esenboğa	58.049	217.963	276.012
TAV Makedonya	30.566	210.783	241.349
TAV Gazipaşa	46.967	158.137	205.104
HAVAŞ	35.492	105.203	140.695
TAV Holding	43.932	-	43.932
Diğer	45.578	61.464	107.042
	<b>2.526.916</b>	<b>2.266.508</b>	<b>4.793.424</b>

31 Aralık 2016 tarihi itibarıyla Grup'un banka kredileri aşağıdaki gibidir:

<u>Projeler</u>	<u>Kısa vadeli yükümlülükler</u>	<u>Uzun vadeli yükümlülükler</u>	<u>Toplam</u>
TAV Tunus (*)	1.307.436	-	1.307.436
TAV Ege	63.432	810.234	873.666
TAV İstanbul	286.265	502.370	788.635
TAV Milas Bodrum	41.022	518.945	559.967
TAV Esenboğa	52.680	214.961	267.641
TAV Makedonya	24.441	190.276	214.717
HAVAŞ	72.354	115.595	187.949
TAV Gazipaşa	115.327	58.708	174.035
TAV Holding	94.561	-	94.561
Diğer	39.750	39.847	79.597
	<b>2.097.268</b>	<b>2.450.936</b>	<b>4.548.204</b>

(\*) TAV Tunus, İmtiyaz Anlaşmasının şartları dahilinde İmtiyaz genelinde ekonomik dengeyi yeniden kurabilmek amacıyla Tunuslu yetkililer ve kredi verenler ile müzakere sürecine girmiştir. Bu süreç sırasında, 18 Mart 2015 ve 26 Haziran 2015 tarihlerinde Tunus büyük terör saldırılarına maruz kalmış ve bu durumun olumsuz etkileri turizm ve yolcu trafiğine yansımış, dolayısıyla TAV Tunus'un gelirleri olumsuz bir şekilde etkilenmiştir. 2015 yılında yolcu trafiği %58 azalmış, 2014 yılında 3,3 milyon olan yolcu sayısı 1,4 milyona düşmüş, 2016 yılında ise 1,6 milyona yükselmiştir. Bu yeni olumsuz koşullar altında, TAV Tunus, Tunuslu yetkililer ve kredi verenler ile imtiyaz ve finansal anlaşmalarını yeniden yapılandırmak ve 2017 yılı içerisinde anlaşmaya varmak üzere müzakerelerine devam etmektedir. Müzakerelerde ileri aşamalara gelinmiş, taraflar Eylül 2019 dönemine kadar kapsayacak şekilde imtiyaz bedeli ve kredi borcunun ödenmeyeceğini düzenleyecek bir İyiniyet Anlaşması üzerinde anlaşmak üzeredir. Bu anlaşmadaki amaç bu dönem sona erip yolcu trafiğinde istikrar sağlandığında ve Şirket'in nakit akım projeksiyonları ile ilgili daha öngörülebilir veriler sağlandığında uzun vadeli bir yeniden yapılanma sağlamaktır.



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Yeniden yapılandırma sürecinden dolayı TAV Tunus, 30 Haziran 2015 tarihi itibarıyla borç yükümlülüklerini ihlal etmiş ve TAV Tunus'un uzun vadeli kredi yükümlülükleri, kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmıştır. 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla kısa vadeli yükümlülüklerle sınıflanmış tutar 1.502.033 TL'dir. Buna ek olarak 73.938 TL (31 Aralık 2016: 59.663 TL) tutarındaki kontrol gücü olmayan paylar, kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar altında 131.512 TL (31 Aralık 2016: 115.030 TL) tutarındaki gerçeğe uygun değeri ile muhasebeleştirilmiştir. TAV Tunus kredi verenlerden, teminat altına alınan haklarının korunması amacıyla Kredi Geri Çağırma bildirimini almış ve bu bildirim ile beraber kredi geri çağırma işlemini, yeniden yapılandırma hedefiyle sürdürülen müzakerelerin devam etmesine istinaden erteleyen ve daha ileri bir tarihe kadar ertelenmesi üzerinde çalışılan bir Niyet Mektubu TAV Tunus'a iletilmiştir. Tunuslu yetkililer İyiniyet Anlaşması'nın imzalanma tarihinin ertelenmesi durumunda 31 Ekim 2017'ye kadar süresi olan Niyet Mektubu için bu anlaşmanın imzalanma takvimine göre ek süre verebilecektir. Ayrıca TAV Tunus, vadeli faiz oranı takası yapılan bankalardan erken fesih bildirimini almıştır. Bu bildirim sonucunda 268.419 TL türev araçlar ilişkili olmayan taraflara kısa vadeli borçlar olarak gösterilmiştir (31 Aralık 2016: 235.757 TL). Şirkete, hukuk danışmanları tarafından, sözleşmenin finans dökümanlarında belirtilen şartlardan dolayı vadeli faiz oranı takası yapan bankaların ödemelerinin yapılmasını tek başına talep edemeyecekleri belirtilmiş ve tüm kredi verenler arasında koordineli çözüm için İyiniyet Anlaşması'na da uygun olarak müzakereler devam etmektedir.

Şirket Yönetimi, İyiniyet Anlaşması'nın yakın bir tarihte imzalanacağını öngörmektedir. Bu anlaşmanın imzalanmaması ve zamanında ortak bir karara varılamaması durumunda TAV Tunus önemli yasal ve finansal sonuçlara maruz kalabilir. Bu sonuçlar Şirket'in yasal haklarını kullanarak İmtiyaz Anlaşması'nı tekrar ekonomik dengeye getirmek amacıyla uluslararası tahkime başvurmasını ve bunun başarısız olması durumunda ise İmtiyaz Anlaşması'nın sona ermesini içerir.

Kredi sözleşmelerinin vadelerine göre kredi geri ödemeleri, 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
Talep edildiğinde veya bir yıl içinde ödenecekler	2.526.916	2.097.268
İkinci yılda ödenecekler	353.098	817.759
Üçüncü yılda ödenecekler	360.368	252.943
Dördüncü yılda ödenecekler	253.417	188.321
Beşinci yılda ödenecekler	165.111	170.805
Beş yıldan sonra ödenecekler	1.134.514	1.021.108
	<b>4.793.424</b>	<b>4.548.204</b>

Finansal borçlanmaların büyük bir kısmı değişken faiz oranlı krediler olduğundan Grup'u faiz oranı riskine maruz bırakmaktadır. 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları sırasıyla Euribor +%1,54 - %5,50 (31 Aralık 2016: değişken faiz oranlı Avro kredilerin faiz oranları Euribor +%1,54 - %5,50) arasında değişmektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 7. FİNANSAL BORÇLANMALAR (devamı)

Not 21'de belirtildiği gibi, TAV Esenboğa, TAV Ege, TAV Makedonya ve TAV Milas Bodrum'un değişken faiz oranlı kredilerinin faiz ödemelerinin, sırasıyla %100'ü, %100'ü, %100'ü ve %90'ı vadeli faiz oranı takası aracılığı ile sabitlenmiştir.

Grup, TAV Esenboğa, TAV Makedonya, TAV Tunus ve TAV Ege şirketlerine ait YİD ve YDİ projelerinin inşaatının ve TAV Milas Bodrum'un DHMİ'ye yapılacak olan peşin kira giderinin ödemesinin finansmanını sağlamak üzere proje finansman kredileri almıştır.

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli alacaklar ve borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
Ticari alacaklar	55.371	56.788
Ticari olmayan alacaklar	19.493	18.903
	<b>74.864</b>	<b>75.691</b>
Ticari olmayan alacaklar, uzun vadeli	7.043	6.498
	<b>7.043</b>	<b>6.498</b>
Ticari borçlar	1.260	9.078
Ticari olmayan borçlar	2.836	1.607
	<b>4.096</b>	<b>10.685</b>

Grup'un ana ortakları ve Grup'u nihai olarak kontrol eden taraflar Group ADP ve Tepe Grubu'dur.

Bu notta belirtilmeyen ve Şirket ve bağlı ortaklıkları arasında gerçekleşen diğer tüm işlemler konsolidasyon sırasında eliminasyon işlemine tabi tutulmuştur. Grup ile diğer ilişkili taraflar arasındaki işlemlerin detayları aşağıda açıklanmıştır.

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla ilişkili taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b>İlişkili taraflardan ticari alacaklar</b>		
ATÜ (1) (*)	24.542	25.576
TAV İnşaat (2) (**)	9.450	6.741
BTA Medine (1)	7.764	6.767
Unifree Duty Free (3)	4.226	7
Tibah Operation (1)	2.134	1.892
BTA Denizyolları (1)	1.715	8.447
MZLZ (2)	1.597	1.602
TGS (1)	629	764
Diğer ilişkili şirketler	3.314	4.992
	<b>55.371</b>	<b>56.788</b>

- (1) İş ortaklığı  
(2) Hissedarın iş ortaklığı  
(3) İş ortaklığının hissedarı

(\*) TAV İnşaat'tan alınan inşaat hizmeti ile ilgili verilen avanstır.

(\*\*) ATÜ'den olan alacaklar gümrüksüz mağaza imtiyaz geliri alacaklarından oluşmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b>İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar</b>		
Tibah Development (1)	8.687	5.792
TAV İnşaat (2)	7.672	10.959
Saudi HAVAŞ (1)	2.671	2.152
ATU (1) (*)	411	-
Diğer ilişkili şirketler	52	-
	<b>19.493</b>	<b>18.903</b>

(\*) ATÜ'den olan alacaklar temettü alacaklarından oluşmaktadır.

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ticari olmayan alacaklar</b>		
Saudi HAVAŞ (1)	7.043	6.498
	<b>7.043</b>	<b>6.498</b>

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b>İlişkili taraflara ticari borçlar</b>		
ATÜ (1)	847	694
IBS Brokerlik ve Sigorta Hizmetleri A.Ş. ("IBS Sigorta") (*) (**)	-	8.013
Diğer ilişkili şirketler	413	371
	<b>1.260</b>	<b>9.078</b>

(\*) IBS Sigorta, Grup'a sigorta aracılık hizmetleri vermektedir.

(\*\*) Akfen Holding A.Ş.'nin TAV'da sahip olduğu yüzde 8,119 payının tamamının, Şirket'in mevcut ortaklarından Aéroports de Paris Grubu'nun hisselerinin tamamına sahip olduğu iştiraki Tank ÖWA Alpha GmbH'ye hisse devri sebebiyle IBS Sigorta ilişkili şirketler arasından çıkarılmıştır.

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili taraflara kısa vadeli ticari olmayan borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b>İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar</b>		
Tepe İnşaat (2)	2.796	1.536
ATÜ (1)	-	26
Diğer ilişkili şirketler	40	45
	<b>2.836</b>	<b>1.607</b>

(1) İş ortaklığı

(2) Hissedarın iş ortaklığı

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle ilişkili taraflardan ertelenmiş gelirler aşağıdaki gibidir:

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
<b>İlişkili taraflardan kısa vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
ATÜ (1) (*)	18.656	17.926
Diğer ilişkili şirketler	42	7
	<u><b>18.698</b></u>	<u><b>17.933</b></u>
	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
<b>İlişkili taraflardan uzun vadeli ertelenmiş gelirler</b>		
ATÜ (1) (*)	109.283	108.188
	<u><b>109.283</b></u>	<u><b>108.188</b></u>

(\*) ATÜ'nün peşin ödediği imtiyaz kira gelirleridir.

	<u>1 Ocak – 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak – 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</u>
<b>İlişkili taraflara verilen hizmetler</b>				
ATÜ (1) (*)	764.262	306.769	621.372	231.721
BTA Denizyolları (1)	6.231	2.740	11.946	5.903
Diğer ilişkili şirketler	33.448	7.619	31.638	11.585
	<u><b>803.941</b></u>	<u><b>317.128</b></u>	<u><b>664.956</b></u>	<u><b>249.209</b></u>

(\*) ATÜ'ye verilen hizmetler, gümrüksüz mağaza imtiyaz gelirinden oluşmaktadır.

	<u>1 Ocak – 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak – 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</u>
<b>İlişkili taraflardan alınan hizmetler</b>				
TAV İnşaat (2)	15.163	3.648	6.591	31
IBS Sigorta (2) (**)	12.869	210	21.507	7.295
Akfen Elektrik Enerjisi Toptan Satış A.Ş. ("Akfen Elektrik") (**)	12.861	210	11.929	5.863
ATÜ (1)	1.806	967	209	85
Tepe Servis ve Yönetim Hizmetleri A.Ş. (2)	1.339	427	850	352
TGS (1)	687	687	399	165
BTU Gıda (1)	-	-	749	98
Diğer ilişkili şirketler	4.968	11	1.124	587
	<u><b>49.693</b></u>	<u><b>6.160</b></u>	<u><b>43.358</b></u>	<u><b>14.476</b></u>

(1) İş ortaklığı

(2) Hissedarın iş ortaklığı

(\*) IBS Sigorta, Grup'a sigorta aracılık hizmetleri vermektedir.

(\*\*) Akfen Holding A.Ş.'nin TAV'da sahip olduğu yüzde 8,119 payının tamamının, Şirket'in mevcut ortaklarından Aéroports de Paris Grubu'nun hisselerinin tamamına sahip olduğu iştiraki Tank ÖWA Alpha GmbH'ye hisse devri sebebiyle IBS Sigorta ve Akfen Elektrik ilişkili şirketler arasından çıkarılmışlardır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 8. İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (devamı)

	1 Ocak – 30 Eylül 2017	1 Temmuz – 30 Eylül 2017	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016
<b>İlişkili taraflardan alınan inşaat hizmetleri</b>				
TAV İnşaat (1) (*)	67.635	14.702	88.898	26.848
	<b>67.635</b>	<b>14.702</b>	<b>88.898</b>	<b>26.848</b>

(\*) 30 Eylül 2017 itibarıyla, inşaat hasılat ve maliyeti inşaat hasılat ve maliyeti Tiflis Uluslararası Havalimanı inşaat işleri ile ilgilidir.

	1 Ocak – 30 Eylül 2017	1 Temmuz – 30 Eylül 2017	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016
<b>İlişkili taraflardan elde edilen / ilişkili taraflara ilişkin faiz gelirleri (net)</b>				
Saudi Havaş (2)	504	504	468	170
Saudi BTA (2)	176	176	226	88
Diğer ilişkili taraflar	20	-	134	85
	<b>700</b>	<b>680</b>	<b>828</b>	<b>343</b>

Grup tarafından kullanılan ortalama yıllık faiz oranı %3,63'dür (31 Aralık 2016: %3,55). Grup, TL ile ifade edilen ilişkili taraflara olan borç ve ilişkili taraflardan alacak hesaplarını ay sonlarında T.C. Merkez Bankası tarafından açıklanan ABD doları kurunu kullanarak ABD Doları'na çevirmekte ve daha sonra ABD Doları bakiyeleri üzerinden faiz uygulamaktadır.

#### Üst düzey yönetici personele sağlanan faydalar:

Dönem içinde üst düzey yöneticilere sağlanan faydalar aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak – 30 Eylül 2017	1 Temmuz – 30 Eylül 2017	1 Ocak – 30 Eylül 2016	1 Temmuz – 30 Eylül 2016
Kısa vadeli faydalar (ücret ve primler)	57.497	11.073	46.194	9.176
	<b>57.497</b>	<b>11.073</b>	<b>46.194</b>	<b>9.176</b>

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 itibarıyla, Grup'un direktörlere ve üst düzey yöneticilere borcu bulunmamaktadır.

#### Temettü

2017 yılında Şirket ortaklara 2016 yılı dağıtılabilir konsolide dönem karından 247.952 TL tutarında temettü dağıtmıştır. Hisse başına düşen temettü tutarı 0,68 tam TL'dir (31.12.2016: 347.560 TL, 0,96 tam TL).

- (1) Hissedarın iş ortaklığı
- (2) İş ortaklığı

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 9. TİCARİ ALACAKLAR

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Grup'un kısa vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
Ticari alacaklar	550.734	387.456
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	94.644	71.692
Şüpheli ticari alacaklar	60.296	55.191
Şüpheli ticari alacak karşılığı (-)	(60.296)	(55.191)
Alacak senetleri	27.074	22.565
Diğer alacaklar	388	1.098
	<b>672.840</b>	<b>482.811</b>

Şüpheli alacak karşılığı geçmişteki tahsil edilememe tecrübesine dayanılarak belirlenmiştir.

##### Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla Grup'un uzun vadeli diğer ticari alacakları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları (*)	344.018	334.749
	<b>344.018</b>	<b>334.749</b>

(\*) DHMİ'den garanti edilen yolcu alacakları, DHMİ ile Ankara Esenboğa Havalimanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın işletimi için yapılan sözleşmelere bağlı olarak TFRS Yorum 12 uygulamasından kaynaklanmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 10. DİĞER ALACAK VE BORÇLAR

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer alacaklar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
Diğer alacaklar (*)	46.269	13.848
	<b>46.269</b>	<b>13.848</b>

(\*) Verilen depozito ve teminatlar ve diğer alacaklardan oluşmaktadır.

##### Kısa vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle kısa vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
İmtiyaz kira borcu (*)	491.294	355.670
Alınan avanslar	31.625	29.558
Ödenecek vergi ve fonlar	27.351	16.166
Alınan depozito ve teminatlar	9.544	7.198
Diğer borçlar (**)	392.976	356.964
	<b>952.790</b>	<b>765.556</b>

##### Uzun vadeli ilişkili olmayan taraflara diğer borçlar

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle uzun vadeli diğer borçlar aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
İmtiyaz kira borcu (*)	2.398.234	2.215.977
Diğer borçlar	3.091	2.919
	<b>2.401.325</b>	<b>2.218.896</b>

Grup'un kısa vadeli diğer borçlarına ilişkin kur ve likidite riski Not 20'de açıklanmıştır.

(\*) TAV Tunus, Monastır ve Enfidha Havalimanları'nın yıllık satışları üzerinden %11'i ile %26'sı arasında artarak değişen oranda imtiyaz kira ödemeleri olan 40 yıllık imtiyaz süresine sahiptir.

TAV Makedonya'ya ait imtiyaz kira bedeli, her iki havalimanını kullanan yolcu sayısı 1 milyona ulaşınca kadar yıllık brüt cironun %15'i olup, yolcu sayısı 1 milyonu aştığı zaman, bu oran yolcu sayısına bağlı olarak %4 ile %2 arasında değişmektedir.

TAV Milas Bodrum ve DHMİ arasında 11 Temmuz 2014 tarihinde Milas Bodrum Havalimanı mevcut dış hatlar terminali, CIP / Genel Havacılık Terminali ile iç hatlar terminali ve müteemmimlerinin işletme haklarının kiralanmak suretiyle işletilme hakkı verilmesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme dış hatlar terminali için işletme hakkını, 22 Ekim 2015 tarihinden itibaren 31 Aralık 2035 yılına kadar, iç hatlar terminali için ise Temmuz 2014'den başlamak üzere 31 Aralık 2035 tarihine kadar işletmesini kapsamaktadır. Bu kapsamda, 30 Eylül 2017 itibariyle iç hatlar terminalinin işletmesine ilişkin 1.511.543 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2016: 1.286.754 TL). Bakanlar kurulu tarafından alınan karara göre TAV Milas Bodrum'un 2016 yılına ilişkin TL 112.090 tutarındaki imtiyaz ödemesi Haziran 2018 tarihine ertelenmiştir.

TAV Ege 16 Aralık 2011 tarihli kira sözleşmesine istinaden, İzmir Adnan Menderes Havalimanı dış hatlar terminalini 10 Ocak 2015'te kiralamaya ve işletmeye başlamıştır. Bu kapsamda, 30 Eylül 2017 itibariyle iç ve dış hatlar terminallerinin işletmesine ilişkin 1.246.334 TL imtiyaz kira borcu finansal tablolara yansıtılmıştır (31 Aralık 2016 itibariyle iç hatlar terminalinin işletilmesine ilişkin 1.034.903 TL).

(\*\*) Dipnot 7'ye bakınız.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 11. PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER

	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Peşin ödenen imtiyaz ve kira giderleri	466.771	342.425
Diğer peşin ödenmiş giderler	21.594	17.889
	<u><b>488.365</b></u>	<u><b>360.314</b></u>

#### Peşin ödenen imtiyaz ve kira giderleri

Grup'un peşin ödenen imtiyaz ve kira giderlerinin analizi 30 Eylül 2017, 31 Aralık 2016 ve 30 Eylül 2016 tarihleri itibarıyla aşağıdaki gibidir:

<u>30 Eylül 2017</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>1 Ocak 2017 açılış bakiyesi</b>	<b>330.973</b>	<b>45.806</b>	<b>376.779</b>
Yabancı para çevrim etkisi	46.775	5.507	52.282
İmtiyaz ve kira ödemeleri	536.095	-	536.095
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(459.978)	(9.202)	(469.180)
<b>30 Eylül 2017 kapanış bakiyesi</b>	<u><b>453.865</b></u>	<u><b>42.111</b></u>	<u><b>495.976</b></u>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u><b>453.865</b></u>	<u><b>12.906</b></u>	<u><b>466.771</b></u>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u><b>-</b></u>	<u><b>29.205</b></u>	<u><b>29.205</b></u>
<u>31 Aralık 2016</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>1 Ocak 2016 açılış bakiyesi</b>	<b>321.415</b>	<b>49.042</b>	<b>370.457</b>
Yabancı para çevrim etkisi	49.396	7.066	56.462
İmtiyaz ve kira ödemeleri	434.744	-	434.744
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(474.582)	(10.302)	(484.884)
<b>31 Aralık 2016 kapanış bakiyesi</b>	<u><b>330.973</b></u>	<u><b>45.806</b></u>	<u><b>376.779</b></u>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u><b>330.973</b></u>	<u><b>11.452</b></u>	<u><b>342.425</b></u>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u><b>-</b></u>	<u><b>34.354</b></u>	<u><b>34.354</b></u>
<u>30 Eylül 2016</u>	<u>İmtiyaz ve kira</u>	<u>Peşin ödenen geliştirme giderleri</u>	<u>Toplam</u>
<b>1 Ocak 2016 açılış bakiyesi</b>	<b>321.415</b>	<b>49.042</b>	<b>370.457</b>
Yabancı para çevrim etkisi	20.919	2.620	23.539
İmtiyaz ve kira ödemeleri	426.081	-	426.081
Cari dönem kira gideri - TAV İstanbul	(339.082)	(7.559)	(346.641)
<b>30 Eylül 2016 kapanış bakiyesi</b>	<u><b>429.333</b></u>	<u><b>44.103</b></u>	<u><b>473.436</b></u>
<b>Kısa dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u><b>429.333</b></u>	<u><b>10.374</b></u>	<u><b>439.707</b></u>
<b>Uzun dönem peşin ödenen imtiyaz ve kira gideri</b>	<u><b>-</b></u>	<u><b>33.729</b></u>	<u><b>33.729</b></u>



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 12. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

##### İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar

	<u>İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Tiflis Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Enfidha Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Alanya Gazipaşa Havalimanı</u>	<u>Üsküp Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Milas- Bodrum Havalimanı</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>Maliyet değeri</u></b>							
<b>1 Ocak 2016 açılış bakiyesi</b>	<b>2.458.365</b>	<b>247.033</b>	<b>1.649.790</b>	<b>145.219</b>	<b>275.613</b>	<b>1.558.497</b>	<b>6.334.517</b>
Yabancı para çevrim etkisi	141.733	16.638	95.119	8.372	15.890	89.853	367.605
Alımlar (*)	-	84.656	-	-	-	-	84.656
<b>30 Eylül 2016 kapanış bakiyesi</b>	<b>2.600.098</b>	<b>348.327</b>	<b>1.744.909</b>	<b>153.591</b>	<b>291.503</b>	<b>1.648.350</b>	<b>6.786.778</b>
<b>1 Ocak 2017 açılış bakiyesi</b>	<b>2.870.181</b>	<b>379.353</b>	<b>1.926.159</b>	<b>169.545</b>	<b>321.783</b>	<b>1.819.571</b>	<b>7.486.592</b>
Yabancı para çevrim etkisi	373.288	33.349	250.513	22.051	41.850	236.649	957.700
Alımlar (*)	-	66.108	-	-	-	-	66.108
<b>30 Eylül 2017 kapanış bakiyesi</b>	<b>3.243.469</b>	<b>478.810</b>	<b>2.176.672</b>	<b>191.596</b>	<b>363.633</b>	<b>2.056.220</b>	<b>8.510.400</b>

(\*) 2017’da havalimanı işletim hakkı üzerinde aktifleştirilen borçlanma maliyeti bulunmamaktadır (2016: Yoktur). Aktifleştirmeye uygun borçlanma maliyetlerinin tespit edilmesinde kullanılan aktifleştirme oranı %100’dür.

30 Eylül 2017 itibariyle havalimanı işletim hakkı alımları, Tiflis Uluslararası Havalimanı inşaat işleri ile ilgilidir (30 Eylül 2016 itibariyle havalimanı işletim hakkı alımları, Tiflis Uluslararası Havalimanı inşaat işleri ile ilgilidir).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 12. MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (devamı)

##### İmtiyaz Sözleşmelerinden Doğan Haklar (devamı)

	<u>İzmir Adnan Menderes Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Tiflis Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Enfidha Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Alanya Gazipaşa Havalimanı</u>	<u>Üsküp Uluslararası Havalimanı</u>	<u>Milas- Bodrum Havalimanı</u>	<u>Toplam</u>
<b><u>İtfa payları</u></b>							
<b>1 Ocak 2016 açılış bakiyesi</b>	<b>376.559</b>	<b>115.416</b>	<b>256.947</b>	<b>17.492</b>	<b>64.679</b>	<b>16.015</b>	<b>847.108</b>
Yabancı para çevrim etkisi	23.333	6.696	15.748	1.156	4.040	1.674	52.647
Dönem itfa payı	58.795	8.884	34.023	5.388	11.492	27.268	145.850
<b>30 Eylül 2016 kapanış bakiyesi</b>	<b>458.687</b>	<b>130.996</b>	<b>306.718</b>	<b>24.036</b>	<b>80.211</b>	<b>44.957</b>	<b>1.045.605</b>
<b>1 Ocak 2017 açılış bakiyesi</b>	<b>528.557</b>	<b>140.852</b>	<b>351.440</b>	<b>28.571</b>	<b>92.929</b>	<b>59.931</b>	<b>1.202.280</b>
Yabancı para çevrim etkisi	72.453	11.051	47.744	4.037	12.774	9.388	157.447
Dönem itfa payı	75.605	19.304	41.570	6.548	13.991	32.607	189.625
<b>30 Eylül 2017 kapanış bakiyesi</b>	<b>676.615</b>	<b>171.207</b>	<b>440.754</b>	<b>39.156</b>	<b>119.694</b>	<b>101.926</b>	<b>1.549.352</b>
<b><u>Defter değerleri</u></b>							
<b>30 Eylül 2016 itibariyle defter değeri</b>	<b>2.141.411</b>	<b>217.331</b>	<b>1.438.191</b>	<b>129.555</b>	<b>211.292</b>	<b>1.603.393</b>	<b>5.741.173</b>
<b>31 Aralık 2016 itibariyle defter değeri</b>	<b>2.341.624</b>	<b>238.501</b>	<b>1.574.719</b>	<b>140.974</b>	<b>228.854</b>	<b>1.759.640</b>	<b>6.284.312</b>
<b>30 Eylül 2017 itibariyle defter değeri</b>	<b>2.566.854</b>	<b>307.603</b>	<b>1.735.918</b>	<b>152.440</b>	<b>243.939</b>	<b>1.954.294</b>	<b>6.961.048</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 13. TAAHHÜTLER

##### Taahhütler ve yükümlülükler

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibariyle Grup'un teminat / rehin / ipotek pozisyonuna ilişkin tabloları aşağıdaki gibidir:

	30 Eylül 2017						31 Aralık 2016					
	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	AED	MKD	TL Karşılığı	TL	ABD Doları	Avro	AED	MKD
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'ler												
in toplam tutarı	834.665	19	149.109	72.750	-	-	762.399	19	162.756	51.109	-	-
Teminat	834.665	19	149.109	72.750	-	-	762.399	19	162.756	51.109	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Tam konsolidasyon kapsamına dahil edilen ortaklıklar lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	1.242.167	39.710	203.185	113.944	50	43.650	1.266.041	31.687	210.910	131.851	50	44.050
Teminat	1.242.167	39.710	203.185	113.944	50	43.650	1.266.041	31.687	210.910	131.851	50	44.050
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Olağan ticari faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla diğer 3. kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i. Ana ortak lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii. B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii. C maddesi kapsamına girmeyen 3. kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Teminat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Toplam TRİ</b>	<b>2.076.832</b>	<b>39.729</b>	<b>352.294</b>	<b>186.694</b>	<b>50</b>	<b>43.650</b>	<b>2.028.440</b>	<b>31.706</b>	<b>373.666</b>	<b>182.960</b>	<b>50</b>	<b>44.050</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 13. TAAHHÜTLER (devamı)

##### Taahhütler ve yükümlülükler (devamı)

Grup'un vermiş olduğu diğer TRİ'lerin Grup'un özkaynaklarına oranı 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla %0'dır (31 Aralık 2016: %0).

Grup'un DHMİ ile yapılan kira sözleşmesi şartları uyarınca kira bedelinin %6'sı olan 152.580 ABD Doları tutarında teminat mektubu vermekle yükümlüdür. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, GACA ile Suudi Arabistan'da yapılan YDİ sözleşmesi nedeniyle National Commercial Bank'a 162.756 ABD Doları (578.124 TL) (31 Aralık 2016: 162.756 ABD Doları (572.769 TL)), GACA'ya 16.983 ABD Doları (60.324 TL) (31 Aralık 2016: 26.665 ABD Doları (93.841 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Grup'un, OACA ile Tunus'ta yapılan YİD sözleşmesi nedeniyle Tunus Ulaştırma Bakanlığı'na 15.112 Avro (63.357 TL) (31 Aralık 2016: 15.412 Avro (57.178 TL)), OACA'ya 8.042 Avro (33.714 TL) (31 Aralık 2016: 8.042 Avro (29.833 TL)) tutarında teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Ege, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 610.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %5'i iki taksit halinde ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yılın ilk iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 117.281 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

TAV Milas Bodrum, DHMİ ile yapılan imtiyaz sözleşmesine göre sözleşme süresi boyunca toplam 717.000 Avro + KDV ödemekle yükümlüdür. Toplam tutarın %20'si ödenmiştir. Kalan tutar eşit taksitler halinde her yıl Ekim ayının son iş günü kira süresi boyunca ödenecektir. Kira sözleşmesi şartları uyarınca Grup'un DHMİ'ye 137.853 TL teminat mektubu vermesi gerekmektedir. Toplam yükümlülük Grup tarafından sağlanmıştır.

Üçüncü şahıslara verilen teminat mektuplarının önemli bir kısmını gümrüklere, bankalara ve bazı müşterilere verilen teminatlar oluşturmaktadır.

#### 14. DİĞER VARLIK ve YÜKÜMLÜLÜKLER

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla, diğer varlık ve yükümlülükler aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b><u>Diğer dönen varlıklar</u></b>		
Devreden ve indirilecek KDV	74.707	59.579
Satıcılara verilen avanslar	65.231	51.919
Peşin ödenen vergi ve fonlar	19.856	12.527
Gelir tahakkukları	16.366	65.051
Verilen iş avansları	1.841	756
Diğer	4.447	3.624
	<b>182.448</b>	<b>193.456</b>
<b><u>Diğer duran varlıklar</u></b>		
Diğer	2.553	1.689
	<b>2.553</b>	<b>1.689</b>
<b><u>Diğer kısa vadeli yükümlülükler</u></b>		
Gider tahakkukları	56.280	53.919
	<b>56.280</b>	<b>53.919</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 15. SERMAYE, YEDEKLER VE DİĞER ÖZKAYNAK KALEMLERİ

##### Ödenmiş sermaye

TAV Holding’in 30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihleri itibarıyla sermaye yapısı aşağıdaki gibidir:

<u>Ortaklar</u>	<u>(%)</u>	<u>30 Eylül 2017</u>	<u>(%)</u>	<u>31 Aralık 2016</u>
Tank ÖWA alpha GmbH (*)	46,12	167.542	38,00	138.047
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş. (“Tepe İnşaat”)	5,06	18.375	8,06	29.274
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti. (“Sera Yapı”)	1,29	4.682	2,05	7.442
Akfen Holding A.Ş. (“Akfen Holding”)	-	-	8,12	29.495
Halka açık olmayan diğer paylar	3,20	11.625	3,20	11.625
Halka açık olan diğer paylar	44,33	161.057	40,57	147.398
<b>Nominal sermaye</b>	<b>100,00</b>	<b>363.281</b>	<b>100,00</b>	<b>363.281</b>

(\*) Şirket’e ait payların %38’i 16 Mayıs 2012 tarihinde imzalanan anlaşma ile Aéroports de Paris’in paylarının tamamına sahip olduğu iştiraki Tank ÖWA alpha GmbH tarafından satın alınmıştır. TAV Havalimanları Holding A.Ş. (“TAV”) ortaklarından Akfen Holding A.Ş.’nin TAV’da sahip olduğu yüzde 8,119 payının tamamının, Şirket’in mevcut ortaklarından Aéroports de Paris Grubu’nun hisselerinin tamamına sahip olduğu iştiraki Tank ÖWA Alpha GmbH’ye hisse devrinin 7 Temmuz 2017 tarihi itibarıyla tamamlandığı duyurulmuştur.

#### 16. ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİRLER VE GİDERLER

30 Eylül 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup’un esas faaliyetlerden diğer gelirleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak – 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</u>
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı gelirleri	216.069	65.250	150.818	42.768
Kira gelirleri	58.002	24.483	47.033	19.286
Reklam gelirleri	43.135	15.286	49.751	17.634
Gider katılım payı gelirleri (*)	17.412	5.687	13.703	5.011
Diğer gelirler	85.186	30.679	59.636	20.792
	<b>419.804</b>	<b>141.385</b>	<b>320.941</b>	<b>105.491</b>

(\*) Genel giderlere katılım payı gelirleri, Grup tarafından ödenen elektrik, su tedarikleri, ısınma ve doğal gaz giderlerinin, alt kiracılara, kiralanılan alanın metrekare ölçümüne göre fatura edilmesi sonucu oluşan net gelirlerden oluşmaktadır.

30 Eylül 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde, Grup’un esas faaliyetlerden diğer giderleri aşağıdaki gibidir:

	<u>1 Ocak – 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</u>	<u>1 Ocak – 30 Eylül 2016</u>	<u>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</u>
Ticari alacak ve borçlara ilişkin kur farkı giderleri	(89.924)	(29.047)	(76.699)	(33.405)
	<b>(89.924)</b>	<b>(29.047)</b>	<b>(76.699)</b>	<b>(33.405)</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 17. GELİR VERGİLERİ

30 Eylül 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerinde raporlanan vergi giderleri aşağıdaki mutabakatta gösterilen şekilde Grup'un vergi öncesi karına yasal vergi oranının uygulanmasıyla hesaplanan tutarlardan farklıdır:

<b><u>Vergi karşılığının mutabakatı:</u></b>	<b>%</b>	<b>2017</b>	<b>%</b>	<b>2016</b>
<b>Dönem karı</b>		<b>695.843</b>		<b>338.046</b>
Toplam gelir vergisi gideri		192.457		229.263
<b>Vergi öncesi kar</b>		<b>888.300</b>		<b>567.309</b>
Yasal vergi oranı ile hesaplanan vergi	20	177.660	20	113.462
Kanunen kabul edilmeyen giderlerin vergi etkisi	-	1.395	1	4.552
Parasal olmayan kalemlerin çevrim farkı	4	34.648	1	7.410
Önceki dönemlerde muhasebeleştirilmiş yatırım indirimi istisnalarındaki değişimin etkisi	-	3.589	-	2.041
Vergiden muaf gelirlerin vergi etkisi	(3)	(25.870)	(1)	(6.792)
Muhasebeleştirilmiş geçmiş yıllar zararının kur farkı etkisi	-	-	-	(632)
Muhasebeleştirilmeyen cari dönem vergi zararı	3	22.971	12	65.416
Yurtdışı bağlı ortaklıklardaki vergi oranı farklarının etkisi	(1)	(10.765)	(1)	(3.213)
Geçmiş dönemlere ilişkin düzeltmeler	-	-	-	198
Ertelenmiş vergiye konu olmayan geçici farklardaki değişim	-	(3.449)	8	43.826
Özkaynak yöntemiyle değerlendirilen yatırımlar	-	685	(2)	(11.799)
Diğer düzeltmelerin etkisi	(1)	(8.407)	3	14.794
<b>Dönem vergi gideri</b>	<b>22</b>	<b>192.457</b>	<b>40</b>	<b>229.263</b>

#### **Kurumlar vergisi:**

	<b>30 Eylül 2017</b>	<b>31 Aralık 2016</b>
<b>Dönem sonu itibariyle dönem karı vergi yükümlülüğü karşılığı</b>	<b>175.695</b>	<b>197.339</b>
Geçmiş yıllara ait düzeltmeler	244	204
Önceki dönemlere ait ödenecek vergi	85.869	47.450
Cari yıl içerisinde ödenen vergi	(179.775)	(169.905)
Yabancı para çevrim etkisi	12.144	10.781
<b>Dönem sonu itibariyle dönem karı vergi yükümlülüğü</b>	<b>94.177</b>	<b>85.869</b>

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 18. PAY BAŞINA KAZANÇ

30 Eylül 2017 ve 2016 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait adi ve seyreltilmiş pay başına kazanç 652.959 TL ve 359.268 TL tutarlarındaki ana şirket paydaşlarına ait dönem karlarının ilgili dönemler içindeki 363.281.250 (30 Eylül 2016: 363.281.250) ağırlıklı ortalama pay adedine bölünmesiyle hesaplanmıştır. Ana şirketin paydaşlarına ait pay başına kazanç hesaplaması aşağıdaki gibidir:

	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2016</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</b>
Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)	363.281.250	363.281.250	363.281.250	363.281.250
<b>Ana şirket paydaşlarına ait net dönem karı (TL)</b>	652.959	417.091	359.268	256.540
<b>Faaliyetlerden elde edilen adi ve seyreltilmiş pay başına karı (TL)</b>	<b>1,80</b>	<b>1,15</b>	<b>0,99</b>	<b>0,71</b>
	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2017</b>	<b>1 Ocak – 30 Eylül 2016</b>	<b>1 Temmuz – 30 Eylül 2016</b>
1 Ocak'taki ihraç edilmiş adi pay senetleri	363.281.250	363.281.250	363.281.250	363.281.250
<b>Dönem boyunca mevcut olan payların ortalama sayısı (tam değeri)</b>	<b>363.281.250</b>	<b>363.281.250</b>	<b>363.281.250</b>	<b>363.281.250</b>

#### 19. TÜREV ARAÇLAR

30 Eylül 2017 ve 31 Aralık 2016 tarihlerinde Grup'un türev finansal araçları aşağıdaki gibidir:

	<b>30 Eylül 2017</b>		
	<b>Varlıklar</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Net Tutar</b>
Vadeli faiz oranı takası (*)	-	(167.578)	(167.578)
İleri vadeli döviz satım işlemi	-	(25.614)	(25.614)
	-	<b>(193.192)</b>	<b>(193.192)</b>
	<b>31 Aralık 2016</b>		
	<b>Varlıklar</b>	<b>Yükümlülükler</b>	<b>Net Tutar</b>
Vadeli faiz oranı takası (*)	-	(182.484)	(182.484)
	-	<b>(182.484)</b>	<b>(182.484)</b>

(\*) Vadeli faiz oranı takası ve çapraz kur takası için finansal riskten korunma muhasebesi uygulanmaktadır.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası (“TL”) olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

##### Yabancı para riski

Grup’un yabancı para pozisyonu aşağıdaki tabloda belirtilen yabancı para bazlı varlıklar ve borçlardan kaynaklanmaktadır.

	30/09/2017					31/12/2016				
	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)	Avro Karşılığı	ABD Doları	Avro (*)	TL	Diğer (**)
1. Ticari alacaklar	78.675	40.504	3.189	120.157	52.438	55.147	21.359	2.667	58.667	60.860
2a. Parasal Finansal Varlıklar(Kasa, Banka hesapları dahil)	191.154	167.047	9.815	123.687	43.187	221.256	182.646	8.916	94.404	50.589
2b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	9.844	5.618	1.663	11.505	7.327	34.384	2.708	610	63.872	56.387
3. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4. Dönen Varlıklar (1+2+3)</b>	<b>279.673</b>	<b>213.169</b>	<b>14.667</b>	<b>255.349</b>	<b>102.952</b>	<b>310.787</b>	<b>206.713</b>	<b>12.193</b>	<b>216.943</b>	<b>167.836</b>
5. Ticari Alacaklar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6a. Parasal Finansal Varlıklar	-	-	-	-	-	25	-	-	-	94
6b. Parasal Olmayan Finansal Varlıklar	8	1	-	29	-	10	1	-	33	-
7. Diğer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>8. Duran Varlıklar (5+6+7)</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>94</b>
<b>9. Toplam Varlıklar (4+8)</b>	<b>279.681</b>	<b>213.170</b>	<b>14.667</b>	<b>255.378</b>	<b>102.952</b>	<b>310.822</b>	<b>206.714</b>	<b>12.193</b>	<b>216.976</b>	<b>167.930</b>
10. Ticari Borçlar	21.965	4.542	367	29.812	44.602	37.101	6.853	702	29.067	81.854
11. Finansal Yükümlülükler	33.251	24.075	12.831	-	92	27.695	19.969	8.647	-	394
12a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	40.268	6.381	1.461	132.433	7.592	42.873	718	2.168	88.216	60.266
12b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	512	103	-	7	1.774	648	100	-	941	1.111
<b>13. Kısa Vadeli Yükümlülükler (10+11+12)</b>	<b>95.996</b>	<b>35.101</b>	<b>14.659</b>	<b>162.252</b>	<b>54.060</b>	<b>108.317</b>	<b>27.640</b>	<b>11.517</b>	<b>118.224</b>	<b>143.625</b>
14. Ticari Borçlar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Finansal Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16a. Parasal Olan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16b. Parasal Olmayan Diğer Yükümlülükler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>17. Uzun Vadeli Yükümlülükler (14+15+16)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>18. Toplam Yükümlülükler (13+17)</b>	<b>95.996</b>	<b>35.101</b>	<b>14.659</b>	<b>162.252</b>	<b>54.060</b>	<b>108.317</b>	<b>27.640</b>	<b>11.517</b>	<b>118.224</b>	<b>143.625</b>
<b>19. Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Araçların Net Varlık/ (Yükümlülük) Pozisyonu (19a-19b)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19a. Aktif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>19b. Pasif Karakterli Finansal Durum Tablosu Dışı Döviz Cinsinden Türev Ürünlerin Tutarı (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>20. Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (9-18+19)</b>	<b>183.685</b>	<b>178.069</b>	<b>8</b>	<b>93.126</b>	<b>48.892</b>	<b>202.505</b>	<b>179.074</b>	<b>676</b>	<b>98.752</b>	<b>24.305</b>
<b>21. Parasal Kalemler Net Yabancı Para Varlık / (Yükümlülük) Pozisyonu (TFRS 7.B23) (=1+2a+5+6a-10-11-12a-14-15-16a)</b>	<b>174.345</b>	<b>172.553</b>	<b>(1.655)</b>	<b>81.599</b>	<b>43.339</b>	<b>168.759</b>	<b>176.465</b>	<b>66</b>	<b>35.788</b>	<b>(30.971)</b>
<b>22. Döviz Hedge'i için Kullanılan Finansal Araçların Toplam Gerçeğe Uygun Değeri (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>23. Döviz Varlıkların Hedge Edilen Kısmının Tutarı (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>24. Döviz Yükümlülüklerinin Hedge Edilen Kısmının Tutarı (***)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

##### Yabancı para riski (devamı)

- (\*) Geçerli para birimi Avro olmayan bağlı ortaklıkların ve müştereken kontrol edilen ortaklıkların Avro kuru riski bu kolonda sunulmuştur.
- (\*\*) Diğer para birimlerindeki varlık ve yükümlülükler TL karşılıkları olarak belirtilmişlerdir.
- (\*\*\*) 1 Haziran 2016 itibarıyla TAV İstanbul çapraz kur takası anlaşmasını iptal etmiştir. Anlaşmanın toplam tutarı 44.919 TL'dir. Ödeme planına göre 30 Eylül 2017 itibarıyla vadesi dolan kısma denk gelen 15.789 TL finansman geliri olarak, kalan kısmı ise riskten korunma kazançları olarak muhasebeleştirilmiştir ve bu kısım ilerleyen dönemlerde ödeme planına göre finansman geliri olarak muhasebeleştirilecektir.

Grup, dönem içerisinde Avro karşısında diğer para birimleri için aşağıdaki tabloda belirtilen kurları uygulamıştır.

	Ortalama Kur		Dönem Sonu Kuru	
	30 Eylül 2017	30 Eylül 2016	30 Eylül 2017	31 Aralık 2016
ABD Doları	0,8992	0,8961	0,8472	0,9486
TL	0,2502	0,3057	0,2385	0,2695
GEL	0,3626	0,3858	0,3419	0,3579
MKD	0,0162	0,0162	0,0163	0,0163
TND	0,3768	0,4262	0,3440	0,4115
SAR	0,2395	0,2389	0,2259	0,2530
HRK	0,1348	0,1327	0,1338	0,1327
OMR	2,4491	2,2950	2,2119	2,3310
KES	0,0087	0,0086	0,0082	0,0090

##### Duyarlılık analizi

Grup'un kur riski genel olarak Avro'nun TL ve ABD Doları karşısındaki değer değişikliklerinden oluşmaktadır. Grup, yabancı para karşısındaki kur riskini türev finansal sözleşmeler aracılığı ile dengelemektedir. Mümkün olduğu durumlarda her sözleşmeye ait gideri sözleşmenin para birimi cinsinden yüklenmektedir ve nakit ve nakit benzerlerini de yükümlülükleri ile uyumlu şekilde elde etmektedir.

Kur riskinin ölçülebilmesi için yapılan duyarlılık analizinin temeli kurum genelinde yapılan toplam para birimi riskinin açıklamasını yapmaktır. Toplam yabancı para pozisyonu, yabancı para birimi bazlı tüm kısa vadeli ve uzun vadeli satın alım sözleşmeleri ile tüm varlıklar ve yükümlülükleri içermektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 20. FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (devamı)

Yabancı para riski (devamı)

Duyarlılık analizi (devam)

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
30 Eylül 2017				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	63.252	(63.252)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-) (*)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>63.252</b>	<b>(63.252)</b>	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	9.313	(9.313)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>6- TL Net Etki (4+5)</b>	<b>9.313</b>	<b>(9.313)</b>	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	4.439	(4.439)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)</b>	<b>4.439</b>	<b>(4.439)</b>	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>77.004</b>	<b>(77.004)</b>	-	-

Döviz Kuru Duyarlılık Analizi Tablosu				
31 Aralık 2016				
	Kar/Zarar		Özkaynaklar	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
ABD Doları'nın Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
1- ABD Doları net varlık/yükümlülüğü	63.020	(63.020)	-	-
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-) (*)	-	-	-	-
<b>3- ABD Doları Net Etki (1+2)</b>	<b>63.020</b>	<b>(63.020)</b>	-	-
TL'nin Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
4- TL net varlık/yükümlülüğü	9.875	(9.875)	-	-
5- TL riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>6- TL Net Etki (4+5)</b>	<b>9.875</b>	<b>(9.875)</b>	-	-
Diğer döviz kurlarının Avro Karşısında % 10 değer kazanması/kaybetmesi halinde				
7- Diğer döviz net varlık/yükümlülüğü	1.982	(1.982)	-	-
8- Diğer döviz riskinden korunan kısım (-)	-	-	-	-
<b>9- Diğer Döviz Varlıkları Net Etki (7+8)</b>	<b>1.982</b>	<b>(1.982)</b>	-	-
<b>TOPLAM (3+6+9)</b>	<b>74.877</b>	<b>(74.877)</b>	-	-

(\*) İlgili takas işlemi ileriye dönük DHMİ ödemelerine ilişkin olması nedeniyle mevcut döviz pozisyonunu etkilememektedir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR)

##### Gerçeğe Uygun Değer

Varlıkların ve yükümlülüklerin defter değerleri ve gerçeğe uygun değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir :

	Not	30 Eylül 2017		31 Aralık 2016	
		Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer	Net Defter Değeri	Gerçeğe Uygun Değer
<b>Finansal varlıklar</b>					
Nakit ve nakit benzerleri	5	1.308.153	1.308.153	1.175.435	1.175.435
Ticari alacaklar (kısa vadeli)		672.840	710.492	482.811	477.349
İlişkili taraflardan ticari alacaklar	8	55.371	55.371	56.788	56.788
İlişkili taraflardan ticari olmayan alacaklar	8	26.536	26.536	25.401	25.401
Kullanımı kısıtlı banka bakiyeleri	6	795.237	795.237	607.784	607.784
Diğer dönen varlıklar (*)		79	79	510	510
Ticari alacaklar (uzun vadeli)		344.018	411.647	334.749	436.383
<b>Finansal yükümlülükler</b>					
Faizsiz spot krediler	7	-	-	(5.500)	(5.500)
Teminatlı banka kredileri	7	(4.642.453)	(4.642.453)	(4.379.609)	(4.381.253)
Teminatsız banka kredileri	7	(150.971)	(150.971)	(163.095)	(162.245)
Finansal kiralama işlemlerinden borçlar	7	(54.648)	(54.648)	(59.593)	(59.593)
Ticari borçlar		(166.875)	(166.875)	(200.745)	(200.745)
İlişkili taraflara ticari borçlar	8	(1.260)	(1.260)	(9.078)	(9.078)
İlişkili taraflara ticari olmayan borçlar	8	(2.836)	(2.836)	(1.607)	(1.607)
Türev araçlar	19	(193.192)	(193.192)	(182.484)	(182.484)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		(63.266)	(63.266)	(40.534)	(40.534)
Diğer borçlar (**)		(3.312.946)	(3.379.373)	(2.947.696)	(2.636.053)
Diğer kısa vadeli yükümlülükler (**)		(56.280)	(56.280)	(53.919)	(53.919)
		<b>(5.442.493)</b>	<b>(5.403.639)</b>	<b>(5.360.382)</b>	<b>(4.953.361)</b>
<b>Net</b>			<b>(38.854)</b>		<b>(407.021)</b>

(\*) Verilen avanslar gibi finansal olmayan varlıklar diğer alacaklar ve diğer dönen varlıklar içerisine dahil edilmemiştir.

(\*\*) Alınan avanslar gibi finansal olmayan araçlar, diğer borçlar ve diğer kısa vadeli yükümlülükler içerisine dahil edilmemiştir.

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal Araçlar

##### *Gerçeğe uygun değer açıklamaları*

Şirket, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir.

Yabancı para cinsinden parasal kalemler finansal durum tablosu değerinin gerçeğe uygun değerlerine yakın olması sebebi ile dönem sonu kurları kullanılarak TL'ye çevrilmektedir. Ticari alacaklar ve banka kredileri dışında kısa vadeli finansal varlık ve yükümlülüklerin vadelerinin kısa olması nedeniyle gerçeğe uygun değerlerinin taşınan değerlerine yakın olduğu kabul edilir.

##### **Gerçeğe uygun değer ölçümünün sınıflandırılması**

Aşağıdaki tabloda gerçeğe uygun değer ile değerlendirilen finansal araçların, değerlendirme yöntemleri verilmiştir. Seviyelere göre değerlendirme yöntemleri şu şekilde tanımlanmıştır:

Seviye 1: Özdeş varlıklar ya da borçlar için şirketin ölçüm gününde erişebildiği aktif piyasalardaki kayıtlı (düzeltilmemiş) fiyatlar;

Seviye 2: Seviye 1'de yer alan kayıtlı fiyatlar dışında kalan ve varlıklar ya da borçlar açısından doğrudan ya da dolaylı olarak gözlemlenebilir nitelikteki veriler;

Seviye 3: Varlık ya da borçlara ilişkin gözlemlenebilir nitelikte olmayan veriler.

<b>30 Eylül 2017</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>
Ticari alacaklar	-	1.016.858	-
Banka kredileri	-	(4.793.424)	-
Diğer borçlar	-	(3.312.946)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(167.578)	-
İleri vadeli döviz satım	-	(25.614)	-
<b>31 Aralık 2016</b>	<b>Seviye 1</b>	<b>Seviye 2</b>	<b>Seviye 3</b>
Ticari alacaklar	-	817.560	-
Banka kredileri	-	(4.542.704)	-
Diğer borçlar	-	(2.947.696)	-
Vadeli faiz oranı takası	-	(182.484)	-

##### **Finansal riskten korunma muhasebesi**

##### *Vadeli faiz oranı takası*

30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla kullanılan vadeli faiz oranı takası türevlerinin gerçeğe uygun net değeri 167.578 TL tutarında zarar ifade etmektedir (31 Aralık 2016: 182.484 TL). Belirtilen tutarlar raporlama dönemi sonu itibarıyla türev piyasasında benzeri araçlar için belirlenen fiyatlara dayandırılmaktadır. 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla finansal riskten korunma muhasebesi uygulandığı için vadeli faiz oranı takası ve çapraz kur takası türev işlemlerinin gerçeğe uygun değerlerindeki 28.296 TL tutarındaki değişimin etkin kısmı finansal riskten korunma yedeğinde kar olarak özkaynaklar altında muhasebeleştirilmiştir (30 Eylül 2016: 9.675 TL tutarında zarar).

## TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. VE BAĞLI ORTAKLIKLARI

### 30 EYLÜL 2017 TARİHİNDE SONA EREN DOKUZ AYLIK ARA HESAP DÖNEMİNE AİT ÖZET KONSOLİDE ARA DÖNEM FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tüm tutarlar aksi belirtilmedikçe, bin Türk Lirası ("TL") olarak ifade edilmiştir. TL dışındaki para birimleri, aksi belirtilmedikçe bin olarak belirtilmiştir.)

#### 21. FİNANSAL ARAÇLAR (GERÇEĞE UYGUN DEĞER AÇIKLAMALARI VE FİNANSAL RİSKTEN KORUNMA MUHASEBESİ ÇERÇEVESİNDEKİ AÇIKLAMALAR) (devamı)

##### Finansal riskten korunma muhasebesi (devamı)

###### *Vadeli faiz oranı takası (devamı)*

TAV Esenboğa'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla vadeli faiz oranı takası türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %100'ü faiz oranı riskine karşı kredinin ömrü boyunca vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2016: %100).

TAV Ege'nin banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korumaya alınmıştır (31 Aralık 2016: %100).

TAV Milas Bodrum'un banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla proje finansman kredisinin %90'ı faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır (31 Aralık 2016: %90).

TAV Makedonya'nın banka borçlarından doğan faiz yükümlülüklerini, faiz oranlarındaki değişim riskine karşı korumak amacıyla faiz türev enstrümanları kullanılmaktadır. 30 Eylül 2017 tarihi itibarıyla değişken faiz oranlı kredileri toplamının %100'ü faiz oranı riskine karşı vadeli faiz oranı takası ile korunmaya alınmıştır. TAV Makedonya 2016 yılı içerisinde kredi refinansmanından dolayı vadeli faiz oranı takası sözleşmesini feshetmiştir.

TAV Tunus, vadeli faiz oranı takası yapılan bankalardan erken fesih bildirimini almıştır. Bu bildirim sonucunda 268.419 TL türev araçlar hesabında kısa vadeli yükümlülük olarak gösterilmiştir (31 Aralık 2016: 235.757 TL).

#### 22. RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Grup, sermayesine %66,667 oranında sahip olduğu BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri A.Ş. şirketinde, Bilintur Bilkent Turizm İnşaat Yatırım A.Ş.'nin %33,333 oranında sahip olduğu hisseleri, 9.500 Avro karşılığında satın alacak olup, hisse devri yasal prosedurlerin ardından tamamlanacaktır. Söz konusu hisselerin alış bedeli pazarlık yöntemi ile belirlenmiştir.

Hisse devri sonrasında Grup'un BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri'ndeki ortaklık oranı %66,667'dan %100,00'e yükselecek olup, Bilintur Bilkent Turizm İnşaat Yatırım'ın BTA Havalimanları Yiyecek ve İçecek Hizmetleri'nde payı kalmayacaktır.