



SERMAYE PİYASASI KURULU'NUN
SERİ:XI NO:29 SAYILI TEBLİĞE İSTİNADEN HAZIRLANMIŞ
YÖNETİM KURULU FAALİYET RAPORU

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş.

30 Haziran 2009 tarihinde sona eren

ARA DÖNEM
FAALİYET RAPORU

İçindekiler

2009 YILI İLK ALTI AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR	3
OPERASYONEL PERFORMANS	3
2009 YILI İLK ALTI AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR	5
KONSOLİDE NAKİT AKIM ÖZETİ.....	7
TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG VE İŞTİRAKLERİ – 1Y09 FİNANSAL ÖZET	8
TRAFİK SONUÇLARI	9
TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG A.Ş. HAKKINDA	10
31 MART 2009 – 30 HAZİRAN 2009 DÖNEMİNDE KAMUYA DUYURULAN ÖNEMLİ GELİŞMELER	11
VERGİ İNCELEMELERİ İLE İLGİLİ GELİŞMELER	11
PROJE VE İHALELER İLE İLGİLİ GELİŞMELER	11
OPERASYONLAR VE FİNANSMAN İLE İLGİLİ GELİŞMELER	12
GENEL KURUL İLE İLGİLİ GELİŞMELER	12
DİĞER GELİŞMELER	13
31 MART 2009 – 30 HAZİRAN 2009 DÖNEMİ SONRASINDA KAMUYA DUYURULAN ÖNEMLİ GELİŞMELER	14

2009 YILI İLK ALTI AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR

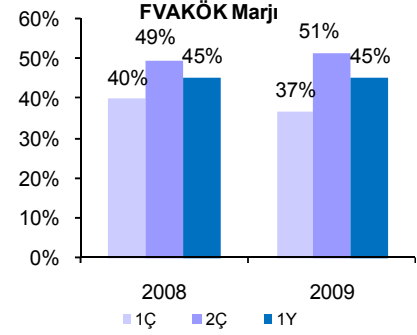
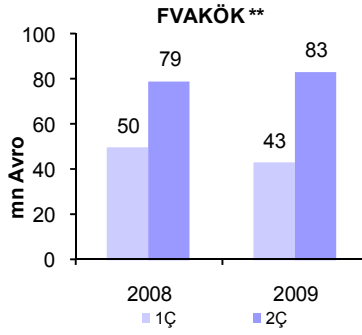
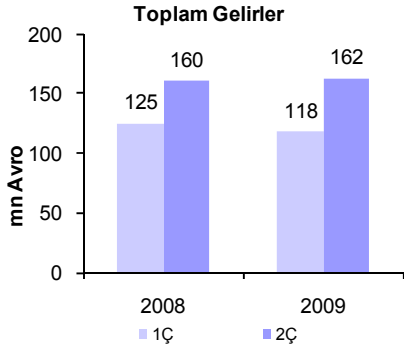
OPERASYONEL PERFORMANS

TAV Havalimanları Holding 30 Haziran 2009 tarihinde sona eren altı aylık dönemde 2,5 milyon avro net zarar¹ yazdı. 2008 yılının aynı döneminde 16,9 milyon avro net zarar yazılmıştı.

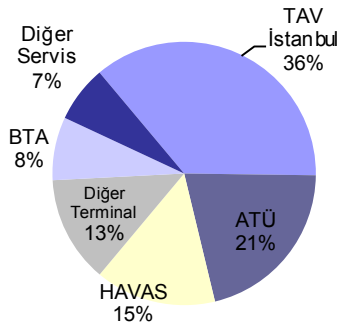
Aşağıda şirketin operasyonel performansı değerlendirilirken inşaat gelirleri ve harcamaları hariç olarak bakılmış ve hesaplamalarda Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir.

- 2009 yılı ilk altı ayında TAV Havalimanları Holding'in işlettiği havalimanlarını kullanan yolcu sayısı geçen sene ile kıyaslandığında %1 artarak 18,8 milyon seviyesinde gerçekleşmiş, aynı dönemde ticari uçak trafiği ise geçen sene ile kıyaslandığında aynı seviyede 172.6 bin olmuştur. Transfer yolcuların da dahil edildiği Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) istatistiklerine göre **İstanbul Atatürk Havalimanı Dış Hatlar yolcu sayısı 2008 yılının ilk altı ayında %3 artarak 8,2 milyon olmuştur.**
- Ankara ve İzmir'de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilerek ulaşılan düzeltilmiş gelirlerimiz 1Y08'de 258,2 milyon avro (UFRS'ye göre 274,5 milyon avro) iken 1Y09'da %2 azalarak 280,0 milyon avroya (UFRS'ye göre 269,7 milyon avro) gerilemiştir. Bu azalış, özellikle gümrüksüz mağaza satışlarındaki azalmadan kaynaklanmıştır. Gümrüksüz mağaza satışlarından elde edilen gelir 2009 yılının ilk çeyreğinde %13 azalırken yılın ikinci çeyreğinde %4 daralmıştır.
- Havaçılık gelirlerinin payı (yer hizmetleri ve Ankara ve İzmir garanti yolcu gelirleri dahil) bu dönemde %41'e yükselmiştir. Havaçılık gelirleri 1Y08'de toplam gelirlerin %40'ını oluşturmaktaydı. Gümrüksüz mağaza satışları %35'lik pay ile gelirler arasında en büyük ikinci kalemi oluştururken toplam gelirlerin %24'ünü diğer gelirler oluşturmaktadır.
- Düzeltilmiş FVAÖK 1Y08'de 53,6 milyon avro iken, 1Y09'da %5 artarak 56,3 milyon avro (FVAÖK marjı: %20,1) seviyesinde gerçekleşmiştir. 1Y08'de FVAÖK marjı %18,8 seviyesindeydi.
- 1Y08'de 129,0 milyon avro olan düzeltilmiş FVAÖK 1Y09'da %2 azalarak 126,4 milyon avroya gerilemiştir. FVAÖK marjı 1Y09'da bir önceki sene ile aynı seviyede kalarak %45,1 olmuştur. Bu dönemde FVAÖK'ün artarken FVAÖK'ün azalmasının temel nedeni imtiyaz kira giderlerindeki düşüştür (detay sayfa 5'te).
- 1Y08'de 16,9 milyon avro net zarar varken 1Y09'da net zarar 2,5 milyon avroya gerilemiş, 2,1 milyon avro TAV Havalimanları ortaklarına düşen net zarar oluşmuştur.
- Şirketimizin net borcu Mart 2009 sonunda 933 milyon avro iken Haziran 2009 sonu itibarıyla 972 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir. Bunun temel nedeni; Tunus Enfidha yatırımı için alınan proje finansman kredisinin kullanılan kısmından (2Ç09 için 26 milyon avro) kaynaklanmaktadır.

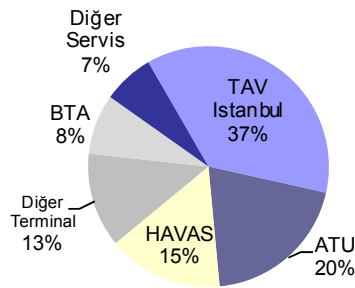
¹ Bu raporda verilen finansal sonuçlar bağımsız denetimden geçmemiş, UFRS'ye göre hazırlanmış ve avro olarak ifade edilen rakamlar baz alınarak hazırlanmıştır.



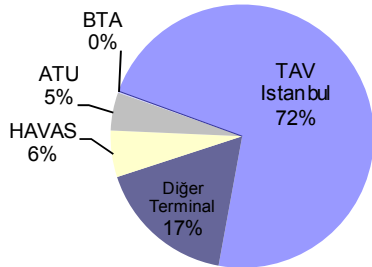
Gelirlerin Kırılımı(1Y08) *



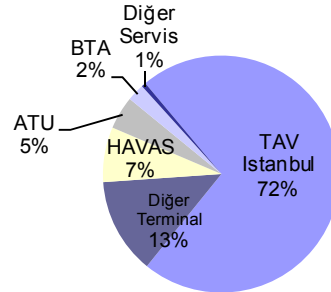
Gelirlerin Kırılımı(1Y09) *



FVAKÖK Kırılımı (1Y08) *



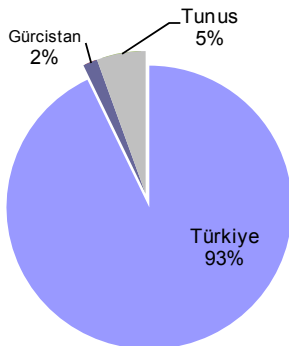
FVAKÖK Kırılımı (1Y09) *



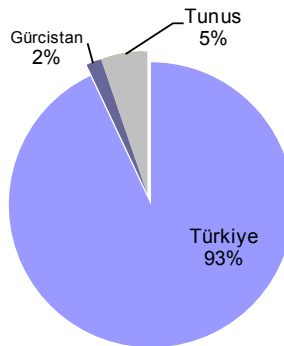
(*) Gelirlerin ve FVAKÖK'ün kırılımları eliminasyonlar öncesi durumu göstermekte ve düzeltilmiş rakamlara göre hesaplanmıştır.

(**) İmtiyaz kira ödemelerinden önceki düzeltilmiş FVAÖK

Gelirlerin Coğrafi Kırılımı (1Y08)



Gelirlerin Coğrafi Kırılımı (1Y09)



2009 YILI İLK ALTI AYLIK FİNANSAL SONUÇLAR

- **Düzeltilmiş gelirlerimiz** 1Y08'de 285,2 milyon avro (UFRS'ye göre 274,5 milyon avro) iken 1Y09'da %2 azalarak 280,0 milyon avro (UFRS'ye göre 269,7 milyon avro) seviyesine gerilemiştir. Bu azalış, özellikle gümrüksüz mağaza satışlarından elde edilen gelirdeki azalmadan kaynaklanmıştır.
Gelirlerimizin büyük bir kısmı döviz (Avro ve ABD doları) cinsindedir. 1Y08'de toplam faaliyet gelirlerinin %41'i havacılık faaliyetlerinden (yer hizmetleri dahil), %59'u ise havacılık dışı faaliyetlerden gelmektedir. Havacılık gelirleri 1Y08'de ise toplam gelirlerin %39'unu oluşturmaktaydı.
 - **Düzeltilmiş havacılık gelirleri (yer hizmetleri gelirleri hariç)** 1Y08'de 67,8 milyon avro iken (UFRS'ye göre 57,2 milyon avro) 1Y09'da %2 artışla 69,0 milyon avroya (UFRS'ye göre 58,7 milyon avro) düşmüştür. UFRYK 12 uygulaması nedeniyle Ankara Esenboğa Havalimanı'ndan (5,9 milyon avro) ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı'ndan (4,4 milyon avro) elde edilen garanti yolcu gelirleri bu dönemde havacılık geliri olarak UFRS'ye göre hazırlanan raporda gelir tablosunda yazılmamıştır. Biz bu analizde verdiğimiz düzeltilmiş rakamlarda garanti yolcu gelirlerini havacılık geliri olarak hesaba dahil ettik.
 - **Gümrüksüz mağaza satışları** 1Y08'de 71,9 milyon avro iken 1Y09'da %8 oranında azalarak 66,1 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. Yolcu başına elde edilen ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri 1Y08'de 16,5 avro iken 1Y09'da bu rakam 15,5 avroya gerilemiştir. 1Y09'da yolcu başına ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri İzmir Adnan Menderes Havalimanında 10,8 avro (1Y08: 12,0 avro) ve Ankara Esenboğa Havalimanında 14,7 avro (1Y08: 14,1 avro) olmuştur. Transfer yolcu sayısının %35 oranında artmasının yolcu başına harcamayı düşürücü etkisi nedeniyle İstanbul Atatürk Havalimanı'nda yolcu başına ortalama gümrüksüz mağaza satış geliri 1Y08'de 17,8 avro iken 1Y09'da 16,5 avro seviyesine gerilemiştir.
 - **Yer hizmetleri gelirleri**, 1Y08'de 44,6 milyon avro iken 1Y09'da %5 artarak 46,6 milyon avroya yükselmiştir. Havaş'ın hizmet verdiği uçak sayısında ise aynı dönemde %14 artış gerçekleşmiştir.
 - **Gümrüksüz mağaza hizmetleri imtiyaz gelirleri** 1Y08'de 34,7 milyon avrodan %10 azalışla 1Y09'da 31,3 milyon avroya düşmüştür.
 - **Yiyecek-içecek gelirleri**, çoğunlukla TL cinsindedir, 1Y08'de 16,8 milyon avrodan %1 artışla 1Y09'da 17,0 milyon avroya düşmüştür.
 - **Diğer gelirler** 1Y08'de 49,5 milyon avro iken 1Y09'da %1 artışla 49,9 milyon avroya yükselmiştir.
- **Faaliyet giderleri** 1Y08'de 248,5 milyon avro iken 1Y09'da %3 oranında bir azalış ile 242,0 milyon avro rakamına gerilemiştir. Bu, ağırlıklı olarak imtiyaz kira giderlerindeki, gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyetlerindeki ve dışarıdan sağlanan hizmet maliyetindeki azalıştan kaynaklanmaktadır.
 - **İmtiyaz kira giderleri** 1Y09'da Atatürk Havalimanı için ödenen kira giderinin avro karşılığının azalmasının etkisiyle %7 oranında gerileyerek 70,1 milyon avro olmuştur. Aynı zamanda imtiyaz kira giderlerinin toplam gelirlere oranı 1Y08'de %27 iken 1Y09'da %26'ya gerilemiştir. Kira giderleri, Atatürk Havalimanı'nın kira sözleşmesine istinaden DHMİ'ye yapılan kira ödemelerini (64,8 milyon avro) ve 1 Ocak 2008 tarihinden itibaren işletilen Monastir Havalimanı için Tunus Sivil Havacılık Otoritesi (OACA)'ne yapılan kira ödemelerini (5,3 milyon avro) kapsamaktadır. TAV Tunus imtiyaz sözleşmesi uyarınca 2009 yılında toplam satışlarının %11,7'sini (2008 yılı için bu oran %33,7) ya da yıllık olarak minimum 14,8 milyon avro'yu Tunus Devleti'ne imtiyaz kira gideri olarak ödemekle yükümlüdür.
 - **Gümrüksüz mağaza ürünlerinin maliyeti** 1Y08'de 28,9 milyon avro (gelirlerin %40'i) iken 1Y09'da %9 azalarak 26,4 milyon avroya (gelirlerin %40'i) düşmüştür.

- **Yiyecek içecek ürünlerinin maliyeti** 1Y08'de 6,0 milyon avro iken 1Y09'da %8 artarak 6,5 milyon avro seviyesinde gerçekleşmiştir.
- **Personel giderleri** 1Y08'de 71,6 milyon avro iken 1Y09'da %2 artarak 72,9 milyon avro seviyesine yükselmiştir. Bu artış, yeni işe alımlardan kaynaklanmıştır. Ortalama personel sayısı ise aynı dönemde %7 oranında artmıştır. Personel sayısındaki artış büyük oranda Havaş'ın 2009'da yeni istasyonları portföyüne katması neticesinde artan istihdamdan kaynaklanmıştır.
- **Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri** 1Y08'de 15,6 milyon avrodan %10 azalarak 1Y09'da 14,1 milyon avroya gerilemiştir. Dışarıdan sağlanan hizmet maliyetleri ATU, BTA, TAV İşletme Hizmetleri ile Havaş'ın konsolide edilen faaliyet giderlerinden oluşmaktadır.
- **Amortisman giderleri** 1Y08'de 16,9 milyon avro iken 1Y09'da %9 artarak 18,4 milyon avroya yükselmiştir.
- **Diğer faaliyet giderleri** 1Y08'de 34,0 milyon avrodan 1Y09'da %1 azalarak 33,6 milyon avroya gerilemiştir.
- **Düzeltilmiş faaliyet karı** (inşaat gelirleri ve harcamaları hariç, garanti yolcu gelirleri dahil) 1Y08'de 36,7 milyon avrodan (UFRS'ye göre 31,2 milyon avro) 1Y09'da 38,0 milyon avroya (UFRS'ye göre 36,9 milyon avro) yükselmiştir.
- **Düzeltilmiş FVAÖK**, 1Y08'de 53,6 milyon avrodan 1Y09'da 56,3 milyon avroya yükselmiştir.
- **Düzeltilmiş FVAKÖK** (imtiyaz kira ödemelerinden önceki düzeltilmiş FVAÖK), 1Y08'de 129,0 milyon avro'dan %2 oranında azalarak 1Y09'da 126,4 milyon avro olarak gerçekleşmiştir. FVAKÖK marjı, 1Y09'da bir önceki seneye göre aynı kalarak %45,1 seviyesinde gerçekleşmiştir. Toplam net FVAKÖK'ün %72'si TAV İstanbul'dan gelirirken, TAV İstanbul'un FVAKÖK marjı ise 1Y09'da %73 seviyesinde gerçekleşmiştir.
- **Net finansal giderler** 1Y08'de 42,6 milyon avro iken 1Y09'da 30,6 milyon avroya gerilemiştir. Diğer yandan; toplam finansal giderler 1Y08'de 50,1 milyon avro iken 1Y09'da 38,6 milyon avroya düşmüştür.
- **Vergi geliri (gideri)** ertelenmiş vergi ile kurumlar vergisinden oluşmaktadır. 1Y08'de 3,9 milyon avro vergi gideri oluşmuşken 1Y09'da buna yakın 4,0 milyon avro vergi gideri kaydedilmiştir. Ertelenmiş vergi gideri 1Y08'de 1,5 milyon avrodan 1Y09'da 4,7 milyon avroya yükselmiştir.
- **Net zarar** 1Y08'de 16,9 milyon avro iken 1Y09'da 2,5 milyon avro net zarar yazılmıştır. TAV Havalimanları ortaklarına düşen net zarar 1Y08'de 17,1 milyon avro iken 1Y09'da 2,1 milyon avro TAV Havalimanları ortaklarına düşen net zarar oluşmuştur. Ana ortaklık dışı kar (zarar) azınlık hisselerinin payına düşen kar ve zararı içermektedir ve 1Y09'da 0,4 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

Konsolide Nakit Akım Özeti

Faaliyetlerden elde edilen net nakit

2009 yılının ilk altı aylık döneminde faaliyetlerden 6,5 milyon avro nakit elde edilmiştir. 1Y08'de ise 47,7 milyon avro nakit elde edilmiştir. İşletme sermayesindeki değişimler öncesi faaliyetlerden elde edilen net nakit 1Y08'de 68,6 milyon avro iken 1Y09'da bu rakam 132,0 milyon avro olmuştur. 1Y08'de işletme sermayesi gereksinimi için 4,3 milyon avro kullanılmış, 1Y09'da ise bu rakam 92,2 milyon avro olarak gerçekleşmiştir.

Yatırım faaliyetlerinde kullanılan net nakit

183,6 milyon avrosu Tunus Enfidha Havalimanı yatırımı için olmak üzere 1Y09'da yatırım faaliyetleri için toplam 194,7 milyon avro tutarında nakit kullanılmıştır. 1Y08'de bu rakam 93,4 milyon avro kadardı ve 93,9 milyon avro Enfidha Havalimanı yatırımı için kullanılmıştı.

Finansman faaliyetlerinden elde edilen net nakit

Finansman faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışları çoğunlukla banka borçları, proje finansmanı borçları ve bunların geri ödemeleriyle ilişkilidir. TAV İstanbul 2008 yılının ilk üç ayında 440 milyon avro tutarında borç anlaşması imzalamış ve mevcut borçlarını refinance etmiştir. 2009 yılının ilk altı ayında finansman faaliyetlerinden dolayı 184,0 milyon avro nakit girişi olmuştur ki Tunus Enfidha yatırımı için alınan proje finansman kredisinin kullanılan kısmı ile bedelli sermaye artışından kaynaklanan nakit girişleri bu rakama dahildir.

Serbest Nakit Akımı

2008 yılının ilk altı ayında oluşan serbest nakit akımı (faaliyetlerden elde edilen net nakit - yatırım için kullanılan nakit) eksi 53 milyon avro iken 2009 yılının ilk altı ayında serbest nakit akımı eksi 194 milyon avro olarak gerçekleşmiştir ki büyük ölçüde Tunus yatırımından dolayıdır. 1Y09'da toplam yatırım harcamaları 183,6 milyon avro Tunus yatırımı, 2,8 milyon avro Gazipaşa yatırımı, 8,6 milyon avro Atatürk Havalimanı genişletme projesi yatırımı ve 0,9 milyon avro Atatürk Havalimanı trijenerasyon projesi yatırımı içermektedir.

(milyon avro)	1H09	1H08
Faaliyetlerden elde edilen net nakit	6.5	47.7
- Maddi duran varlık alımları	(13.2)	(6.3)
- Havalimanı işletim hakkı girişleri	(186.4)	(93.9)
- Maddi olmayan duran varlık alımları	(0.5)	(0.8)
= Serbest Nakit Akımı (SNA)	(193.6)	(53.3)

TAV HAVALİMANLARI HOLDİNG ve İŞTİRAKLERİ – 1Y09 FİNANSAL ÖZET

Not: Aşağıdaki tablolardaki hesaplamalarda Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir

(milyon Avro)	Gelirler	FVAÖK (*)	FVAÖK (*)	
			Marjı	Net Borç
Havalimanları	166.8	106.7	64%	765
İstanbul	124.1	90.3	73%	285
Ankara	14.7	6.0	41%	117
İzmir	9.3	3.2	34%	59
Tiflis (%60)	4.3	1.6	38%	19
Batum	0.4	(0.2)	(35%)	0
Tunus	13.9	5.9	42%	278
Gazipaşa	-	-	-	7
Macedonia	-	(0.2)	-	-
Hizmet Şirketleri	170.0	18.8	11%	206
ATÜ (%50)	67.4	5.6	8%	20
BTA	27.3	3.0	11%	0
Havaş	52.2	9.4	18%	(6)
Diğer	23.1	0.7	3%	192
Toplam	336.8	125.5	37%	972
Eliminasyonlar	(56.8)	0.9		
Konsolide	280.0	126.4	45%	972

* TAV İstanbul ve TAV Tunisie için FVAÖK kullanılmıştır

Not: Hesaplamalarda Ankara ve İzmir’de işletilen havalimanlarında elde edilen garanti yolcu gelirleri dahil edilmiştir

TAV Havalimanları Holding Gelirler						
(milyon Avro)	1Y09	1Y08	Değişim	1Y09	1Y08	Değişim
Havalimanları	156	161	(3%)	167	172	(3%)
İstanbul	124	126	(2%)	124	126	(2%)
Diğer	32	35	(7%)	43	46	(6%)
Hizmet Şirketleri	170	176	(3%)	170	176	(3%)
ATÜ (%50)	67	73	(8%)	67	73	(8%)
BTA	27	27	1%	27	27	1%
Havaş	52	52	1%	52	52	1%
Diğer	23	24	(4%)	23	24	(4%)
Toplam	326	337	(3%)	337	348	(3%)
Eliminasyonlar	(57)	(63)		(57)	(63)	
Konsolide	270	275	(2%)	280	285	(2%)

TAV Havalimanları Holding FVAÖK						
(milyon Avro)	1Y09	1Y08	Değişim	1Y09	1Y08	Değişim
Havalimanları	96	104	(7%)	107	114	(7%)
İstanbul	90	92	(2%)	90	92	(2%)
Diğer	6	11	(44%)	16	22	(25%)
Hizmet Şirketleri	19	12	56%	19	12	56%
ATÜ (%50)	6	6	(6%)	6	6	(6%)
BTA	3	0	-	3	0	-
Havaş	9	7	29%	9	7	29%
Diğer	1	(1)	-	1	(1)	-
Toplam	115	116	(0%)	125	126	(1%)
Eliminasyonlar	1	3		1	3	
Konsolide	116	118	(2%)	126	129	(2%)

TRAFİK SONUÇLARI

Yolcu Sayısı ⁽¹⁾	Ocak-Haziran		
	2008	2009	Değişim %
Atatürk Havalimanı	13.547.151	13.615.019	1%
Dış Hatlar	7.937.085	8.191.308	3%
İç Hatlar	5.610.066	5.423.711	-3%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	2.552.031	2.828.995	11%
Dış Hatlar	539.195	453.139	-16%
İç Hatlar	2.012.836	2.375.856	18%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	647.535	631.510	-2%
TÜRKİYE GENELİ	32.568.030	33.207.767	2%
Dış Hatlar	17.009.839	16.419.874	-3%
İç Hatlar	15.558.191	16.787.893	8%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	1.521.421	1.408.301	-7%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	341.627	293.908	-14%
Dış Hatlar	339.764	292.351	-14%
İç Hatlar	1.863	1.557	-16%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	32.152	15.901	-51%
Dış Hatlar	31.521	14.146	-55%
İç Hatlar	631	1.755	178%
Hopa Terminali ⁽⁷⁾	3.751	5.426	45%
TAV TOPLAM	18.645.668	18.799.060	1%
Dış Hatlar	11.016.521	10.990.755	0%
İç Hatlar	7.629.147	7.808.305	2%

Ticari Uçak Trafikliği ⁽⁸⁾	Ocak-Haziran		
	2008	2009	Değişim %
Atatürk Havalimanı	122.278	124.888	2%
Dış Hatlar	73.617	79.463	8%
İç Hatlar	48.661	45.425	-7%
Esenboğa Havalimanı ⁽²⁾	24.174	23.706	-2%
Dış Hatlar	5.648	4.241	-25%
İç Hatlar	18.526	19.465	5%
İzmir Havalimanı ⁽³⁾	5.403	5.057	-6%
TÜRKİYE GENELİ	274.087	275.528	1%
Dış Hatlar	135.442	137.154	1%
İç Hatlar	138.645	138.374	0%
Monastir Havalimanı ⁽⁴⁾	12.894	12.010	-7%
Tiflis Havalimanı ⁽⁵⁾	7.114	6.102	-14%
Dış Hatlar	6.498	5.602	-14%
İç Hatlar	616	500	-19%
Batum Havalimanı ⁽⁶⁾	876	804	-8%
Dış Hatlar	682	366	-46%
İç Hatlar	194	438	126%
TAV TOPLAM	172.739	172.567	0%
Dış Hatlar	104.742	106.739	2%
İç Hatlar	67.997	65.828	-3%

Kaynak: DHMİ, Gürcistan Sivil Havacılık Otoritesi, TAV Tunisie

(*) Ocak-Haziran 2009 DHMİ verileri geçicidir. DHMİ yolcu rakamlarını transfer yolcu dahildir.

(1) Gelen ve giden yolcu toplamı, transit yolcu hariç

(2) 16 Ekim 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır

(3) Sadece Dış Hatlar Terminali, 13 Eylül 2006 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır. Yolcu rakamları transit yolcu hariçtir

(4) 1 Ocak 2008 tarihinde TAV Havalimanları bünyesinde faaliyete başlamıştır

(5) Yeni terminalin faaliyete başlama tarihi 7 Şubat 2007

(6) Faaliyete başlama tarihi 26 Mayıs 2007 (2007 rakamları 26 Mayıs sonrası yansıtılmaktadır)

(7) Faaliyete başlama tarihi 18 Aralık 2007 (2007 rakamları 18 Aralık sonrası yansıtılmaktadır)

(8) Sadece ticari uçuşlar

TAV Havalimanları Holding A.Ş. Hakkında

TAV Havalimanları Holding A.Ş., DHMİ 2008 yılı transfer yolcular dahil yolcu istatistiklerine göre %48 pazar payı ile Türkiye'nin lider havalimanı işletmecisi konumunda bulunuyor. TAV Havalimanları Holding, Türkiye'de İstanbul Atatürk (Avrupa'nın en yoğun havalimanlarından bir tanesi), Ankara Esenboğa İç ve Dış Hatlar Terminalleri, İzmir Adnan Menderes Havalimanı Dış Hatlar Terminali ve Antalya Gazipaşa Havaalanı'nı, yurtdışında ise Gürcistan'ın Tiflis ve Batum, Tunus'un Monastir Habib Bourguiba Uluslararası Havalimanı'nı işletiyor. Ayrıca, Tunus'daki Enfidha Zine Abidine Ben Ali ve Makedonya'nın başkenti Üsküp'teki Alexander the Great ile Ohrid'deki St Paul the Apostle Uluslararası Havalimanları'nın işletme hakkını elinde bulunduruyor. TAV Havalimanları Makedonya'nın İştıp (Shtip) kentinde yapımını üstlendiği yeni kargo havalimanının işletme hakkını da opsiyonel olarak elinde tutuyor. SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi ile otaklık kurmak sureti ile havalimanının altyapı gelişimini ve işletmesini hedefleyen ihalede, SJSC Riga Uluslararası Havalimanı yönetimi ile ortaklık yapmak üzere Şirketimiz ile Letonya merkezli inşaat şirketi Skonto Buve LTD %50-%50 ortaklığının seçildiği açıklandı.

TAV Havalimanları gümrük hattı dışı eşya satış mağazacılığı (duty-free), yiyecek-içecek hizmetleri, yer hizmetleri, bilgi işlem, güvenlik ve işletme hizmetleri gibi havalimanı operasyonunun diğer alanlarında da faaliyet gösteriyor. TAV Havalimanları yılda ortalama 300 havayolu şirketinin 370 bin uçak seferine ve ortalama 41 milyon yolcuya hizmet veriyor.

TAV Havalimanları'nın konsolide gelirlerinin %58'i havacılık dışı gelirlerden oluşuyor. Gelirlere en büyük katkı TAV Havalimanları'nın %50 ortaklığı bulunan ve gümrüksüz mağazaları işleten ATÜ'den geliyor. TAV Havalimanları Holding, UFRS'ye göre hazırlanmış 2008 yılı mali tablolarında 598 milyon Avro konsolide gelir (ciro) elde etti. Şirket hisseleri 23 Şubat 2007'den itibaren "TAVHL" adı altında İstanbul Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem görüyor.

TAV Havalimanları Holding A.Ş. Ortaklık Yapısı

Ortaklar	30 Haziran 2009	%	25 Ağustos 2009	%
Tepe İnşaat Sanayi A.Ş.	77,226,977	21.26	94,664,477	26.06
Akfen Holding A.Ş.	65,597,929	18.06	65,597,929	18.06
Goldman Sachs International	34,875,000	9.60	14,821,875	4.08 (*)
Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. Ltd. Şti.	11,587,753	3.19	14,203,378	3.91
Akfen İnşaat Turizm ve Ticaret A.Ş.	41,294	0.01	41,294	0.01
Halka açık olmayan diğer	18,401,371	5.07	18,401,371	5.07
Halka açık kısım	155,550,928	42.82	155,550,928	42.82
TOPLAM	363,281,250	100.00	363,281,250	100.00

(*) Goldman Sachs International'ın sahip olduğu hisselerden şirket sermayesinin %4.08'ine tekabül eden 14.821.875 adedi Akfen Holding A.Ş. tarafından teminat maksadıyla ödünç olarak verilmiş olup, mülkiyeti bu amaçla Goldman Sachs'a devredilmiştir. Söz konusu hisseler üzerinde Akfen Holding A.Ş. lehine rehin mevcuttur, oy kullanma hakkı, kâr payı alma hakkı, nakit sermaye artışına katılmaya ilişkin rüçhan hakları (bedelsiz sermaye artışı hariç) Akfen Holding A.Ş.'ne aittir.

31 Mart 2009 – 30 Haziran 2009 Döneminde Kamuya Duyurulan Önemli Gelişmeler

Vergi incelemeleri ile ilgili gelişmeler

05 05 2009, TAV Esenboğa vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %100 paya sahip olduğu TAV Esenboğa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş. ("TAV Esenboğa")'nin Ekim 2006 - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporlarda yer alan 121.134 TL katma değer vergisi aslı ve 181.701 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 302.835 TL için uzlaşmaya gidilmiş ve 85.000 TL tutarında katma değer vergisi ve 5.000 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 90.000 TL tutarında uzlaşmıştır.

Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca şu ana kadar TAV Havalimanları Holding A.Ş. iştiraklerine tebliğ edilmiş katma değer vergisi ve cezası için uzlaşma yoluna gidilmiş olup halihazırda devam eden başka uzlaşma görüşmemiz bulunmamaktadır.

17 04 2009, TAV İstanbul vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin % 100 paya sahip olduğu TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. (TAV İstanbul)'nin Temmuz 2005-Kasım 2006 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporda yer alan 1.608.537 TL katma değer vergisi aslı ve 2.412.806 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 4.021.343 TL için uzlaşmaya gidilmiş ve 1.206.400 TL tutarında katma değer vergisi ve 48.254 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 1.254.654 TL tutarında uzlaşmıştır.

13 04 2009, TAV İzmir vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %100 paya sahip olduğu TAV İzmir Terminal İşletmeciliği A.Ş. ("TAV İzmir")'nin Eylül 2006 - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporlarda yer alan 96.228 TL katma değer vergisi aslı ve 96.228 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 192.456 TL için uzlaşmaya gidilmiş ve 72.200 TL tutarında katma değer vergisi ve 2.770 TL vergi ziyai cezası olmak üzere toplam 74.970 TL tutarında uzlaşmıştır.

09 04 2009, TAV İstanbul vergi incelemesi ile ilgili uzlaşma

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin %100 paya sahip olduğu TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ("TAV İstanbul")'nin Temmuz 2005 - Aralık 2007 dönemlerine ilişkin olarak Maliye Bakanlığı Hesap Uzmanlarınca yapılan incelemeler sonucunda tebliğ edilen raporlarda yer alan Büyük Mükellefler Vergi Dairesi Başkanlığı'na ait Aralık 2006 - Aralık 2007 dönemine ilişkin 1.507.207,12 TL katma değer vergisi aslı ve aynı tutarda vergi ziyai ceza tutarları için uzlaşmaya gidilmiş ve 783.747,70 TL tutarında katma değer vergisi ve 45.216,21 TL vergi ziyai cezasına uzlaşmıştır.

Proje ve ihaleler ile ilgili gelişmeler

22 05 2009, Pulkovo Havalimanı

Letonya Ulaştırma Bakanlığı tarafından düzenlenen SJSC Riga Uluslararası Havalimanı ihalesinde havalimanı yönetimi ile ortaklık yapmak için Şirketimiz ile Skonto Buve LTD şirketinin oluşturduğu ortak girişimin seçildiği 02.03.2009 tarihli özel durum açıklamamızda duyurulmuştu.

SJSC Riga Uluslararası Havalimanı ihale kurallarına göre, Riga Havalimanı'na havadan 500 km'den daha yakın olan havalimanları için düzenlenen hiçbir ihaleye son teklif vermek mümkün olmamaktadır. Rusya'nın St. Petersburg şehrinde bulunan Pulkovo Havalimanı, Riga Havalimanı'na 500 km'den daha yakın olduğu için, prosedür gereği Şirketimiz, St. Petersburg hükümeti tarafından düzenlenen Pulkovo Havalimanı ihalesine teklif vermeme kararı almıştır.

Operasyonlar ve finansman ile ilgili gelişmeler

30 06 2009, TAV Tunisie hisse satışı

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın yüzde 15 oranındaki azınlık hissesinin toplam 27.999.825 Avro bedelle Dünya Bankası'nın bir kuruluşu olan International Finance Corporation (IFC)'ye satışına ilişkin anlaşma taraflarca imzalanmıştır. Satış bedelinin 2009 yılı Temmuz ayı içerisinde nakit olarak tahsil edilmesi planlanmaktadır. Satıştan elde edilecek kaynak şirketimizin mali yapısını güçlendirmek amacıyla kullanılacaktır.

Hisse satışı sonrasında TAV Tunisie SA'daki ortaklık payımız ise yüzde 85'e düşecek olup satış sonucu oluşacak kâr tutarı denetim çalışmaları tamamlandıktan sonra belirlenecektir.

18 06 2009, TAV Tunisie azınlık hisse satışı

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Tunisie SA'nın yüzde 20'ye kadar azınlık hisselerinin satışı ile ilgili olarak potansiyel yatırımcılarla görüşmelere başlanmıştır. Söz konusu hisse satışı ile ilgili gelişmeler hakkında kamuoyuna bilgi verilecektir.

Genel Kurul ile ilgili gelişmeler

25 05 2009, Olağan Genel Kurul Toplantısı

Şirketimizin 2008 yılı faaliyetlerine ilişkin Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı 25 Mayıs 2009 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali, Yeşilköy, İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonu'nda yapılmıştır.

Olağan Genel Kurul Toplantısı'nda;

1. 2008 hesap dönemine (01 Ocak 2008-31 Aralık 2008) ait Bilanço ve Kar ve Zarar Tabloları, Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu, Denetçi Raporu ve Bağımsız Denetim Kuruluşu Raporunun ayrı ayrı müzakere edilerek kabulüne,
2. Sermaye Piyasası Kurulu (SPK)'nun konuya ilişkin İlke Kararı ve ilgili mevzuat kapsamında, şirketimizin 2008 yılı hesap döneminde yasal kayıtlara göre hazırlanmış olan mali tablolarda net dönem zararı bulunduğundan, 2008 yılı hesap dönemine ilişkin olarak kar dağıtımı yapılmamasına,
3. Yönetim Kurulu üyeleri ile Denetçilerin, 2008 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmelerine,
4. Yıl içinde boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine seçilen Abdullah Atalar'ın, Hüseyin Kadri Samsunlu'nun ve Ahmet Ersagun Yücel'in seçimlerinin onaylanmasına,
5. Şirketin Denetçileri olarak 2 (iki) yıl süreyle görev yapmak üzere; Murat Aşkar, Meral Altınok ve Belgin Berker'in seçilmelerine,
6. Sermaye Piyasası Mevzuatı ve SPK düzenlemeleri çerçevesinde, Bağımsız Denetim Kuruluşu olarak Akis Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş. (KPMG)'nin onaylanmasına,
7. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyelerine Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335. maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesine,

karar verilmiştir. Genel Kurul Toplantı Tutanağı ekte yer almaktadır.

Aynı zamanda, ekte yayınlanmakta olan Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nda,

1. 2008 yılı içinde çeşitli kamuya yararlı dernek ve vakıflara toplam 526.890,81 TL tutarında bağış ve yardımlarda bulunulduğu,
2. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde hazırlanan Bilgilendirme Politikası belgesi,
3. Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:IV No:41 sayılı tebliğinin 5. Maddesi kapsamında "İlişkili Taraflarla yapılan işlemler"

hususlarında genel kurula bilgi verilmiştir.

08 05 2009, 2008 yılına ait Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı Duyurusu

Yönetim Kurulumuzca; 2008 yılına ait Hissedarlar Olağan Genel Kurul Toplantısı'nın ekli gündemle 25 Mayıs 2009 Pazartesi günü saat 10:00'da Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminali Yeşilköy İstanbul adresindeki şirket merkezinde yer alan Akfen Toplantı Salonunda yapılmasına karar verilmiştir. Gündem ve vekaletname örneğini de içeren Genel Kurul ilanımız, Radikal ve Dünya Gazetelerinin 09 Mayıs 2009 tarihli nushalarında ve TTSG'de yayınlanacaktır. Olağan Genel Kurul Toplantısı ile ilgili bilgilere ayrıca www.tavyatirimciiliskileri.com adresli internet sitemizden de ulaşılabilir. Genel kurul toplantı gündemi aşağıda yer almaktadır.

GÜNDEM

1. Açılış ve Başkanlık Divanı'nın teşkili
2. Genel Kurul Toplantı Tutanağı'nın imzalanması konusunda Başkanlık Divanı'na yetki verilmesi
3. Şirketin 2008 yılına ait Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu'nun ve Denetçi Raporu'nun okunması, müzakeresi ve onaylanması
4. 2008 Yılı Bilanço ve Kar Zarar Hesapları'nın okunması, müzakeresi ve onaylanması
5. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:XI, No:29 sayılı tebliğine göre hazırlanmış olan UFRS konsolide mali tablolarına göre 2008 yılı hesap döneminde 8.854.184 TL net kar oluşması, ancak yasal kayıtlara göre hazırlanmış olan mali tablolarda 124.151.037 TL net dönem zararı bulunması nedeniyle kar dağıtım yapılmayarak konsolide net karın olağanüstü yedeklere aktarılmasının Genel Kurul'un bilgi ve onayına sunulması
6. Yönetim Kurulu Üyeleri'nin ve Denetçilerin şirketin 2008 yılı faaliyetlerinden dolayı ibra edilmeleri
7. Yıl içinde boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine yapılan seçimlerin onaylanması
8. Görev süreleri sona eren Denetçilerin yerine yeni denetçilerin seçilmesi ve görev süreleriyle ücretlerinin tespiti
9. Bağımsız Denetim Kuruluşunun Genel Kurulun onayına sunulması
10. Şirketin, Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde hazırlanan Bilgilendirme Politikası belgesinin Genel Kurul'un bilgisine sunulması
11. Sermaye Piyasası Kurulu'nun Seri:IV No:41 sayılı tebliğinin 5. Maddesi kapsamında "İlişkili Taraflarla" yapılan işlemler hakkında Genel Kurula bilgi verilmesi
12. Şirketin 2008 yılı içinde yaptığı bağışlar hakkında hissedarlara bilgi verilmesi
13. Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri'ne Türk Ticaret Kanunu'nun 334 ve 335 inci maddelerinde yazılı muamelelerin ifası hususunda yetki verilmesi
14. Dilek ve temenniler
15. Kapanış

Diğer gelişmeler

17 06 2009, Denetim Komitesi Üye değişikliği

Şirketimizin Yönetim Kurulu Toplantısı'nda; Denetim Komitesi üyelerinden Şeref Eren ve Oktay Uğur'un istifalarının kabulüne ve Hüseyin Kadri Samsunlu'nun yeni üye olarak seçilmesine karar verilmiştir. Denetim Komitesi'nin yeni üyeleri aşağıdaki gibidir:

- 1 . Ali Haydar KURTDARCAN (Denetim Komitesi Başkanı)
- 2 . Pierre de CHAMPFLEURY
3. Önder SEZGİ
4. Hüseyin Kadri SAMSUNLU

12 06 2009, Yönetim Kurulu Üyesi değişikliği

Şirketimizin 11 Haziran 2009 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda; Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın Mustafa Kalender'in 11.06.2009 tarihi itibari ile istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Önder Sezgi'nin seçilmesine ve yeni üye seçiminin ilk yapılacak Genel Kurul toplantısında Genel Kurul'un onayına sunulmasına karar verilmiştir.

07 05 2009, İstifa eden Yönetim Kurulu Üyeleri yerine atanan Üyeler

Şirketimizin 06 Mayıs 2009 tarihli Yönetim Kurulu Toplantısı'nda;

1. Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın İlhan İl'in 06.05.2009 tarihi itibari ile istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Abdullah Atalar'ın seçilmesine,
2. Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın İrfan Erciyas'ın 06.05.2009 tarihi itibari ile istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Hüseyin Kadri Samsunlu'nun seçilmesine,
3. Yönetim Kurulu üyelerimizden Sayın James Bernard Farley'in 06.05.2009 tarihi itibari ile istifasının kabulüne, bu istifa nedeni ile boşalan Yönetim Kurulu Üyeliğine, ilk toplanacak Genel Kurul toplantısına kadar görev yapmak üzere Sayın Ahmet Ersagun Yücel'in seçilmesine,
4. Boşalan Yönetim Kurulu Üyeliklerine seçilen Sayın Abdullah Atalar'ın, Sayın Hüseyin Kadri Samsunlu'nun ve Sayın Ahmet Ersagun Yücel'in, seçimlerinin ilk yapılacak Genel Kurul toplantısında Genel Kurul'un onayına sunulmasına karar verilmiştir.

31 Mart 2009 – 30 Haziran 2009 Dönemi Sonrasında Kamuya Duyurulan Önemli Gelişmeler

17 08 2009, Lojistik ve Sözleşmeler Direktörü Ümit Kazak'ın görevinden ayrılması

Şirketimiz Lojistik ve Sözleşmeler Direktörü Sayın Ümit Kazak, TAV Havalimanları Holding'deki görevinden ve Kurumsal Yönetim Komitesi üyeliğinden ayrılmıştır.

30 07 2009, TAV Urban Georgia LLC

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin iştiraklerinden TAV Urban Georgia LLC'nin Ekim 2005 - Ocak 2009 dönemlerine ilişkin hesaplarında Gürcistan Maliye Bakanlığı vergi inceleme elemanları tarafından yürütülen vergi incelemesi sonucunda yapılan tebligat ile toplam 64.372.900 GEL (yaklaşık 27 milyon Avro) tutarında vergi yükümlülüğü ve cezası bildirilmiştir.

JSC Tbilisi International Airport ("İdare") ile TAV Urban Georgia LLC arasında imzalanan anlaşma Yap-İşlet-Devret anlaşmasıdır. Ancak Gürcistan'da Yap-İşlet-Devret uygulamasına esas teşkil edecek yeterli yasal mevzuat bulunmamaktadır. Söz konusu vergi ve cezası esas olarak, anlaşmanın Gürcistan vergi inceleme elemanlarınca Yap-Devret-İşlet şeklinde değerlendirilerek Tiflis havalimanı inşaatının kabulünün yapılmış olmasının yatırımın İdare'ye devri olarak görülmesi, bu devrin KDV'ye tabi olması gerektiğinin ileri sürülmesi ve indirim konusu yapılan KDV'lerin iptal edilmesinden kaynaklanmaktadır. Bir an için yatırımın devri olarak mütalaa edilse dahi, ödenmesi gereken KDV, İdare ile TAV Urban Georgia LLC arasında karşılıklı faturalaşma vasıtasıyla mahsup edilmelidir.

Bu değerlendirme sonucu yapılan tarhiyatın ve kesilen cezanın son derece haksız olduğu düşüncesi ile önce Gürcistan Maliye Bakanlığı nezdinde itiraz hakkımızı kullanacak , bu yolla bir sonuç alamadığımız takdirde konuyu yargıya intikal ettireceğiz.

Konuyla ilgili tüm gelişmelerde kamuoyuna bilgi verilecektir.

24 07 2009, USAŞ ile imzalanan ek kira sözleşmeleri

İstanbul Atatürk Havalimanı İç Hatlar Terminalinde, TAV İstanbul Terminal İşletmeciliği A.Ş. ile USAŞ Uçak Servisi A.Ş. arasında yapılmış ve 30.06.2009 tarihinde sona eren satış ünitelerinin kira sözleşmeleri aynı şartlarla imzalanan ek kira sözleşmeleri ile 30.06.2010 tarihine kadar uzatılmış olup kiracı olan USAŞ sözkonusu alanları 30.06.2010 tarihinde tahliye etmeyi taahhüt etmiştir.

23 07 2009, Atatürk Havalimanı 06/24 pist ihalesi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) Genel Müdürlüğü tarafından 15.07.2009 tarihinde yapılan Atatürk Havalimanı 06/24 pist onarımı ve uzatılması yapım işi ihalesi ile ilgili olarak Şirketimizin vermiş olduğu teklifin ihaleyi kazanan teklif olmadığı ve ekonomik açıdan en avantajlı ikinci teklif olduğu DHMI tarafından Şirketimize bildirilmiştir.

15 07 2009, Atatürk Havalimanı 06/24 pist ihalesi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü tarafından bugün yapılan Atatürk Havalimanı 06/24 pist onarımı ve uzatılması yapım işi ihalesi ile ilgili olarak ihale komisyonu tarafından yapılan açıklama ile Şirketimizin verdiği teklifin mali açıdan en uygun teklif olmadığı öğrenilmiş bulunmaktadır. Basında yer alan haberlere göre İhale Komisyonu'nun teklifleri ayrıca idari, teknik ve hukuki yönden inceledikten sonra, kararını açıklayacağı belirtilmektedir.

15 07 2009, Atatürk Havalimanı 06/24 pist ihalesi

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü tarafından, 15 Temmuz 2009 tarihinde yapılacak Atatürk Havalimanı 06/24 pist onarımı ve uzatılması yapım işi ihalesine Şirketimiz tek başına katılacaktır.

13 07 2009, Antalya Gazipaşa Havaalanı

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu TAV Gazipaşa Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.'nin 25 yıl boyunca işletme hakkına sahip olduğu Antalya Gazipaşa Havaalanı 13.07.2009 tarihi (bugün) itibariyle uçuşlara açılmıştır.

06 07 2009, Havaş hisselerinin olası satışı

TAV Havalimanları Holding A.Ş.'nin tamamına sahip olduğu Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)'ın yüzde 40'a kadar azınlık hisselerinin satışı ile ilgili olarak potansiyel yatırımcılarla görüşmelere başlanmıştır. Söz konusu hisse satışı ile ilgili gelişmeler hakkında kamuoyuna bilgi verilecektir.

31 Mart 2009 – 30 Haziran 2009 döneminde ve sonrasında Şirket faaliyetlerini önemli derecede etkileyen gelişmelere ilişkin kamuya yapılmış açıklamalar yukarıda sunulmuştur.

2008 yılına ait Faaliyet Raporu'na, Yönetim Kurulu üyeleri ve Yönetim Kurulu komiteleri hakkında bilgilere, Şirketin en son ortaklık yapısına, Şirketin en son haliyle ana sözleşmesine, genel kurul bilgilerine www.tavyatirimciiliskileri.com adresli web sitemizden ulaşabilirsiniz.

Mustafa Sani ŞENER
İcra Kurulu Başkanı

Murat ULUĞ
Finans Direktörü